Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.07.-31.07.2022.

Jul 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.07.-31.07.2022.
Broj dokumenta:	IN003

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Jelena Simonović**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jul, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 5

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 5

1.2. OBUHVAT RADOVA 5

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 7

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 8

1.5.1. Naručilac i Investitor 8

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 20

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 24

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 24

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 24

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 26

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 26

4.1.1. Radovi u stanici Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad 26

4.1.2. Radovi na donjem stroju 33

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 39

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 41

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 41

4.1.7. Geodetski radovi 45

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama 75
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 77
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 80
4.2.1. Radovi na donjem stroju 80
4.2.2. Radovi na gornjem stroju 84
4.2.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 84
4.2.4. Radovi na SS sistemima 86
4.2.5. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 86
4.2.6. Geodetski radovi 86
4.2.7. Radovi na termotehničkim instalacijama 93
4.2.8. Mostovi i inženjerske konstrukcije 93
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 110
4.3.1. Radovi na donjem stroju 110
4.3.2. Radovi na gornjem stroju 114
4.3.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 114
4.3.4. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 118
4.3.5. Geodetski radovi 119
4.3.6. Radovi na termotehničkim instalacijama 125
4.3.7. Mostovi i inženjerske konstrukcije 126
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 127
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 129
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 132
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 134
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 136

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018.
	1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)
	CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.
	1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)
	CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS	Kamp NS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	28.06.2022.
2	Redovni koordinacioni sastanak - IŽS	IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	29.06.2022.
3	Tehnički sastanak – projektna dokumentacija	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	30.06.2022.
4	Izmeštanje gasovoda koji se ukršta sa trasom pruge na km 79+980	Prostorije CRIC-a/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	04.07.2022.
5	Tehnički sastanak – projektna dokumentacija – Železnički mostovi preko kanala DTD	JVP Vode Vojvodine/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	08.07.2022
6	Arheologija	Kamp NS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	08.07.2022.
7	Koordinacioni sastanak – status radova, obilazak terena	Kamp NS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	12.07.2022.
8	Redovni koordinacioni sastanak	IŽS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	13.07.2022
9	Koordinacioni sastanak sa Izvođačem – Izgradnja podzemnog pothodnika na km 174+515	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.07.2022.
10	Redovni koordinacioni sastanak	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.07.2022.
11	Redovni koordinacioni sastanak	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, projektant	
12	Sastanak Nadzornog tima	Kamp NS/ Nadzor	28.07.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	4-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
2	5-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0252	Urgancija za odgovore na dopise Izvođača
3	5-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0045	Izbor dobavljača bentonita Bentoproduct doo
4	5-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0197	Dostavljanje metodologija za peronske zidove i nadstrešnice u stajalištu Stepanovićevo
5	5-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0047	Zahtev za Varijaciju u skladu sa članom 5 Ugovora u vezi izmeštanje i zaštitu instalacija
6	5-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0254	Dostavljanje dopunjene dinamičkog plana za most na km 77+807 i podvožnjaka na km 174+515 i 174+928
7	5-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0245	Zahtev za razvrstavanje demontiranih šina uskladištenih u stanici Kisač i Zmajevo
8	5-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0253	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na stanici Naumovićevo na km 166+487
9	6-Jul-22	HDJV-NSSB-SQ-IZS-2022-0002	Odgovor na pismo ref br NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0122 u vezi nepravilno postavljene betonske mešalice Bakatopola
10	6-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049	Dostava listova građevinske knjige za IPC br.2
11	6-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0250	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izmeštanju kanalizacione mreže na km 77+814
12	6-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0249	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izmeštanju kanalizacione mreže dia 250 na km 78+600
13	6-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0046	Varijacija u skladu sa članom 5 Ugovora u vezi izmeštanja gasovoda
14	7-Jul-22	HDJV-BCSP-TEC-IZS-2022-0157	Odgovor na pismo u vezi primopredaje MUMZ opreme
15	7-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0258	Dostava dokumentacije za akreditaciju laboratorija i spiskova lokacija pozajmišta
16	7-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
17	8-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0257	Prijava za korišćenje laboratorije za drugu deonicu Novi Sad - Subotica Karin Komerc md doo, LPC doo
18	8-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0255	Podnošenje revidovane i dopunskih proračuna za skele za 5 podvožnjaka
19	8-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0260	Metodologija za izvođenje naglavne grede, stubova i ležišne grede na km 152+282
20	11-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0251	Korišćenje zemljišta fudbalskog kuba Novi Sad
21	11-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0035	Zahtev za pregled crteža u serijama od IŽSa u koordinaciji sa NoBo
22	11-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0048	Odobrenje za potencijalnog podizvođača organizacije saobaćaja za most na km 118+708 Boja
23	11-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0036	Molba za odobrenje nove dodatne nadstrešnice na poziciji prtljažnog podhodnika perona II u stanici Novi Sad
24	11-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0037	Molba za odobrenje zamene automatskih staklenih vrata za automatska rotirajuća staklena vrata na ulazi hale stanice Novi Sad

25	11-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0243	Zahtev za prijem i odobrenje geodetske kontrolne mreže za mostove na km 76+501 i km 128+970
26	11-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0050	Odgovor na dopis Inženjera ref br NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0125 u vezi Obaveštanje o početku radova
27	11-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0039	Zahtev za promenu tehnologije građenja za 7 nadvožnjaka sa tehnologije primene montažnih nosača na tehnologiju radova betoniranja na licu mesta
28	11-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0047	Dopunska dokumentacija i odgovor na dopis IŽSa ref br 10/2022-460 u vezi dobavljača betonita
29	11-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
30	12-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0266	Urgencija za odgovor na dopise Izvođača
31	13-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0270	Zahtev za uklanjanje postojeće trafo stanice u Novom Sadu km 79+985
32	13-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0261	Metodologija za izvođenje šipova za most na km 170+834 i km 172+193
33	13-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0267	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad i Vrbas
33	13-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0052	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača bušenja šipova na km 78+377 i 114+716 - Eurobild
34	14-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2022-0097	Slabonosivo podtlo na koti iskopa temelja kampade U35-U44 undrepass na stacionaži km 174+515
35	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0277	Metodologija radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 143+729
36	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0278	Metodologija radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 156+453
37	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0271	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 1-12.07.2022
38	14-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0053	Odgovor na dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0146 u vezi komentara na naknadne radova (sveska 1 i 8)
39	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0273	Zahtev za povećanje snage struje za dva kampa u Vrbasu
40	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2022-0006	Molba za privemeno zatvaranje neklasifikovanog lokalnog puta na km 118+708 Vrbas
41	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0263	Molba Investitoru za pomoć u obezbeđenju uslova za radove u stanici Novi Sad
42	14-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0262	Plan optimalizacije za probne šipove mostova na deonici od km 77+785 do km 126+976
43	15-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0280	Odgovor na pismo IZSa 10/2022-470 u vezi upita za početak radova na parceli 3629/6
44	15-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0237	Metodologija izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Kisač
45	15-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0259	Zahtev na plan izgradnje privemenog odvodnjavanja od km 79+750+80+550
46	15-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0041	Dostava crteža za podešavanje položaja temelja šipova obalnog stuba C4 novog mosta na km 77+807
47	15-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0055	Dostavljenje neophodne prateće dokumentacije za građevinsku knjigu IPC 2
48	15-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0283	Metodologija i dinamika demontaže kontaktne mreže na stanici Subotica i Subotica državne granice
49	15-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0279	Rušenje objekata na teritoriji opština Bačka Topola i Subotica

50	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0282	Metodologija izvođenja radova na rušenju mostova na km 131+245
51	18-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
52	18-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0054	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za izmešanje gasovoda -Vugosto doo, Industrija TIM
53	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0256	Metodologija izvođenja radova za temelje šipova za testranje mosta na km 78+377
54	18-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0048	Zahtev za odobrenje potencijalnog dobavljača čelika - Metalija doo
55	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0236	Metodologija izvođenja radova za pothodnih i liftovska okna u stanici Kisač
56	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0264	Plan postavljenja čeličnog provizorijuma šipa D24 za podvožnjak km 174+515
57	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0269	Odgovor na dopis IZSa 10/2022-437 u vezi izmeštanja stanara u stranici Naumovićevo
58	18-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0285	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
59	18-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0046	Proizvođač čeličnih kontrukcija za kontaktnu mrežu na deonici Novi Sad Subotica i odgovarajuća dokumentacija
60	20-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0051	Ponovno dostavljanje relevantne dokumentacije čelične konstrukcije kontaktne mreže na deonici Novi Sad Subotica
61	20-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0049	Izbor dostavljača čelične ograde -Ferometal inter doo Beograd
62	20-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0050	Dopunska dokumentacija i odgovor na dopis IZS ref br 10/2022-1419 u vezi dokumentacije za dobavljača cementa - Lafarž
63	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0284	Komunikacija između imenovanog osoblja Izvođača i Investitora o eksproprijaciji zemljišta, rušenja i povezanim koordinacionim poslovima
64	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0286	Metodologija izvođanja radova na izradi šipova nadvožnjaka na km 139+003
65	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0287	Metodologija izvođanja radova na izradi šipova životinjskog podhodnika na km 137+300
66	20-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonice Novi Sad Subotica
67	20-Jul-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0044	Zahtev da se u sto kraćem roku potpiše ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji sa operaterom EMS
68	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0289	Plan radova za demontažu elektroenergetskih postrojenja na deonici Novi Sad-Subotica
69	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0290	Odgovor na komentare nadzora na metodologiju izvođenja radova za most na km 77+807.99
70	20-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0291	Pregled metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 113+327.64
71	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0293	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi šipova životinjskog podhodnika na km 155+025
72	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0297	Prijava za početak prve faze radova na rekonstrukciji stanice Subotica
73	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0298	Zahtev za odobrenje plana optimalizacije probnih šipova na deonici km 128+849 ido km 184+635
74	21-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0057	Zahtev za potraživanje Izvođača zbog više sile - Privremeni Odštetni zahtev

75	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0294	Nominacija laboratorije i definisanje pozajmišta - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0143 Napomena Nadzora u vezi statsa dokumentacije
76	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0288	Dostava metodologije izvođenja radova za pothodnik i liftovska okna u stanici Zmajevo
77	21-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0288	Dostava metodologije izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Zmajevo
78	22-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0299	Dostavljanje metodologije izgradnje denivelacije atarskog puta nadvožnjka na km 163+566
79	22-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0300	Dostavljanje metodologije izgradnje šipova nadovžnjka na km 131+245
80	25-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0058	Odgovor na pismo ref br NAD-NSSB-JV CRIC CCCC-0145 u vezi gasovoda na km 79+980
81	26-Jul-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0052	Izbora dobavljača armature Metalima Matafer steel mill doo
82	26-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0307	Projekat betona za putnički podhodnik na stanici km 166+446 Naumovićevo
83	26-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0306	Planovi rada za demontažu elektroenergetskih postojenja
84	26-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0305	Metodologij izvođanja radova na izradi šipova nadovžnjka na km 163+566
85	26-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0304	Metodologij izvođanja radova na izradi šipova nadovžnjka na km 135+112
86	26-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0303	Urgencija za odgovore na dopise Izvođača
87	27-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0235	Metodologij izvođanja radova na putnički podhodnik na km 113+610
88	27-Jul-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0056	Zahtev za odobrenje podizvođača za hidroizolaciju Artikor
89	27-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0301	Zahtev za odobrenje korišćenja parcele unutar pojasa eksproprijacije za izgradnju privremene betonske baze
90	27-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0311	Projektno rešenje za organizaciju drumskog saobraćaja i dinamički plan za podvožnjak na km 118+708
91	27-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0309	Podnesak građevinskih crteža i fotografije delova provizorijuma
92	27-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0310	Dimanički plan ver.0
93	29-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0312	Odgovor na komentare nadzora u pismu ref brNAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0170 na metodologiju izvođenja radova za šipove galerije na km 78+8377
94	29-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0313	Metodologija rušenja i uklanjanja veštačkih objakata od Bačke Topole do Žednika od km 144+327 do 157+500
95	29-Jul-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0314	Metodologija izrade podvožnjka na km 174+515

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	5-Jul-22	10/2022-451	Nepravilnosti pri rušenju objekata u Bačkoj Topoli
2	5-Jul-22	10/2022-450	Dostavljanje izveštaja o spremenosti objekata za rušenje
3	5-Jul-22	10/2022-455	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0223 Izvođnje radova 1 faza stanice Novi Sad

4	6-Jul-22	10/2022-458	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0039 Nominovanje Metalija doo za dobavljača čeličnih elemenata
5	6-Jul-22	10/2022-456	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0039 u vezi dopune dokumentacije za Eurobild doo
6	6-Jul-22	10/2022-457	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0044 u vezi dopune dokumentacije za MBTS 2010
7	6-Jul-22	10/2022-460	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0045 u vezi Politika IMS Bentoproduct doo
8	6-Jul-22	10/2022-459	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0045 u vezi North gate container terminal doo
9	6-Jul-22	10/2022-437	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0222 u vezi iseljavanja stanara
10	7-Jul-22	10/2022-464	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0157 u vezi demontaže kontaktne mreže
11	8-Jul-22	1/2022-1438	Rešenje o imenovanju rukovodioca Projekta i predstavnika Investitora
12	11-Jul-22	10/2022-468	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0110 u vezi deponovanja tucanika
13	12-Jul-22	10/2022-470	Dostavljanje informacije o početku radova na katastarskoj parceli 3629/6 k.o. Bačka Topola
14	13-Jul-22	10/2022-471	Rešenje o prijavi radova na pruzi Beograd - Subotca-dr. Granica (Kelebija), deonica Novi Sad Subotice na teritoriji opštine Subotica
15	14-Jul-22	10/2022-732	Telekom Srbija kontakt osobe za praćenje Projekta
16	14-Jul-22	10/2022-628	Komunalac Vrbas kontak osobe za praćenje Projekta
17	15-Jul-22	10/2022-480	Nova email adresa IZS-a
18	18-Jul-22	1/2022-1533	Imenovanje izvođača na zaštiti i izmeštanju objekata elektroskih komunikacija na mestu ukrštanja sa železničkom prugom
19	20-Jul-22	10/2022-485	Saglasnost investitora da se izvrši pomeranje kontejnera sa krova aneksa
20	21-Jul-22	1/2022-1538	Pristup dokumentaciji
21	21-Jul-22	10/2022-491	Nadstrešnica iznad prtljažnog pothodnika perona II u st.Novi Sad
22	21-Jul-22	10/2022-492	Automatska vrata umesto kružnih u stanici Novi Sad
23	22-Jul-22	10/2022-1566	Spremnost objekata za rušenje
24	22-Jul-22	10/2022-1570	Spremnost objekata za rušenje
25	25-Jul-22	10/2022-496	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0045 u vezi dobavljača Bentoproduct doo
26	26-Jul-22	10/2022-500	Izmeštanje i zaštita kablovskih vodova 35kV i 20kV na km 79+900
27	26-Jul-22	10/2022-507	Izjašnjenje o načinu pristupa parceli 31/4 KO Stepanovićevo
28	26-Jul-22	10/2022-508	Radovi na zaštiti i izmeštanju instalacija na mestima ukrštanja sa železničkom prugom
29	27-Jul-22		Beleška br.31 / Zapisnik sa sastanka održan 27. jula 2022
30	28-Jul-22	10/2022-512	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0245 u vezi šina
31	28-Jul-22	10/2022-513	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0217 u vezi pozajmica demontiranog materijala

			gornjeg stroja za izradu kampova u Sajlovu i Naumovićevu
32	28-Jul-22	10/2022-515	Izjašnjenje o parceli br 452/2 KO Stari grad, Subotica
33	28-Jul-22	10/2022-514	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0052 u vezi dobavljača armature Metalfer steel mill doo
34	29-Jul-22	10/2022-516	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0251 u vezi korišćenja zemljišta fudbalskog kluba Novi Sad
35	29-Jul-22	10/2022-520	Izmeštanje vojnog optičkog kabla na km 138+850

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0125	Obaveštenje o početku radova
2	4-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0127	Odgovor na dopis Nadzora broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0100 Nalog za obustavu radova na iskopu liftovskih okna - Dostava Tehnologije izvođenja radova
3	4-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0128	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stajalištu Stepanovićevo
4	4-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0129	Metodologija izvođenja radova na denivelaciji lokalnog puta na km170+834,26 i denivelacije atarskog puta na km172+193,34 i pristupnog puta na km171+694,01
5	4-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0130	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za pothodnik i liftovska okna u stajalištu Stepanovićevo
6	4-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0131	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 143+504.76
7	5-Jul-22	NAD-NSSB-MGSI-0002	Izveštaj Nadzora za period od 01.- 30.06.2022.
8	5-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0132	Oštećenje energetskog kabla 20 kV pre Sajlova
9	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0133	Oštećenje energetskog kabla 20 kV pre Sajlova
10	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0134	Odgovor Nadzora za hidrotehnicke instalacije na Dopis br.HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0226 od 23.06.2022.
11	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0135	Metodologija izvođenja radova na donjem stroju od km 144+327 do km 157+500
12	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0136	Napomene Nadzorne službe u vezi statusa dostavljene dokumentacije
13	6-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0137	Dostavljanje izveštaja za tekuća ispitivanja
14	7-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0138	Metodologija izvođenja radova na izradi probnih šipova nadvožnjaka na km 170 + 834.26 i km 172+193.34
15	7-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0139	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0157 od 23.05.2022.
16	7-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0140	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku na km 147+137,33

17	7-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0141	Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova u Partizanskoj ulici
18	8-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0142	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 156+453,70
19	8-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0143	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 143+729,21
20	8-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0144	Prekid rada opreme signalizacije u Sajlovu
21	8-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0145	Gasovod na stacionaži km 79+980
22	11-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0146	Mišljenje nadzora o opravdanosti i visini zahteva za naknadnim radovima (stavke 1 i 8)
23	11-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0147	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za izmeštanje kanalizacije na km 77+814
24	11-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0148	Dostavljanje Metodologije izvodjenja radova za izmeštanje kanalizacije ACf250 na km 78+600
25	11-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0149	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 118+708,31
26	11-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0150	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0035 - Request Drawing Review in Batches od 5.07.2022.
27	12-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0151	Dostavljanje obračunskih listova građevinske knjige
28	12-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0152	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0037 A request to Serbian Railways to approve the change from automatic glass door to automatic revolving glass door at the Novi Sad station hall entrance od 7.07.2022.
29	13-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0153	Metodologija izvođenja radova donjeg stroja od km 77+411 do km 112+861
30	14-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0154	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja propusta od km 77+411 do km 84+651 i Projekat betona
31	14-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0155	Podsetnik na nalog Nadzora
32	14-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0156	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije pothodnika na stacionaži km 166+446.80
33	15-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0157	Organizacija drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge
34	15-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0158	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 142+055,50
35	15-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0159	Projekti betona
36	15-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0160	Metodologija izvođenja radova na izradi podvožnjaka km 143+729
37	15-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0161	Metodologija izvođenja radova na izradi podvožnjaka km 156+453
38	16-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0162	Metodologija izvođenja radova na naglavnim gredama na km 152+282,46
39	16-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0163	Odgovor na dopis ref br HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0050 u vezi obaveštenja o početku radova
40	19-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0006	Predlog Investitoru za prihvatanje Varijacije br. 1
41	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0164	Dostavljanje prateće dokumentacije uz obračunske listove građevinske knjige za donji stroj

42	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0165	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za stanicu Naumovićevo na KM 166+487
43	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0166	Dostava listova građevinske knjige za II privremenu situaciju
44	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0167	Odgovor na zahtev za prijem i odobrenje geodetske kontrolne mreže za mostove na deonici od 76+501.42 do 128+970
45	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0168	Metodologija izvođenja radova na demontaži elektroenergetskih postojenja na deonici Novi Sad-Subotica
46	20-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0007	Stanične zgrade Kisač, Zmajevo, Žednik i Naumovićevo – pristupačnost osobama sa invaliditetom (stanične zgrade sa promenjenom namenom)
47	20-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0169	Dostavljanje PZI dokumentacije (provera usaglašenosti projekata na osnovu dostavljenih revizija PZI)
48	21-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0170	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja probnih šipova za Galeriju na km 78+377,03
49	21-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0171	Saglasnost nadzora na Plan optimizacije za probne šipove deonice km 77+785,96 do km 126+976,09
	21-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0171	Dostavljanje plana za izvođenje za izmeštanje kabla za telekomunikacije u km 77+807
	21-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0173	GSMR pokrivenost
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0174	Zahtev za saglasnost na privremeno rešenje odvodnjavanja od km 79+750 do km 80+550
	22-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0008	Projektni zadatak za izradu projekta organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 142+055
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0175	Odgovor na dopis izvođača broj HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0267
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0176	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0295 od 20.07.2022. u vezi tehnologije i metodologije izvođenja radova na izmeštaju energetskog kabla u km 76+900
	22-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0009	Projektni zadatak za izradu projekta organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 113+327
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0177	Odobrenje potencijalnih podizvođača za izmeštanja gasovoda
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0178	Obezbeđivanje uslova za izvođenje radova na stanici Novi Sad
	22-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0179	Mišljenje o opravdanosti zahteva za naknadnim radovima za 11 tačaka, iz II liste prioriteta
	22-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0010	Prelazno rešenje TK uređaja stanica Novi Sad
	25-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0180	Zahtev Izvođaču za dostavu metodologije radova dislkokacije UMZ
	25-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0181	Projekti zaštite i izmeštanja gasovoda
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0182	Neusaglašenost Projektne dokumentacije spoljnih elektroenergetskih instalacija – Knjige 4/2.4, sa zahtevima TSI PRM

	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0183	Metodologija izvođenja radova na izgradnji denivelacije atarskog puta – nadvožnjaka na km 163+566
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0184	Dinamički plan
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0185	Tehnologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 174+515 (Bajnatska)
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0186	Metodologija izvođenja radova na rušenju mosta na km 131+245
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0187	Nalog Izvođaču za izmeštanje i zaštiti 5 postojećih kablovskih vodova 35 kV i jednog kablovskog voda 20 kV na km 79+900
	26-Jul-22	NAD-NSSB-IZS-0011	Projektni zadatak za izradu projekta organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 142+055
	26-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0188	Odbijanje odštetnog zahteva Izvođača
	27-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0189	Gasovodi na stacionažama km 138+940 i km 174+928
	27-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0190	Mišljenje Nadzora na metodologiju izvođenja radova na demontaži EE postrojenja na deonici Novi Sad - Subotica
	27-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0191	Mišljenje Nadzora na metodologiju iztvođenja radova na demontaži kontaktne mreže u stanici Subotica, po 6. i 7. koloseku
	28-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0192	Dopis Nadzora u vezi oštećenja postojeće kanalizacije u Partizanskoj ulici u Novom Sadu
	28-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0193	Molba nadzoru da potvrdi deo izmeštanja instalacija kao novododatne radove – optički kabl
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0194	Zahtev Železnici Srbije i Projektantima za koordinaciju sa Vojskom Srbije na lociranju vojno-optičkog kabla na području mosta na km 170+834
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0195	Zapisnik sa koordinacionog sastanka br. 9 26.07.2022
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0196	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 139+003
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0197	Metodologija izvođenja šipova na podhodniku za životinje na km 137+300
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0198	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0195
	29-Jul-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0199	Oštećenje nadzemnog elektro-voda

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	D. Ilić

Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	M. Jerbić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	S. Vasić
Gornji stroj	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	S. Vasić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	M. Kuzmanović
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	D. Todorović
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	04.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	05.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	06.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	07.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	11.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	12.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	14.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	15.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	16.07.2022.	R.Pajić

Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	18.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	19.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	20.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	21.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	22.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	23.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	26.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	27.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	29.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	30.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	18.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	19.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	23.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	25.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	26.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	27.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	30.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Dnevni izveštaj	31.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	I. Babić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	D.Trninić

Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	D.Trninić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	B. Begenišić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	B. Begenišić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	B. Begenišić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	B. Begenišić
Telekomunikacije	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	B. Begenišić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	D. Manojlović
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	27.06.-03.07.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	04.-10.07.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	11.-17.07.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	18.-24.07.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	25.-31.07.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
1.	07.07.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-134	EVD
2.	07.07.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-132	EVD
3.	08.07.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-135	EVD
4.	08.07.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-132-R1	EVD
5.	12.07.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-170	EVD/EV2
6.	13.07.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-167R	EVD/EV2
7.	13.07.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-168R	EVD/EV2
8.	13.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-174	EVD/EV2
9.	13.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-175	EVD/EV2
10.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-179	EVD/EV2
11.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-181	EVD/EV2
12.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-183	EVD
13.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-186	EVD
14.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-190	EVD/EV2
15.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-191	EVD/EV2
16.	14.07.2022.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-LAB-180	EVD
17.	25.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-157	EVD
18.	25.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-236	EVD
19.	25.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-240	
20.	25.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-241	
21.	25.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-242	
22.	26.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-160	EVD/EV2
23.	26.7.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-LAB-001	EVD/EV2
24.	26.7.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-LAB-002	EVD
25.	27.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-158-R1	EVD
26.	27.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-260	EVD/EV2
27.	27.7.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-LAB-262	EVD
28.	27.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-161	EVD
29.	28.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-162	EVD

30.	28.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-164	EVD
31.	28.7.2022	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-LAB-165	EVD
32.	29.7.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-LAB-003	EVD/EV2
33.	29.7.2022	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-LAB-004	EVD

Uzorkovanje materijala			
Redni broj	Datum	RIA	Lokacija
1.	**01.07.2022.**	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-LAB-125	Deponija na km78+300 , ranžirna stanica, Novi Sad
2.	**01.07.2022.**	NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-LAB-126	Deponija na km78+300 , ranžirna stanica, Novi Sad

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.07. do 31.07.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	0	0	0	0	0
Donji stroj	289	29	76	40	144
Gornji stroj	0	0	0	0	0
Konstrukcije	394	227	38	47	82
Hidrotehnički radovi	2	2	0	0	0
Kontaktna mreža	0	0	0	0	0
Elektro-energetska postrojenja	28	23	0	4	1
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	1	0	1	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

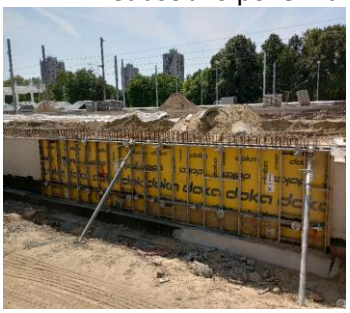
4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u stanici Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad

Građevinski radovi

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate tela peronskog zida, peron 4,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate tela peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje peronskih zidova na peronu 3
- Ugradnja armature, postavljanje oplate krune peronskog zida, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate krune peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 4
- Zbijanje vibro pločama završnog sloja šljunka perona 2, 3
- Postavljanje geotekstila i završnog sloja šljunka perona 2, 3
- Ugradnja armature i postavljanje oplate temeljne stope i tela, peron 3, 4
- Izrada završnog sloja šljunka perona 2,3, 4
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za prefabrikovane elemente peronskih zidova
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za šahtove kišne kanalizacije i njihovo međusobno povezivanje



Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Bušenje dodatnih rupa za ankere na temeljima nadstrešnice
- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu na peronu 3
- Zavarivanje podložnih pločica za čeonu konstrukciju stuba
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja mršavog betona za temelje nadstrešnica na peronu 3
- Postavljanje oplate, armiranje i betoniranje temelja nadstrešnica na peronu 3

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2, 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2 i 3

- Iskop temelja za postavljanje kanti za otpatke i klupa za sedenje na peronu 2

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate teretnog pothodnika,
- Izrada tampon sloja šljunka u temeljnim jamama liftovskog okna putničkog pothodnika,
- Podupiranje gornje ploče putničkog pothodnika
- Bušenje otvora u ploči međuspratne konstrukcije, za liftovsko okno putničkog pothodnika,
- Betoniranje temeljne stope i tela zidova teretnog pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona u temeljnim jamama liftovskog okna putničkog pothodnika pothodnika
- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije, putničkog pothodnika
- Štemovanje zidova teretnog pothodnika,
- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona putničkog pothodnika i liftovskih okana.
- Ugradnja armature temeljne ploče putničkog pothodnika i liftovskih okana
- Postavljanje oplate i betoniranje temeljnih ploča liftovskih okana perona 1 i 2

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zatrpavanje peronskih zidova,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida

- Ugradnja oplate, armirature i betoniranje TK okna
- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije
- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona
- Postavljanje armature temeljne ploče pothodnika i lift okna
- Postavljanje armature i oplate za izradu TK okna
- Betoniranje temeljne ploče pothodnika i lift okna K1 i K5
- Izrada armature zidova lift okna K1 i K5
- Betoniranje TK okna

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Geotehničko ispitivanje podtla temelja peronskih zidova
- Izrada sloja mršavog betona ispod peronskih zidova
- Ugradnja armature u temeljne stope i telo zida
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela zida

Napomena: Dana 20.7. sa gradilišta je vraćen automikser, zato što je temperatura betona u njemu bila veća od propisane, a istovremeno je sleganje uzorka betona na ispitivanju (Slump metoda) bilo manje od propisanog.

Projekat pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Iskop temeljne jame pothodnika
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja mršavog betona lift okna K1 i K5

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Pripremni radovi
- Iskop za temelje peronskih zidova
- Geomehaničko ispitivanje podtla peronskih zidova

Arhitektonski radovi

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u ploči radi postavljanja lifta. Podupiranje ploče drvenim stubovima. Raščišćavanje i priprema otvora za lift u podupodhodnika, podupiranje kako se otvor ne bi obrušio.
- Zaštitna ograda oko otvora za lift u podu je neprimerena, nedovoljne visine i nepravilno ograđen je čitav obim rupe.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;
- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade , deo ka peronima, severna fasada, krilo A.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.

Na slici prikazan primer jedne od izvedenih obrada oko poklopca šahta, kako na dalje treba da se izvede (zasecanje betonski ploča koje prati liniju poklopca)

- Na stanici se uklanja kamena fasada u krilu A

Ispravke radova u svemu prema listi nedostataka u železničkoj stanici Novi Sad

- Osim primedbi koje treba da se otklone u listi nedostataka a u sobi CDU krilo A, navedeno je i da debljina poklopca kanala za prolaz kablova ne odgovara. 3mm je debljina izvedena kao što je i u opisu u projektu ali prilikom eksploatacije ispostavilo se da se ugiba i ne vrši u potpunosti svoju funkciju(prethodni poklopac je bio deblji i nije bilo ovakvih problema) Dogovoreno je da se ojača lim što je i učinjeno ali ne dovoljno. Kolege građevinci će dati predlog izvođaču za pojačanje.

- Gumeni otirač u podu a na izlasku iz zgrade na peronu A je pomeren iz ležišta, ali tako da je deo upao u udubljenje gde je trebalo da bude fiksiran. Pojavljuje se velika denivalacija koja je vidljiva na fotografijama u prilogu i koja pravi probleme prilikom hodanja putnika. Dovesti u prvobitno stanje
- Dana 28.06.2022. održan sastanak u Novom Sadu, na samoj železničkoj stanici sa Investitorom, Finansijerom i predstavnicima podizvođača i izvočača radova vezano i za popravke na stančnoj zgradi u Novom Sadu. Razgovori o načinu otklanjanja primedbi u svemu prema listi od 20.04.2022. Dogovor je da se nedostatci otklanjaju u svemu prema datumima ažuriranim u listi.
- Dana 30.06.2022. izvršen obilazak železničke stanice Naumovićevo koja je planirana za rekonstrukciju. Kako bi se sanirali obodni zidovi objekta neophodno je na neko vreme iseliti stanare. Taj period je klizan a u zavisnosti od koordinacije izvođenja radova i to: zamena prozora i rad na fasadnim zidovima sa unutrašnje strane kao i njihova završna obrada potom. Sa Izvođačem je dogovoreno da je moguće njihove stvari samo pomeriti od zidova i dobro zaštititi PVC folijom kako ne bi imali dodatnu stavku uklanjanje nameštaja i stvari iz jedinice i vraćanje na svoje mesto. Zgrada železničke stanice Naumovićevo je veoma ruinirana kako sa spoljašnje tako i sa unutrašnje strane. Moguće je i verovatno da će se pojaviti nepredviđeni radovi u trenutku kada otpočne rekonstrukcija objekta a što je vidljivo i na fotografijama koje sede u prilogu ispod.
- Posle navedenih primedbi u prethodnom izveštaju, a vezano za sobu CDU krilo A, građevinski Nadzor je pogledao navedene primedbe i daće pismeno predlog Izvođaću radova kako da se ojača poklopac kanala.
- Dana 08.07.2022. ponovo je izvršen obilazak perona i ponovo utvrđeno da fleke od ulja ne mogu da se uklone. Predlog je da posle postavljanja peronske nadstrešnice i završavanja svih pozicija rekonstrukcije stanične zgrade uklonimo kamen, odvojimo neoštećen i dodamo nov i izvršimo ponovo popločavanje. Naravno sa potpunom sigurnošću da nikakva meanizacija neće tuda prolaziti

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka peronima, severna fasada, krilo A, kao i delimično sa bočnih strana.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča sa severne fasade kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Malterisanje fasadnog zida (severna fasada, krilo A);
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo A);

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku na armiranju i betoniranju liftovskog okna. Zajedno sa nadzorom za kamen donet zaključak da se od Investitora insistira na skidanju pojedinih kamenih ploča u podhodniku kako bi se izbeglo devastiranje istih.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku izveštajnog perioda nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+000 do km 80+425 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

Stanica Rumenka od km km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+600 izvršeno je uzorkovanje materijala za nasip.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 4. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- Posteljica, zamena materijala veznog koloseka br.1 od km 79+100 do km 79+175.
- Posteljica desnog koloseka od km 79+150 do km 79+250.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+000 do km 84+225.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+500.00.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+500 do km 0+725.00.
- Posteljica, zamena materijala na levom koloseku od km 77+925 do km 77+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+425.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+275 do km 1+325.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+100 do km 1+275.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 0+925 do km 1+100.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 78+578 do km 79+100.00
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+300 do km 84+600.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+425 do km 81+500.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 79+100 do km 79+950.00.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+025 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+150 do km 1+225.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 78+050 do km 78+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+800 do km 82+025.

- Podtlo levog i desng koloseka od km 85+100 do km 85+375. Na predmetnoj deonici nisu dobijeni dekvatni rezultati nosivisti podtla ali je projektom predviđena izrada sloja ojačanja nasipa d=50cm. Ispod ojačanja nasipa predviđeno je postavljanje geotekstila i geomreže.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+200 do km 82+300.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 77+875 do km 78+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+775 do km 81+850.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+300 do km 82+575.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+025 do km 78+225.00
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+425 do km 78+575.00.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+300.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+925 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+350
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+825.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 83+050.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 82+850.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+350.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+475 do km 1+825.
- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+100. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+350. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+350 do km 108+525. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 104+100 do km 104+225. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr

- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Partizanski podvožnjak [77+807]

Završeno izmeštanje 1x20kV i 1x10kV kabli. Sa time završena i faza dva izmeštanja EE instalacija na ovoj lokaciji.

OP pre Sajlova [79+900]

Pronađeni kabli 4x35kV i 1x20kV kao i jedan nepoznat kabl za koji EDNS veruje da je mrtav vod. Prelazi se na ovu koliziju od početka sledeće nedelje.

Konjanički klub [79+900]

Sanirana havarija na 20kV kablu nastala 29.06.2022.

Dogovoreno sa predstavnikom EDNS predlog za trajno izmeštanje instalacija 5x35kV i 1x20kV na lokaciji, dostavljen predlog rešenja izvođaču i nadzornom organu.

Urađeno šlicovanje i pronađene su sve instalacije na oba kraja.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

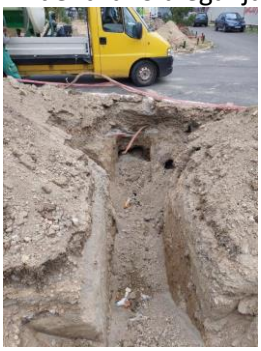
Započeto kopanje rova za izmeštanje distributivnog 1x10kV kabla dolaznog do trafo stanice od železničke stanice Novi Sad.

Pronađena vodovodna instalacija sa strane suprotno staničnoj zgradi, radovu obustavljeni dok se ne napravi novo tehničko rešenje za izmeštanje 1x10kV.

Zemljani radovi za potrebe polaganja 10kV voda za napajanje TS „Paja Marković“ u toku. Delimično izvršen mašinski iskop rova duž predviđene trase.

Sa strane platoa ispred Ž.S. Novi Sad preostalo da se izradi rova za polaganje 10 zaštitnih cevi za uvod kablova u TS. Takođe na molbu predstavnika IŽS-a predviđeno je da se izradi zemljani rova za polaganje NN kablovskog voda za potrebe napajanje budućeg sistema za vizuelnu prezentaciju parne lokomotive.

Izvršeno podbušenje na delu ukrštanja trase 10kV voda sa internom saobraćajnicom. Evidentirano uleganja asfalta u lepezi.



U delu trase kroz ulicu Đorđa Dere, evidentirano postojanje atmosferske kanalizacije i drenažne cevi duž dela trase. Kako nema dovoljno mesta da se po propisu izvrši paralelno vođenje a da se pri tome ne ošteti postojeća nekartirana instalacija atmosferske kanalizacije, dogovoreno da odgovorni izvođač da predlog rešenja koji će biti poslat odogvornom proejtkantu na saglasnost kako bi se ubrzalo rešavanje sporne kolizije.

Zbog kolizije radovi zaustavljeni dok se ne usaglasi novo tehničko rešenje za paralelno vođenje atmosferske kanalizacije i 10kV kablovskog voda. Otvoren rov obeležen pozor trakom.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Nije bilo demontažno-transportnih radova. Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja.

Završeni radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imaoc radi prebacivanja saobraćaja

Obilazak i sinhronizacija radova na stanici Novi Sad za TK prostorije i opremu.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ručni i mašinski iskop rova za postavljanje kanalizacione cevi.
Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom.
Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici,geodetskog snimanja,zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava.
Iskop rova za novi uzvodni šaht, postavljanje oplate i armature u donju ploču i zidove šahta.
Uvođenje uzvodne i nizvodne cevi u šaht,montaža KGF komada.
Betoniranje donje ploče šahta,priprema za betoniranje zidova.

Betoniranje zidova uzvodnog šahta. Montaža oplate i armature gornje ploče. Betoniranje montažne gornje ploče. Formiranje kinete od betona u dnu šahta

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Montaža gornjeg konusnog dela šahta. Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta. Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta. Ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta.

Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 -priključka iz ranžirne stanice Novi Sad. Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.

Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad. Iskop rova za montažu cevovoda, montaža cevovoda,montaža revizionih šahtova

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje nadstrešnica na peronima na stanici Novi Sad

Dana 26.07.2022. u popodnevnim časovima,prilikom izvođenja zemljanih radova na otkrivanju postojećih šipova, za potrebe izgradnje budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici,u Novom Sadu, došlo je do obrušavanja jedne strane iskopanog rova.Na tom mestu,pored kabla telekomunikacione instalacije nalaze se i dve instalacije čiji je vlasnik JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad:

- postojeći potisno-gravitacioni kanalizacioni cevovod ϕ 600mm koji otpadne vode iz postojeće crpne stanice prebacuje prema Temerinskoj ulici
- novi izmešteni kanalizacioni cevovod ϕ600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu

Usled obrušavanja zemlje došlo je do sleganja , kidanja postojećeg betonskog potisno-gravitacionog kanalizacionog cevovoda ϕ 600mm i izlivanja sadržaja kanalizacionog cevovoda u iskopani rov.
Pored toga dalje obrušavanje iskopanog rova preti da se identična situacija dogodi i sa drugim kanalizacionim cevovodom, novim izmeštenim kanalizacionim cevovodom ϕ600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu.

Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije obišao je mesto događaja 26.07.2022 u popodnevnim časovima i 27.07.2022. u jutarnjim časovima. **Na terenu je,u prisustvu predstavnika JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad, Borislava Drinića, zahtevana od**

Izvođača,hitna intervencija na sanaciji oštećenog cevovoda,preduzimanje adekvatnih mera u cilju dovođenja novonastale situacije u prvobitno stanje i sprečavanja nastanka novih oštećenja kanalizacionih cevovoda.

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže br.2. Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova.

Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad. Priprema za priključenje na gradsku kanalizacionu mrežu.

4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+203 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g172- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km 77+175 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g173- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 do km 77+112 i od km 77+115 do km 77+117 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g174- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g175- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

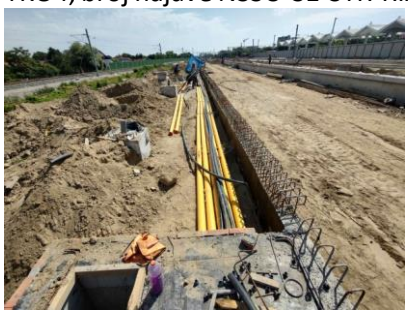
5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+963 LK do km 76+990 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g176- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g178- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

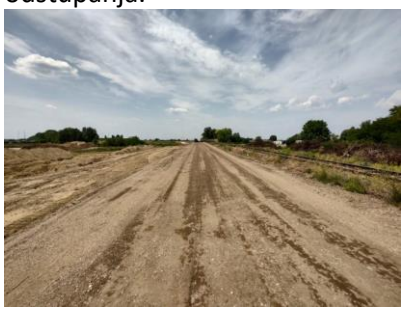
7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+046 LK do km 77+066 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g177- Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114- Pozicija nije spremna za kontrolu.
10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi između TKO45-TKO-44-TKO43-TKO4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g179- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



11. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



12. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 78+575do km 78+825 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116- Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Geodetska kontrola posteljice (završnog sloja nasipa) kolosek za Sombor od km 0+900 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi magistralni kolosekod km 77+925do km 77+975 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-118- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi teretni kolosek od km 1+150do km 1+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-119 - Usmeno obavešten od strane izvođača da je pozicija najavljena greškom.

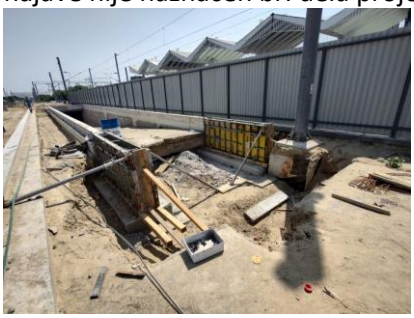
16. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+475 po LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
17. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km77+175LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g180 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+200.5 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g181 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+049 LK do km 77+069 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g182 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida prtljažnog podhodnika na peronu br.2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g183 - Pozicija geodetski snimljena. Prilikom najave nije naznačen br. dela projekta po kom bih se izvršila kontrola.



22. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni kolesek i vezni br. 2 kolosek od km 78+575 do km 78+825 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116-R1 - Pozicija levog

i desnog koloseka u granicama dozvoljenih odstupanja. Vezni br. 2 vraćen na korekciju (nema punu širinu).

23. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) kolosek za Sombor od km 0+925 do km 1+075, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-122 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+197.80 do km 77+209.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g184 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+336.5 do km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g185 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Geodetska kontrola oplate prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+825 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-123- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

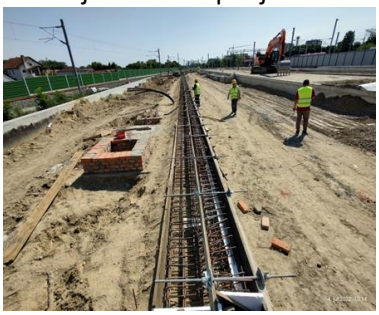
27. Geodetska kontrola prelaznog sloja vezni kolosek br. 2 od km 78+575 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-124 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+575 LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 84+475 na poziciji su projektovana samo dva koloseka.

29. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 84+475 do km 84+975 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

30. Podvožnjak Partizanska ulica. Geodetska kontrola oplate šahte br. 24 stacinoaža km 77+814, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g186 - Oplata je geodetski snimljena.

31. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+892 do km 76+931 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g187 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



32. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+275 do km 79+300, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g188 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+225 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-127 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

35. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+452.44 LK - levi i desni magistralni (koloseci 2 i 3) i levi i desni teretni (koloseci 1 i 4), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+100 do km 85+225 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Geodetska kontrola podtla na stepenicama – levi i desni magistralni kolosek desna strana od km 77+425 do km 77+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-128 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja, odnosno nije izvedena po projektu.

38. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
39. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+225 do km 85+375, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Provera postojanosti i stabilnosti geodetske mreže pruge GMP – VAŽNO Tačke geodetske mreže pruge GMP069 i GMP079 su oštećene.

43. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 76+921 do km 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g191 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

45. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola iskopa za šip stubnog mesta C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

46. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+050 do km 78+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

47. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+025 do km 78+425, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Provera postojanosti i stabilnosti tačaka geodetske mreže pruge GMP – VAŽNO Tačka geodetske mreže pruge GMP014 je oštećena
50. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti kišne kanalizacijek31n, k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-205 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za peron 4 kolosek br. 6 od km 76+971 do km 76+990 i temelja za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-206 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+425 do km 78+575, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-137 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+369.68 do km 97+446.60, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola pozicije šahti i visine pvc cevi k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-195g - Geodetska kontrola predmetne pozicije izvršena 11.07.2022.

56. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-194g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 76+959.50 do km 76+996, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-193g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+133 do km 77+176, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-192g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+357.04 do km 97+368.04, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+336 do km 97+354.08, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-196g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-197g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi kišne kanalizacije na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-198g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.13 i C4.14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahti br. 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1.2-D1-STR-RIA-SUR-005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+133, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola gotovih (prefabrikovanih) elemenata peronskog zida 3 kolosek br. 4 od km 77+211 do km 77+245, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-200g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahte br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-201g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

70. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+376 do km 97+406 i od km 97+415 do km 97+439, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+415 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Obilazak i provera stabilnosti tačaka geodetske mreže GMP - Tačka geodetske mreže GMP164 izmeštena od strane podizvođača.

73. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obelezavanja polozaja sipa S4.13;S4.12;S4.11;S4.10;S4.9;S4.8;S4.7;S4.6;S4.5;S4.4;S4.3;S4.2 I S4.1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-025 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

74. Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.

75. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+245 do km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-202g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+188 do km 77+208, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-203g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-204g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

78. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+099, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-205g- Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g).

79. Geodetska kontrola obeležavanja iskopa za temelje stubova kontaktne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+333 do km 97+354 i od km 97+360 do km 97+366, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+376 do km 97+406.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-206g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Geodetska kontrola anker vijaka temelja stubova kontaktne mreže br. 13-1, 14-1, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24 i 25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g003 - Pozicije 14-1, 22 i 24 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

84. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+413 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-008 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

85. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+439 do km 97+442, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-009 - Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g).

86. Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.

87. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti i drenažnih rovovoa između šahti D0, D1, D2, D3 i D4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-207g- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

88. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-208g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-209g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+373 do km 97+407, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g010 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268, od km 97+274 do km 97+284, od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g011 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31 i 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g005 - Pozicija stuba 27 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja šahta lifta, K1 i K5 okno lifta , broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-224 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+231 do km 97+268.7 i 1 od km 97+274 do km 97+284.64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

95. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

96. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 34, 35, 36, 37, 37-1, 38, 39, 40, 41-1, 41, 22, 24, 14-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g008 - Pozicija stuba 35 nije u potpunosti sremna za kontrolu (dubina nije dobra). Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

97. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+ 358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+258, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

99. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005-R1. - Pozicija je geodetski snimljena.

100. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 35, 40-1, 42, 43, 44, 45, 46, 48 i 51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g010 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

101. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268 i od km 97+ 274 do km 97+284, broj najave NSSU-S1-D1-STR- RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

102. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 97+274 do km 97+286.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g019- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

103. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida na TKO oknima 2, 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nastrešice broj 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-231 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

105. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 6 od 77+059 do 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

106. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola montiranih prefabrikovanih elemenata peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 77+211 do 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 10, L 13, L 14, 47, 49 i 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g012 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

108. Geodetska kontrola podtla od PR 1119 km 103+975 do PR 1126 km 104+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

109. Geodetska kontrola podtla od PR 1289 km 108+150 do PR 1297 km 108+350 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

110. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od Km 97+232.12- Km 97+268.06, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g024 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

111. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+095 i od km 77+244.16 do km 77+245.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-215g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

112. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-216g - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

113. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-217g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

114. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-218g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

115. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-219g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

116. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 9, L 11, L 12, L 15, L 15-1, L16, L 17, 23 i 52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

117. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obeležavanja šipova (16 šipova) za stub broj S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-063 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

118. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO šahte broj 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

119. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-221g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

120. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-220g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

121. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 29, L 30, 130, 133, 136, 139 i 139-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

122. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO šahte broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

123. Geodetska kontrola nivoa podzemnih voda na stacionaži 1+937.09, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g002 - Geodetski određen nivo podzemne vode.

124. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije na peronima 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g223 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

125. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-9, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g222 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

126. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 142, 142-1, 145, 148, 151, L-36-1, 154, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

127. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 od km 97+232.53 do km 97+286.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g026 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

128. Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 108+350 do km 108+525, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

129. Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 104+100 do km 104+225, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

130. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 do RO DK 2-21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
  - Toplovodne cevi, koje su slobodne, uklonjene su od strane Izvođača i sada radovi mogu da se izvode bez ometanja, što se tiče toplovodne instalacije.

- Podizvođač na radovima izmeštanja kanalizacije, prilikom izvođenja radova je oštetio deo cevi toplovoda koji nije bio u predviđenoj zoni radova. Obavešteni su predstavnici "Novosadske toplane" radi izlaska na teren i ugradio je novu kanalizacionu šahtu, koja u prvobitnom projektu nije bila. Obavešteni su predstavnici "Novosadske toplane" i u petak 08.07. izlaskom na teren utvrđeno je da se predmetna šahta nalazi na trasi toplovoda. Predstavnici "NS toplane" proveriće izvedeno stanje sa svojim projektom i utvrditi da li može da se promeni trasa toplovoda ili šahta mora da se pomera. Očekujemo zvaničan dopis iz "NS toplane".
- Predstavnici "NS toplane" je dostavila saglasnost da izgrađeni šaht JKP Vodovoda i kanalizacije zadrži sadašnje mesto izgradnje u postojećim gabaritima, pod uslovima da visina šahta ne prelazi kotu 76,45 i budući otvor šahta bude okrenut prema kolovozu Partizanske odnosno što dalje od vrelovodne mreže.
- "NS Toplana" započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u delu Partizanske ulice prema raskrsnici sa Rumenačkom ulicom. Nakon toga, preskočiće se zona gde se odvijaju radovi na izgradnji mosta, i nastaviti prema Kisačkoj ulici. Ugradnja novih cevi, u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici, usledиće kada se za to stvore uslovi.

- Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 2 adaptacija prostorija za smeštaj opreme za daljinsko upravljanje od A 2.12-A 2.15 u krilu „A" – nivo drugog sprata
  - Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača.

- Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 3 adaptacija prostorije za smeštaj TK opreme za deonicu Stara Pazova-Novi Sad u krilu „A" – nivo prizemlja
  - Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača.

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
  - 01.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete sve činjenice i mogući pravci rešavanja novopronađenog gasovoda. Naredni sastanak je zakazan za 04.07.2022., zbog hitnosti radova.
  - 04.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane "Novi Sad-gas". Ostalo je da se na narednom sastanku Finansijer-Investitor-Izvođač dogovori procedura za rešavanje novopronađenog gasovoda

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. Završeno je rušenje naglavnice stuba S4. Snimljene su pozicije postojećih šipova.
- Završena je izrada radnog platoa kod stuba S4.
- U toku je rušenje naglavnice kod stuba S3
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- U toku su radovi na izradi ab šahta za kanalizacionu mrežu.
- U toku su pripremni radovi za probno ispitivnje šipa)
- Izvršeno je lociranje postojećih šipova kod stuba s3
- U toku je izrada radnog platoa kod stuba s3
- Završeno je probno ispitivanje šipa
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište (na gradilište je dostavljeno 16 armaturnih koševa za šipove dužine 20m i 19 armaturnih koševa za šipove dužine 17m.

- Završeno je betoniranje šipova 16 , 15 , 14 i šipa broj 9 stubnog mesa S4
- Završeno je rušenje naglavnice stuba S1
- Završeno je rušenje naglavnice stuba S2
- Završeno je obežavanje postojećih šipova stuba S2
- Završeno je betoniranje šipova 4, 6, 3, 1, 13, 12, 11, 10, 7, 8 i šipova broj 2 i 5 stubnog mesa S4
- Urađeno je obeležavanje položaja šipova stuba S3
- Završeno je betoniranje šipa 15 stuba S3
- Završena je priprema za betoniranje šipa S13 stuba S3
- 26.07.2022 je došlo do pucanja cevi atmosferske kanalizacije između stubnih mesta 1 i 2. Nadzorni organ je evidentirao stanje na terenu i naložio hitno nasipanje tla do nivoa postojećeg puta, tj kote cevi kao i zamenu oštećene cevi.
- 28.07.2022 je završeno nasipanje tucanika do kote postojećeg puta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova
- Završeno je kontrolno ,,šlicovanje“ i utvrđeno je da na mestu probnog i reaktivnih šipova nema postojećih instalacija
- Bušenje prvog reaktivnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 1+937.09

- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 83+567.31

- Pripremni radovi

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi na donjem stroju

Obrada podtla od km 140+350 do km140+800

Skidanje starog tucanika od km 138+800 do km139+500

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Obrada podtla od km 138+200 do km138+800

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Izrada nasipa od km157+000 do km158+700

Izrada nasipa od km160+000 do km162+000

Uklanjanje starog nasipa i obrada podtla od km 163+000 do163+200

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km162+125 do km162+300

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km155+000 do km155+050

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km157+500 do km157+675

Izrada nasipa od km157+675 do km157+750

Obrada podtla od km154+600 do km154+800

Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km161+000 do km161+550

Izrada nasipa od km154+400 do km154+500

Izrada nasipa od km154+675 do km154+800

Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km158+200 do km158+525

4.2.2. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom preiodu, osim radova na demontaži nije bilo drugih radova na gornjem stroju.

4.2.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Bačka Topola [142+900]
Završeno izmeštanje 1x1kV, 1x20kV i javne rasvete.

Bačka Topola [142+620]
Položene 2 PVC cevi fi 125 ispod trupa pruge u novo izgrađenu kablovsku kanalizaciju.

Bačka Topola [142+050]

Završeno izmeštanje 3x20kV distributivnih vodova.

Bačka Topola [143+350]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

Bačka Topola [141+000]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

Bačka Topola [km140+535 - km140+550]

Završeno izmeštanje 2x20kV distributivnih vodova.

Bačka Topola [138+850]

Završena izrada kablovske kanalizacije sa postavljenim 2x fi 125mm HDPE cevi.

Bačka Topola [km134+800 - km135+500]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

4.2.4. Radovi na SS sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.5. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.2.6. Geodetski radovi

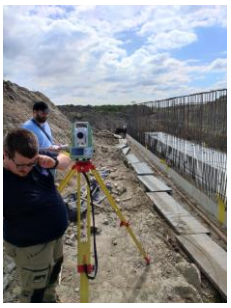
1. Geodetska kontrola podtla na 164+300 – 164+050 - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase

2. Geodetska kontrola podtla na km 174+515,37 - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, ali u ovom slučaju su geomehanička merenja bila loša, pa će RIA biti ponovljena

3. Provera pozicije probnog šipa na km 172+193.34 - Adekvatno obeležen
4. Geodetska kontrola sloja peska na km 164+300 – 165+050 (desni kolosek) - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase
5. Geodetska kontrola podtla na km 162+000 - 162+325 - Primljena trasa od 162+125 do 162+325, deo od 162+000 do 162+100 nije izveden po projektu, iskop nije na dobroj koti.

6. Provera oplate kampada potpornog zida Z5, Z11 i Z13 na km 142+712,52 - Obe ekipe obišle ovaj objekat, obilazak mikro mreže sa Izvođačem

7. Provera oplate ploče podvožnjaka na km 163+414.36 - Nadzor je dobio snimak oplate, oplata postavljena u granicama odstupanja (provera urađena sutradan nakon skidanja oplate)



8. Geodetska kontrola podtla na km 165+200 - 165+375 - Radovi izvedeni po projektu, primljena leva strana (na desnoj strani se i dalje nalazi kolosek koji služi azotari)

9. Geodetska kontrola podtla na km 157+500 - 157+675 - Radovi izvedeni po projektu u

granici dozvoljenih odstupanja

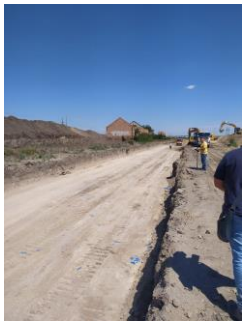
10. Geodetska kontrola podtla na km 172+325 – 172+600 LEVA STRANA - Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, primljena leva strana

11. Geodetska kontrola kote podtla na denivelacijji atarskog puta na km 164+094, sa leve strane - Tehnologija izvođenja je u toku usaglašavanja, napravljen snimak i vizuelna kontrola na terenu

12. Geodetska kontrola kote podtla na km 161+550 - 161+800 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
13. Geodetska kontrola kote podtla na km 161+350 – 161+550, km 171+475 – 171 + 650 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

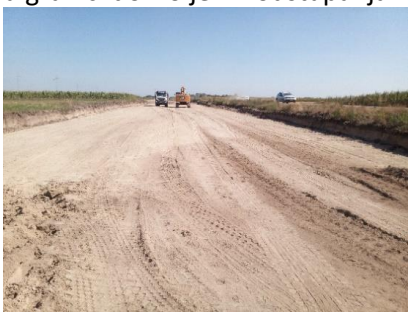
14. Geodetska kontrola podtla na km 166+725 – 166+900, kontrola kote zamenjenog tla na podvožnjaku km 174+515,37 - Radovi na km 166. izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, radovi na podvožnjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota zamenjenog tla niža za 50cm od podtla.

15. Geodetska kontrola kote prvog sloja zamenjenog kamena na podvožnjaku km 174+515,37 - Radovi na podvožnjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota prvog sloja zamenjenog tla niža za 20cm od podtla.



16. Geodetska provera kote 2. sloja kamena (zamena tla) na podvožnjaku km 174+515,37 - Geodetskom proverom je utvrđeno da je sve izvedeno po predlogu gradjevinskog nadzora, s tim da je na terenu izvedeno 5 profila, od U44 do U40. Ostali profili su ostavljeni sa ostatak n Nadzoru je javljeno ujutru pred sam polazak i nije se izlazilo na teren.

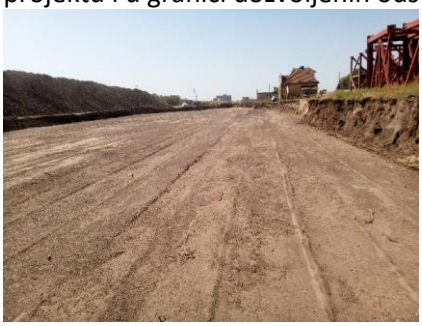
17. NSSU-S2-D3-SUB-RIA-g206 je otkazana - U ostatku dana je vršen pregled projektne dokumentacije i priprema za sutrašnji teren.
18. Geodetska kontrola kote podtla na km 171+375 - 171+475 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



19. Geodetska kontrola kote podtla na km 171+800 – 172+000 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. Geodetska kontrola kote podtla na km 172+000 – 172+100 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. Geodetska kontrola kote podtla kolosek 1 RIA-g219 na km 166+100 - 166+325 – Primljeno od stacionaže: 166+125 – 166+325. Profil 166+100 nije izveden. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



22. Geodetska kontrola kote podtla leva i desna strana RIA-g221 na km 166+100 - 166+325 - Primljeno od stacionaže : 166+125 – 166+325. Profil 166+100 nije izveden. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
23. Geodetska kontrola kote podtla RIA-g229 na km 171+000 - 171+375 - Najavljena RIA g229 se odbija jer nije izvedena za prijem
24. Geodetska kontrola kote podtla RIA-g233 na km 171+000 - 171+375 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g244 na km 170+700 - 170+800 - Radovi izvedeni na nižoj koti od predvidjene u proseku -4cm

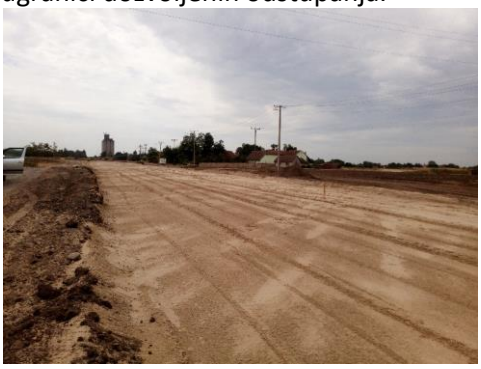
26. Geodetska kontrola kote zamenskog sloja, kampade U37 – U40 - RIA-g0111 podvožnjak na km 174+515,37 - Radovi izvedeni na nižoj koti od predvidjene u proseku -4cm

27. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g247 na km 172+075 - 172+125 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g255 na km 166+325 – 166+625 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja i primljeni od stacionaže 166+325 - 166+575 – Profili 66+600 i 166+625 nisu izvedeni i nisu primljeni.

29. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g256 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja - od 166+625 - 166+875, od 166+875 – 166+900 nije izvedeno i nije spremno za prijem

30. Geodetska kontrola kote zavrsnog sloja nasipa od peska - RIA-g263 na km 158+000 – 158+200 - Radovi izvedeni po projektu i ugranici dozvoljenih odstupanja.



31. Geodetska kontrola kote iskopa kampada od U35-U38 - RIA-g0130 na km 174+515,37 - Iskop kampada je izvršen niže od predviđenog u proseku za 16cm.

32. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g275 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1 - RIA je odbijena jer radovi nisu u potpunosti izvedeni po projektu (desna strana na +2m od osovine nije na projektovanoj koti, a i na levoj strai na nekim profilima nema dovoljnu širinu kako je predviđeno projektom.

33. Geodetska kontrola kote zavrsnog sloja nasipa od peska - RIA-g277 na km 157+500 –

157+650 -Radovi izvedeni po projektu i ugranici dozvoljenih odstupanja.

4.2.7. Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.2.8. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Vijadukt na km 117+155,43

- Deo vijadukta kod Velikog bačkog kanala na km 117+633,62 kod stubnog mesta P35. Izvođač radova započeo radove na uklanjanju drveća i šiblja na trasi budućeg vijadukta.

- Stubno mesto P35 na km 117+633,62
  - Radovi na raščišćavanju terena

Podvožnjak na km 142+712,52

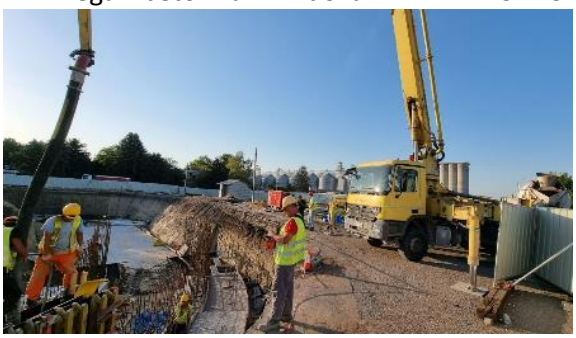
- Geodetsko snimanje i geomehaničko ispitivanje podtla za potporne zidove Z9-Z17.

- Prijem armature i oplate kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.

- Prijem oplate i armature zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R
- Odobreno betoniranje za 19.07.2022 u ranim jutarnjim časovima

- Prijem oplate i armature zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

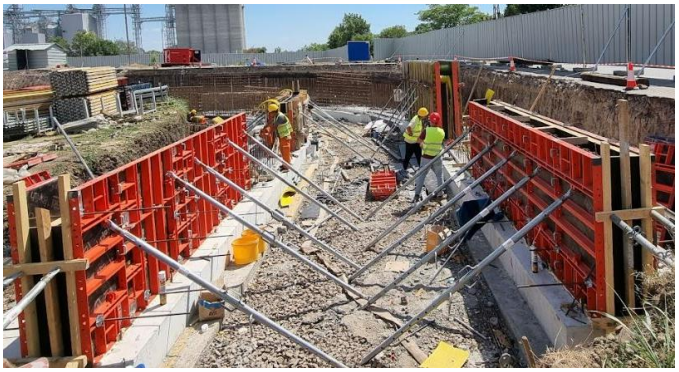
- Betoniranje kampada zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R



- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R, Z16L-Z16R i Z6L-Z6R.
- Zajednički obilazak gradilišta delegacija izvođača radova i stručnog nadzora.

- Izrada armature i oplate za kampade zidova potporne konstrukcije Z1L-Z1R, Z3L-Z3R i Z6L-Z6R.
- Ugrdnja hidroizolacione trake „Fugeband“. Ugradnju traka vršili nestručni radnici.
- Odbijena izrada hidroizolacije (PVC membrana). Spoj membrana varom vršili nestručni radnici.

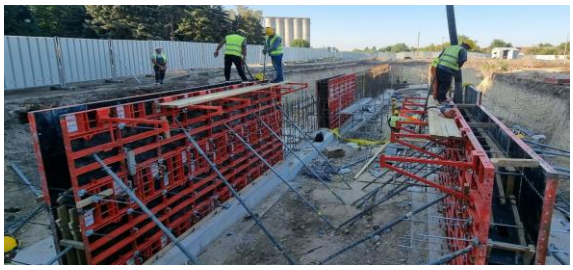
- Prijem armature i oplate za kampade temelja i zidova potporne konstrukcije. Nadzorni organ prihvatio armaturu i oplatu temelja potpornog zida Z6L-Z6R, dok zidovi potpornoih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R nisu prihvaćeni. Ugradnju „Fugeband“ traka vršili nestručni radnici.



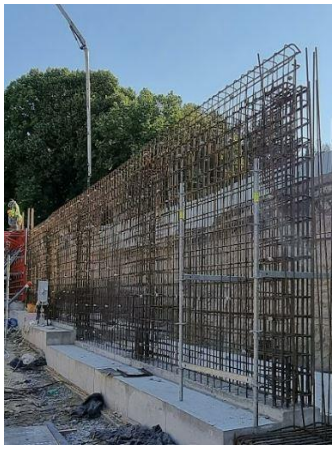
- Spajanje (zavarivanje) PVC membrane. Zavarivanje nije uspelo iz dva razloga:
  - Veliko zračenje sunca
  - Trnovi u samoj mašini za zavarivanje su bili aluminijumski, dok su bili potrebni čelični

- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadama zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R
- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadi temelja zida Z8L-Z8R

- Betoniranje kampada zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R. Prilikom betoniranja se vodilo računa o tome tome da je crevo od pumpe na visini 1m od dna (svežeg betona).
- Betoniranje kampade temelja zida Z8L-Z8R. Pre betoniranja su očišćene „Fugeband“ trake i podložni beton je ispran vodom.



- Betoniranje kampade zida Z15L-Z15R.
- Nega izbetoniranih elemenata Z4L-Z4R, Z8L-Z8R i Z17L-Z17R.
- Priprema armature za zidove Z9L, Z10R, Z11 x2, Z12 x2, Z13 x2 i Z14 x1.



- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na podložnom betonu kade objekta
- Betoniranje zida Z6L i Z6R u ranim jutarnjim časovima (06:00h).
- Nega izbetoniranog zida Z15L i Z15R.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Prijem armature probnog šipa. Armatura je izvedena prema projektu za šip dužine 22m. Odobren iskop bušotine.
- Betoniranje prvog reaktivnog šipa u ranim jutarnjim časovima.
- Iskop bušotine probnog šipa.

- Betoniranje probnog šipa i iskop bušotine za drugi reaktivni šip.

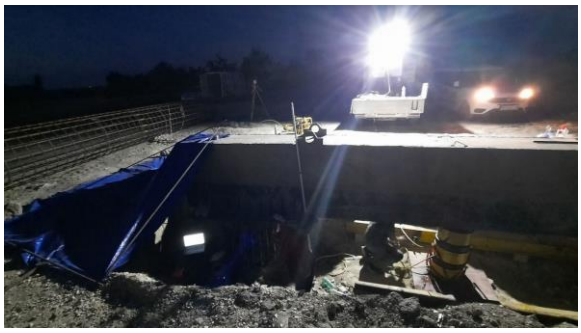
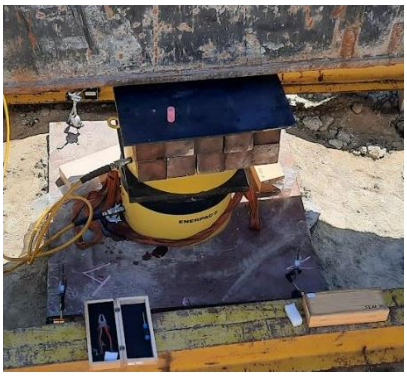
- Betoniranje drugog probnog šipa.

- Krajcovanje šipova. Probni šip izrađen 14.07.2022.

- Ispitivanje integriteta probnog i dva reaktivna šipa (PIT).

Nadvožnjak na km 152+282,46

- SLT ispitivanje probnog šipa.

- Drugi ciklus opterećenja probnog šipa do sile 200% (6355 kN) projektovane.

- Prijem armature šipova ispod stubnog mesta S1. Armatura je prihvaćena uz potrebe za sitnim popravkama. Dodatni pregled na dan betoniranja svakog šipa.

- Iskop šipa 1 na stubnom mestu S1 započet 28.07.2022.
- Pregledana armatura za šip 1 na stubnom mestu S1, odobrena ugradnja.
- Betoniranje šipa u večernjim časovima (19:20h).

- Prijem armature šipova ispod stubnog mesta S1. Armatura je prihvaćena uz potrebe za sitnim popravkama. Dodatni pregled na dan betoniranja svakog šipa.

- Iskop šipa 1 na stubnom mestu S1 započet 28.07.2022.
- Pregledana armatura za šip 1 na stubnom mestu S1, odobrena ugradnja.
- Betoniranje šipa u večernjim časovima (19:20h).

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje mršavog betona za potporne zidove Z9-Z17.

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja kampada zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R na podvožnjaku

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R u ranim jutarnjim časovima

- Prijem armature, oplate i betoniranja kampada zidova Z7L-Z7R, Z11L-Z11R i Z13L-Z13R na podvožnjaku.

- Postavljanje oplate i armature temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.
- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Odgovorni izvođač radova je započe radove na iskopu zemlje **<u>bez odobrenja nadzora.</u>** Nakon obilaska, nadzorni organ je naložio hitnu obustavu radova.

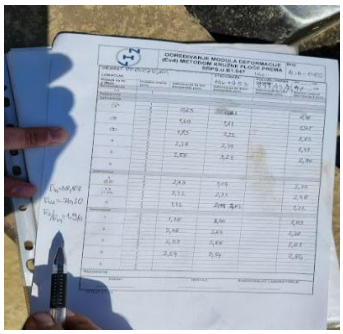
- Radovi na iskopu

Podvožnjak na km 156+453,70

- Odgovorni izvođač radova je započeo radove na iskopu zemlje za potrebe izrade podvožnjaka u Novom Žedniku **bez odobrenja nadzornog organa**. Nadzorni organ je odbio metodologiju izvođenja u dopisu br: **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0142**

- Radovi na iskopu

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod potpornih zidova od zida Z38 do Z41.
- Radovi na iskopu.

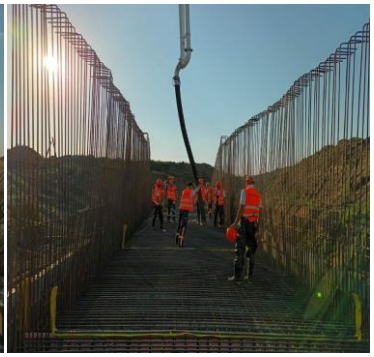


- Nega izbetoniranog podložnog betona (22.07.2022) na kampadama 41-38.
- Radovi na iskopu.

Propust na km 163+414,36

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja na donjoj ploči propusta.

- Betoniranje ploče propusta izvršeno je u ranim jutarnjim časovima.



- Prijem armature desnog zida propusta (bez krilnih zidova).
- Prijem zvarene trake „Fugeband“.

- Betoniranje desnog zida propusta (bez krilnih zidova).

- Izrada armature i oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

- Prijem oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

- Radovi na iskopu

- Prijem oplate i armature krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

- Betoniranje krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

- Nega izbetoniranih zidova.
- Prilikom betoniranja krilnih zidova, došlo je do segregacije na nekoliko manjih mesta. Skrenuta pažnja izvođaču na pravila pri betoniranju zidova (velikih visina).

- Postavljanje oplate za gornju ploču propusta.
- Zavarivanje „Fugeband“ trake u gornjoj ploči propusta.
- Postavljanje armature u gornjoj ploči propusta

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Betoniranje nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog probnog opterećenja (DLT).

- Nega izbetoniranog nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog ispitivanja.

- Dinamičko ispitivanje spitivanje probnog šipa (DLT).

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa na km162+300 do km162+500

Izrada nasipa na km162+100 do km162+300

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici je uslovno odobren od strane nadzora

Iskop humusa na km159+300 do km159+700

Uklanjanje starog tucanika na km160+150 do km160+500

Čišćenje terena na km172+000 do km174+000

Čišćenje terena na km166+100 do km167+300

Obrada podtla na km166+725 do km166+900

Geomehaničko ispitivanje podtla na km171+475 do km171+650

Ugradnja geotekstila i geomreže na probnoj deonici na km166+900 do km166+950

Obrada podtla na km166+000 do km166+200

Postavljanje geotekstila, geomreže i izrada nasipa na km171+475 do km171+650

Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+375 do km171+475

Rušenje postojeceg objekta na km166+755

Izrada nasipa na km171+800 do km172+075

Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+000 do km171+375

Obrada podtla na km166+325 do km166+600

4.3.2. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

4.3.3. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Obilaskom terena od strane Nadzora u Subotici utvrđeno je sledeće:

- U km 170+834,26 projektom PGD 4/2.6.3 Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture – deonica Vrbas Nova (uključivo) -državna granica (Kelebija) – deo 3, nije predviđeno izmeštanje niskonaponske gradske mreže u km 170+834,26.
- Međutim, u km 170+834,26 predviđen je novi nadvožnjak, koji će u km 170+834,26 prelaziti preko buduće - nove trase brze pruge. Radovi na izgradnji nadvožnjaka su već započeli. U zoni radova nadvožnjaka nalazi se postojeća niskonaponska gradska mreža visine 6 m. Radovi na izgradnji nadvožnjaka, kao i sam nadvožnjak ulaze u zonu ove mreže, te je stoga neophodno što pre izvršiti trajno izmeštanje ove niskonaponske gradske mreže. U tu svrhu potrebno je hitno uraditi projekat izmeštanja niskonaponske gradske mreže u zoni nadvožnjaka. Potrebne podatke dobiti od IŽS i elektrodistribucije Subotica. Saglasnost za izmeštanje niskonaponske gradske mreže daje ED Subotica.

Nova trasa pruge i lokacija nadvožnjaka u km 170 + 834,26

Gradilište nadvožnjaka i postojeća niskonaponska gradska mreža

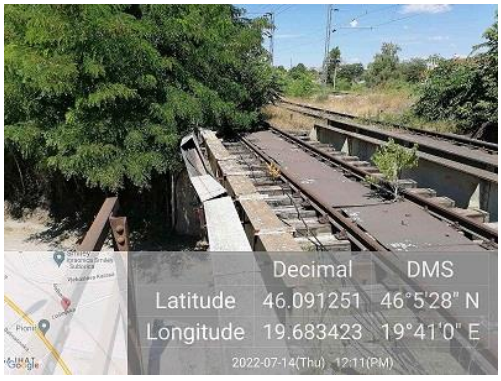
Mašina za bušenje rupa za šipove nadvožnjaka

- Za gasovod u Subotici u toku je izrada elektro projekta katodne zaštite u zonama čeličnih cevi. (Projektovana trasa izmeštanja distributivnog polietilenskog gasovoda prolazi ispod postojeće železničke pruge Subotica- Novi Sad, železničke pruge Subotica-Subotica-Subotica Bolnica, železničke pruge Subotica-Palić, kanala i saobraćajnica duž trase izmestenog gasovoda. Ukrstanje gasovoda sa navedenim objektima izvedeno je u zaštitnoj izolovanoj čeličnoj cevi).
- Deo katodne zaštite obuhvata zaštitu od elektrohemijske korozije zaštitnih čeličnih cevi putem nametnute struje iz stranog izvora napajanja. Izvor jednosmerne struje, kojim se štiti zaštitna čelična cev je protektorska anoda predviđena pojedinačno za svaku zaštitnu cev**)**
- U km 170+834,26 izvode se radovi na izgradni novog nadvožnjaka. U zoni radova nalazi se postojeća niskonaponske gradska mreža i podsećam da je potrebno uraditi projekat njenog trajnog izmeštanja.
- U Lošinjskoj ulici pre početka radova na sanaciji podvožnjaka podsećam da je potrebno uraditi projekat izmeštanja postojeće gradske kablovske mreže koja sada prolazi kroz podvožnjak.
- U Bajnatskoj ulici se izvode radovi na izgradnji novog podvožnjaka i treba na vreme proveriti da li ima energetskih kablova u zoni izvođenja radova
- Obavestiti Investitora za izgradnju brze pruge, Izvođača radova, Investitora gasovoda, Investitora niskonaponske gradske mreže i kablovske gradske mreže tj. ED Subotica

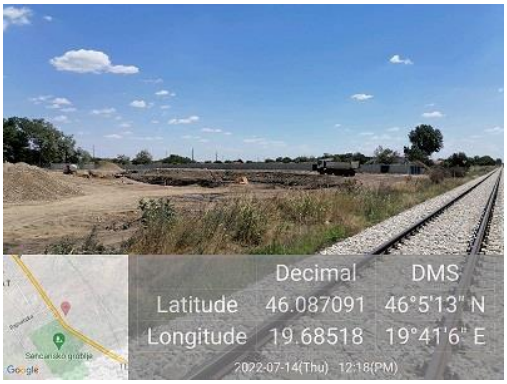
Gradilište nadvožnjaka u km 170+834 i postojeća niskonaponska gradska mreža

Postojeća kablovska gradska mreža na podvožnjku u Lošinjskoj ulici:

Postojeći podvožnjak u Lošinjskoj ulici:



Budući podvožnjak u Bajnatskoj:



- Po dobijanju saglasnosti (06.07.2022.) od Sektora za Investicije IŽS za demontažu kontaktne mreže od izolovanog preklopa na bloku 1 Subotica putnička (km 175+952) do Državne granice i u stanici Subotica teretna do rastavljača R-22 u km 175+317, dana 15. 07. 2022. godine CRIC i CCCC odeljenje za upravljanje projektima konzorcijuma su podneli Zahtev za isključenje napona i zatvor koloseka zbog demontaže kontaktne mreže na kolosecima 6 i 7 u stanici Subotica u sklopu radova na rekonstrukciji i modernizaciji pruge Novi Sad Subotica-državna granica Kelebija i to:
- od 18.07.2022.do 24.07.2022 isključenje napona od EVP Naumićevo do državne granice (Kelebija) u trajanju od 10 sati, zatvor koloseka 3,4,5,6,7 u stanici Subotica putnička i to u vreme radova na skretnicama 69,70,72,74 u trajanju od 120 minuta na početku radova, kao i ulazne skretnice sa horgoške pruge na 6 i 7 kolosek sve vreme zatvora pruge. Radove izvodi CRCEBG.

- Dana 15.07.2022. godine CRIC i CCCC su nadzornom organu predali Metodologiju i dinamiku demontaže kontaktne mreže u stanici Subotica i na otvorenoj pruzi Subotica – Državna granica.
- Dana 15.07.2022. CRCEBG je dostavio Metodologiju i dinamiku demontaže kontaktne mreže u stanici Subotica i na otvorenoj pruzi Subotica – Državna granica prema kojoj bi po dobijanju telegrama od IŽS :
- u periodu od 18.07.2022. do 24.07.2022. godine bili vršeni radovi na demontaži voznih vodova kontaktne mreže šestog i sedmog koloseka u stanici Subotica i
- u periodu od 26.07.2022. do 10.08.2022. godine bili vršeni radovi na demontaži voznog voda kontaktne mreže od Državne granice do stanice Subotica.

Zbog komisijskog tehničkog prijema novoelektrificirane pruge Subotica – Horgoš svi gore navedeni radovi su odloženi do sticanja uslova za njihovo izvođenje.

- Dana 20.07.2022. godine Izvođaču geodetskih radova je dostavljena Tabela temelja stubova kontaktne mreže sa datim razjašnjenjima nejasnoća i ispravkama grešaka u prvobitnoj Tabeli.

Stanica Subotica [177+281]

- Završena demontaža kontaktne mreže na 6. i 7. koloseku u stanici Subotica.

Foto prilog:

- Dostavljen zahtev HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0195 za potvrdu izmeštanja električnih instalacija-kablova u km 174+928 vlasništva Elektrodistribucije Subotica, koje nisu bile u projektnim crtežima i nisu upisani u katastar, kao novododati radovi.

Stanica Subotica

- [km 175+837 – km 177+412]: demontaža voznog voda na koloseku 7.
- [km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 6.
- [km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 5.
- [km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 8.

4.3.4. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
U periodu izveštavanja od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je izradio pijezometar dubine 10 m za praćenje kretanja nivoa podzemne vode. Pijezometar je izradjen na koti 107.77 mnm dok je 27.06.2022. god zabeležen nivo podzemne vode na koti 104,17 mnm.
Takodje, na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj Izvodjač radova je vršio pokušaj ispitivanja zbijenosti podtla ispod konstrukcije prilazne rampe podvožnjaka. Utvrdjeno je da karakteristike materijala i nivo podzemne vode zahtevaju zamenu materijala. Takodje, utvrdjeno je da metoda sa kojom je pokušano ispitivanje nije odgovarajuća.
Pored toga, Izvođač radova je vršio radove na iskopu prilazne rampe podvožnjaka. Za nastavak radova potrebno je staviti van funkcije priključak Tehnokopa na gradski vodovod. Radi se o priključku hidrantske mreže Tehnokopa. Prečnik cevovoda je DN 160 mm. JKP svojevremeno nije dostavio podatke Projektantu o ovoj instalaciji tako da se izmeštanje priključka ne nalazi u projektnoj dokumentaciji. Na rešenje hidrantske mreže Tehnokopa (pa i način napajanja) nadležni MUP je svojevremeno dao saglasnost. Kidanje ove instalacije od strane Izvođača radova bi moglo da stvori probleme Izvođaču i Nadzornom organu. U petak 08.07.2022. g u 12. sati je planiran sastanak predstavnika Tehnokopa, Izvodjača radova, JKP i Nadzornog organa. Cilj je da predstavnik Tehnokopa da pisanu izjavu da će vodu za svoju hidrantsku mrežu obezbediti na drugi način (napr. sopstvenim bunarima ili na neki drugi način o čemu će se izjasniti JKP).
Izvođač radova je sa predstavnicima JKP izašao na lokaciju u Lošinjskoj radi obeležavanja položaja postojećih instalacija vodovoda i kanalizacije.
U Lošinjskoj ulici su zajedno sa Predstavnikom Izvodjača definisana mesta šlicovanja poprečnih profila radi utvrdjivanja položaja podzemnih instalacija I radi izrade sinhron plana instalacija u ovoj ulici. Izvodjač radova još uvek nije pristupio šlicovanju poprečnih profila u Lošinjskoj ulici na ranije obeleženim mestima
U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
Utvrdjeno je da u zoni šahta KK-1 u Lošinjskoj ulici dolazi do ukrštanja projektovanog kolektora DN 1500 mm sa planiranim izmeštenim gasovodom DN 400 mm. Projektovano rešenje ne omogućuje izvodjenje pravilnog ukrštanja. Potrebno je da Projektanti gasovoda (Termoprojekt Subotica) i kolektora (CIP Beograd) usaglase tehnička rešenja.

Da se ne bi ugrozili rokovi završetka radova, potrebno je tražiti od Izvođača radova da pristupi nabavci kanalizacionih cevi od poliestera prečnika 1.500 mm i nosivosti SN 10.000. Radi se o cevima čija nabavka može da potraje više od dva meseca.
Radovi na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj se nalaze na kritičnom putu radova na rekonstrukciji pruge.
U metodologijama izvodjenja radova na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj ulici obradjeni su radovi na izradi konstrukcije dok su radovi na hidrotehničkim objektima pomenuti u pripremnim radovima. Nažalost, radi se o hidrotehničkim radovima koji zahtevaju dosta vremena za nabavku materijala i izvodjenje radova. Tek nakon završetka radova na hidrotehničkim objektima se može pristupiti radovima na izradi konstrukcije.
Zbog toga je neophodno da Izvodjač radova intezivira aktivnosti na izvodjenju radova na hidrotehničkim objektima posebno u Lošinjskoj ulici (izrada sinhron planova, nabavka materijala, izvodjenje radova) kako nebi ugrozio generalne rokove.

4.3.5. Geodetski radovi

1. Geodetska provera tamponskog sloja ispod temelja kampada P1-P2-P3 na km 142+712,52 - Radovi su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja (geomehanika nije odobrena, geodezija dobra)

2. Rekognosciranje geodetske mikro mreže postavljene od strane Izvođačaca u Bačkoj Topoli za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge i puta - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
3. Rekognosciranje geodetske mikro mreže postavljene od strane Izvođača u Subotici za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge i puta - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
4. Geodetsko proveravanje podtla km 140+350 do 140+575 - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom dužinom u oba koloseka
5. Rekognosciranje mikro mreže za objekte na kolizijama u Žedniku - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju

6. Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z5, Z12, Z14 km 142+712,52 - Radovi su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

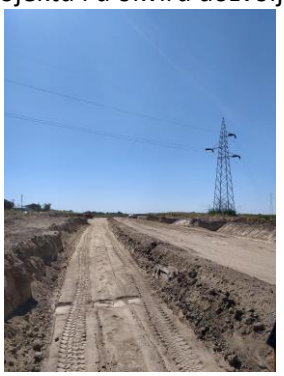
7. Geodetska provera podtla na km 158+950 - 159+125 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Geodetska provera podtla na km 161+800 – 162+000 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z7, Z11, Z13 km 142+712,52 - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom duzinom u oba koloseka

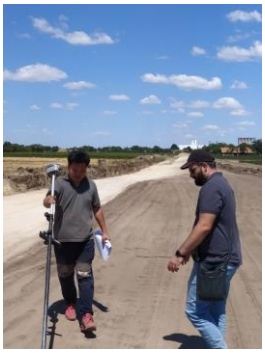
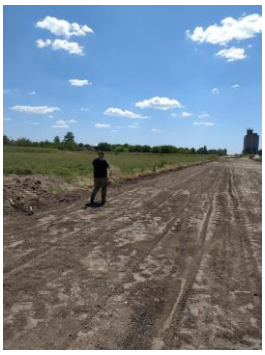
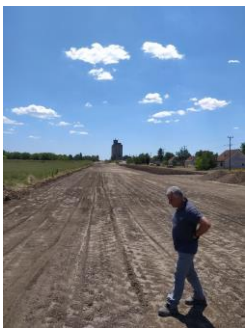
10. Geodetska provera podtla na km 158+475 – 158+900 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

11. Geodetska provera podtla km 172+600 – 172+900 desna strana - Radovi su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



12. Geodetska provera podtla na km 155+000 - 155+050, provera oplate temelja kampada na km 142+712,37 - Podtlo na km 155+000 – 155+050 je vise od projektovane kote, ali se kota usvaja u saglasnosti sa nadzorom za donji stroj zbog dobrih geomehanicikh rezultata. Oplata temelja je izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
13. Geodetska provera podtla na km 140 + 000 – 140 + 350, 140+575 – 141 + 600 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

14. Geodetska provera podtla na km 157+500 – 157+975 desna strana, 157+675 – 157+975 leva strana, 158+150 - 158+475 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
15. Geodetska provera oplate zidova na km 142+712,37 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

16. Geodetska kontrola kote podtla na km 154+600 – 154+800 u Žedniku, NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g200- Kota podtla je delimično izvedena po projektu, postoje pozicije gde je kota terena viša od projektovane te je RIA vraćena na ispravku (ocena C)

17. Geodetska provera podtla na km 154+800 – 155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g207 -Geodetski nadzor je vratio na ispravku (ocena C) zbog nedovoljne širine iskopa podtla.

18. Geodetska provera podtla na km 154+600 –155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g214 - Geodetski nadzor je opet vratio na ispravku zbog nedovoljne širine iskopa podtla, na više mesta se desilo da je iskop uži ~1m.

19. Geodetska provera oplate zidova Z2R, Z2L, Z5R, Z5L na podvožnjaku na km 142+712,52 (naknadno prijavljena RIA u toku dana) NSSU-S2-D2-STR-UP7- RIA-g084 - Radovi izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenih odstupanja za ovaj tip radova.

20. Otkazane su RIE za deonicu Lovećenac – Žednik - Izvođač je javio da su otkazane RIE i nije bilo izlaska na teren.
21. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i temelja kampada na km 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g095**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Geodetska kontrola obeležavanja šipova na km 152+282,46 (**NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-0109**) - Obeležena 2 šipa na terenu.

23. (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g242**) Geodetski nadzor nije izašao na kontrolu podtla na km 154+000 zbog evidentnog neslaganja geodetskog zapisnika i projektovanog podtla, prijavljene su pozicije koje su varirale + - 80cm na podtlu.
24. Provera položaja oplate zidova 15 sa leve i desne strane - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

25. Provera oplate temelja kampada odložena za sutradan jer oplata nije postavljena

26. Provera položaja oplate zida 6 sa leve i desne strane na km 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0126**) - Završena oplata na zidu 6, s leve i desne strane. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Oplata zida 13 nije postavljena i pomerena je za sledeći dan (29.07.)

27. Provera kote podtla na 137+600-137+800 I 139+000-139+200 (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g273; NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g272**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

28. Provera oplate zidova 16 I 13, sa leve i desne strane, KM 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-G0146**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.3.6. Radovi na termotehničkim instalacijama

- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
  - Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
  - Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi procedure prijave;
  - Urađeno je okolčavanje trase i firma "Tehno Coop"-Subotica je dostavila prigovor na nerešene pravno-imovinske odnose a u vezi sa prolaskom gasovoda kroz njihovu parcel br. 14167/4 K.O. Novi grad. Zakazan je izlazak na teren za 04.07.2022.;
  - Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
  - Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ultrazvučnom metodom, i to 4 zavarena spoja na gasovodu Ø250 mm i 4 zavarena spoja na gasovodu Ø400 mm. Izveštaji o ispitivanju očekuju se u toku naredne nedelje;
  - U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI. Obavešteni su projektanti i čeka se tehničko rešenje.

- Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "SRBIJAGAS"

- Na stacionaži km 172+625 "Srbijagas" je izvršio izmeštanje svog gasovoda i potrebno je da preuzmu iskopane cevi kako bi podizvođač "Karin Komerc" mogao da neometano nastavi sa svojim radovima.

4.3.7. Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečeno je par usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača a odnose se na neadekvatno oblačenje na gradilištu. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.
Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i preduzimaju mere u cilju rešavanja primedbe.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Glavni izvođač radova blagovremeno dostavlja nedeljni plan rada. U dostavljenim planovima uočene su manje nepravilnosti na koje je Glavni izvođač usmeno upozoren.
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada. Glavni izvođač radova nije odgovorio na dopis.
Izvršen je pregled dostavljenih Tehnologija izvođenja radova u delu koji se odnosi na Bezbednost i zdravlje na radu, poslate primedbe.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Bačka Topola

Mali Iđoš

Novi Žednik

Naumovićevo

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 15.02.2022. – 31.07.2022.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.07.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.

- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Broj dopisa	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			3		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	10	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0

UKUPNO:	**1306**	**896**	**381**	**26**
Dostavljeno do 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
Dostavljeno od 15.02.2022.	**1191**	**785**	**381**	**24**

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija.

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	87	0	0	87
Ukupno pregledano od strane Nadzora:	330	414	55	799
Ukupno pregledano	**417**	**414**	**55**	**886**
Ukupno pregledano revizija projekata:				**233**

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.07.2022. do 31.07.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0197	05.07.2022.	Dostavljanje metodologija za peronske zidove i nadstrešnice u stajalištu Stepanovićevo	04.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0128
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0253	05.07.2022.	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na stanici Naumovićevo na km 166+487	20.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0165
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0250	06.07.2022.	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izmeštanju kanalizacione mreže na km 77+814	11.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0147
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0249	06.07.2022.	Dostavljanje tehnologije izvođenja radova na izmeštanju kanalizacione mreže dia 250 na km 78+600	11.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0148
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0260	08.07.2022.	Metodologija za izvođenje naglavne grede, stubova i ležišne grede na km 152+282	16.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0162
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0261	13.07.2022.	Metodologija za izvođenje šipova za most na km 170+834 i km 172+193		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0277	14.07.2022.	Metodologija radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 143+729	15.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0160
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0278	14.07.2022.	Metodologija radova na izradi konstrukcije podvožnjaka na km 156+453	15.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0161
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0237	15.07.2022.	Metodologija izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Kisač	01.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0203
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0282	18.07.2022.	Metodologija izvođenja radova na rušenju mostova na km 131+245	26.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0186
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0256	18.07.2022.	Metodologija izvođenja radova za temelje šipova za testranje mosta na km 78+377	21.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0170
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0236	18.07.2022.	Metodologija izvođenja radova za pothodnih i liftovska okna u stanici Kisač	01.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0202
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0286	20.07.2022.	Metodologija izvođanja radova na izradi šipova nadvožnjaka na km 139+003	29.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0196
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0287	20.07.2022.	Metodologija izvođanja radova na izradi šipova životinjskog podhodnika na km 137+300		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0290	20.07.2022.	Odgovor na komentare nadzora na metodologiju izvođenja radova za most na km 77+807.99		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0291	20.07.2022.	Pregled metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 113+327.64		
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0293	21.07.2022.	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi šipova životinjskog podhodnika na km 155+025		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0288	21.07.2022.	Dostava metodologije izvođenja radova za pothodnik i liftovska okna u stanici Zmajevo	04.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0211
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0288	21.07.2022.	Dostava metodologije izvođenja radova za peronske zidove i nadstrešnice u stanici Zmajevo	04.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0212
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0299	22.07.2022.	Dostavljanje metodologije izgradnje denivelacije atarskog puta nadvožnjka na km 163+566	26.07.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0183
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0300	22.07.2022.	Dostavljanje metodologije izgradnje šipova nadovžnjka na km 131+245	03.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0209
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0305	26.07.2022.	Metodologij izvođanja radova na izradi šipova nadovožnjka na km 163+566		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0304	26.07.2022.	Metodologij izvođanja radova na izradi šipova nadovožnjka na km 135+112		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0235	27.07.2022.	Metodologij izvođanja radova na putnički podhodnik na km 113+610	01.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0201
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0312	29.07.2022.	Odgovor na komentare nadzora u pismu ref brNAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0170 na metodologiju izvođenja radova za šipove galerije na km 78+8377		

26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0313	29.07.2022.	Metodologija rušenja i uklanjanja veštačkih objakata od Bačke Topole do Žednika od km 144+327 do 157+500		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0314	29.07.2022.	Metodologija izrade podvožnjka na km 174+515	03.08.2022.	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0206

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overenu 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004, overenu 13.06.2022.godine.

Realizacija: 9.614.914,68 USD

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Investitor je odobrio pred situaciju br.005

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni izveštajni period*	*Iznos za izveštajni period*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 31.07.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**9.614.915**	**0**	**9.614.915**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	496.256		496.256	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	901.148		901.148	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	5.816.811		5.816.811	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	0		0	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	0		0	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	1.061.289		1.061.289	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	0		0	
9. Napajanje	26.601.912	0		0	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	426.933		426.933	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	52.637		52.637	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	0		0	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	697.953		697.953	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**27.057.065**	**0**	**27.057.065**	**2,33%**

U izveštajnom periodu, mesec jul 2022.godine, Izvođač nije ispostavio Nadzoru privremenu situaciju na overu

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Knauf/Aquapanel Skylite cementna ploca 8.mm	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski profili	C	Izveštaji su od 2010 i 2013 godine. Priložiti validnost dokumenta do 2022.godine, potvrdu ili slično	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminarija	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ankeri	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ELW-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prelazna kablovska spojnica tip TRAJ 12.	A		4.2.6.1 PZI_EP

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 35/45, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm),	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.

		plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.			
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 25/30, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 16/20, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm) i plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 04.01.01. i 04.01.08.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 03.12.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/9.1.2 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-STR-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana za spoljašnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 2 mm debljine / Sikaplan WP 1100-20 HL proizvođača Sika	A		2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnički uslovi: 06.02
NSSU-S1-STR-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Materijali za izradu sistema jednoslojne metil-metakrilatne (MMA) hidroizolacione membrane / Osnovni premaz za betonske podloge Par 1 Primer proizvođača GCP Applied Technologies / Metil-metakrilatna membrana (MMA) Eliminator Membrane.	C	Predloženi materijal nije u skladu sa TU 06.01. - hidroizolacioni sistem mora imati CE oznaku, kao i Proizvođačev DOP (Izjava o performansama)	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnički uslovi:06.01

NSSU-S1-STR-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Elastomerni materijal za ublažavanje vibracija koji se polaže ispod sloja tucanika. / Elastomeric Mat proizveden u Španiji.	C	(1) Materijal nije u saglasnosti sa relevantnim standardima iz TU 08.01, (2) Nedostaje tehnički list proizvoda, CE znak i DOP	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnički uslovi:08.01
NSSU-S1-STR-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Boja za hidrofobnu zaštitu betona. / Boja Antikorozin-BB proizvođača Ading iz Severne Makedonije.	C	Ne postoji pozicija 05.07. u poslednjoj verziji PZI 2/9.1.2.	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnički uslovi:06.06
NSSU-S1-STR-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bitumenski premaz za zaštitu betonskih površina stubova i temelja koji se zasipaju / Bitumenska zaštitna boja Bitulit M proizvođača Fragmat S iz Srbije.	C	Prema TU 06.04. radovi se sastoje od premaza bitulitom i jednim premazom vrućim bitumenom. (1) Tehnička dokumentacija za bitumen je OK, (2) Potrebno je dostaviti revidovan MAR koji sadrži obe komponente obuhvaćene ovim TU	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. Tehnički uslovi:06.04
NSSU-S1-STR-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Akrylic gel, PUR resin and epoxy resin for injecting / Akrilni gel, poliurtanska smola i epoksidna smola za injektiranje / Akrilni gel . MC-Injekt GL-95 TX proizvod MC Bauckemie iz Nemačke / PUR smola MC-Injekt 2133 proizvod MC Bauckemie iz Nemačke / Epoksidna smola MC-Injekt 2133 proizvod MC Bauckemie iz Nemačke.	B	Svi sertifikati moraju imati validan rok važenja (potvrde za tekuću godinu)	2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad / Tehnički uslovi:06.01

NSSU-S1-STR-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	1. sloj od Geotekstila za izravnavanje i zaštitu ispod PVC membrane i 2. sloj od PVC membrane za spoljašnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 2 mm debljine. / 1. sloj od Sika Geotextile-500 i 2. sloj od Sikaplan WP 1100-20 HL proizvođača Sika.	B		2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad. / Tehnički uslovi:06.01
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Tehnički uslovi: 03.12.
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 16/20 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm) i plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A		Projekat broj: 2/9.5.2 Tehnički uslovi: 04.01.01. i 04.01.08.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.	A		Projekat broj: 2/9.1.6 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj:2.9.1.6 Tehnički uslovi: 05.01.

NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	A		Projekat broj: 2/9.1.6 Tehnički uslovi: 03.12.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 16/20 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm) i plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A		Projekat broj: 2/9.1.6 Tehnički uslovi: 04.01.01. i 04.01.08.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana za spoljašnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 2 mm debljine Sikaplan WP 1100-20 HL of Sika manufacturer / Sikaplan WP 1100-20 HL proizvođača Sika	A		Broj projekta: 2/9.1.6 Tehnički uslovi: 06.02
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/11.1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C 12/ 15 - Mrsavi beton	A		Projekat broj: 2/11.1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C 25/ 30 - beton gornje ploce, donje ploce, zidova sahte	A		Projekat broj: 2/11.1
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 04.04.01Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 04.04.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 04.04.01

		dodatak Master GLENIUM SKY 629			
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Fugeband traka tip TEKATRAK DA32	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ekspandirajuće trake tip Sika Swell A-2010 red	B	Dostaviti tehničke listove na srpskom jeziku. Obavezna instruktaža na gradilištu	Projekat broj: 2/1-2.1 I 2/1.2.2 Tehnički uslovi: 08.12
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	A		Projekat broj: 2/1-2.1, Tehnički uslovi: 06.01
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C 25/ 30	A		Knjiga 4/1.1.2
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ankerni vijak M24 i M39 sa maticama i podloškama	C		Knjiga 4/1.1.2 (02.02.01;02.02.02:02.02.03) Crteži:BS-OCS-202-04;BS-OCS-201-06;BS-OCS-201-04
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Knjiga 4/1.1.2 (02.02.01;02.02.02:02.02.03) Crteži:BS-OCS-202-04;BS-OCS-201-06;BS-OCS-201-04
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreće trake za zaptivanje radnih spojnica na priprekidima betoniranja	C		
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Limovi - čelik S235JR	A		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2 Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Profili - čelik S235JR / S275JR+AR	A		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Anker i masa za zaptivanje - čelik S235JR / S275JR+AR	A		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Farba - HELIOS - Epolin osnovni sa cinkom u prahu; Epolin 2K IC MIOX smedji 01; DD PUR AC 2K TC 101 RAL-9003 SG	A		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Vijčana roba klasa cvrstoce: 10.9, tZn, EN14399	A		Projekat broj: 2/9.1.3; 9/5.1.2, Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Montažni (prefabrikovani) peronski zidovi iz fabrike "Letač"	A		Projekat broj:2/9.4.5, Tehnički uslovi: 04.03 i 05.01

NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 25/30, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm).	B		Projekat broj: 2/9.7.1.1 i 1/7.1 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 16/20, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm).	B		
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	B		Projekat broj: 2/9.7.1.1 i 1/7.1 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 16/20, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm).	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.21 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.3.1, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.4 Tehnički uslovi: 05.01.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača Sika Services AG, Cirih-Švajcarska	U TOKU		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-06.1;

NSSU-S2-STR-MAR-010 - c	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterbar D-32 i Waterbar DF-32, proizvođača Sika AG, Švajcarska	U TOKU		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5;
NSSU-S2-STR-MAR-0040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,SIKA Swell S-2'' Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje koja bubri u kontaktu sa vodom, proizvođača SIKA AG, Švajcarska	U TOKU		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.15
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	U TOKU		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	U TOKU		PZI Knjiga 2/1.1.34, pozicija 2/1-1.34.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	U TOKU		PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o, Bulevar kralja Tvrtka I, br.17, 72000 Zenica, BIH	U TOKU		PZI Knjiga 2/1.1.37, pozicija 2/1-1.37.6.3-05.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022	S1 - Novi Sad - Lovćenac	NASIP	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 to 2/2.5.4.1

NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023	S1 - Novi Sad - Lovćenac	NASIP	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PRELAZNI SLOJ	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOMREZA ENKA GRID MAX 30	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOMREZA ENKA GRID MAX 30	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile S30NW	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOMREZA Tensar TriAx 160	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile S30NW	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030	S1 - Novi Sad - Lovćenac	drenažne cevi ø160, ø200, ø250, ø300	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.10)
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.03)
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C25/30 za ojacan kanal	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.03)
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C25/30 za ojacan kanal	C		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.01-1)
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton C25/30 za ojacan kanal	C	Priložiti odgovarajuće komponente za beton C25/30 (za ojačan kanal)	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.3 to 2/2.5.4.1 - (2/2.03.01-1)
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil GEO PP AG 370, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36029 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1 ; 2/2.3.2 ; 2/2.4.1.1 pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros Mađarska	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1 ; 2/2.3.2 ; 2/2.4.1.1 pozicija 2/2.02.13-1

NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1 ; 2/2.3.2 ; 2/2.4.1.1 pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.3.1.1 ; 2/2.3.2 ; 2/2.4.1.1 pozicija 2/2.02.13-1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil EO PP AG 350, proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A., Via XXV Aprile 3, I-36020 VALBRENTA (IV), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak za izradu nasipa pruge, dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425 katastarske opštine Horgoš	C	Dostavljen izvešzaj laboratorije koja nema akreditaciju	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.12
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak za izradu nasipa pruge, dobavijata “Japonik" D.O.0. Subotica; pozajmiste peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.12

		katastarske opStine Horgos			
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja, proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Zivorada Petrovica 8, 21203 Veternik - Srbija, Sljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.19
NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mefavina materijala za izradu zastitnog sloja (Sljunak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm): §ljunak proizvodaéa Karin Komerc MD D.O.O., Zivorada Petrovica 8, 21203 Veternik - Srbija, Sljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik, drobljeni kameni agregat proizvodata Strabag DOO ogranak Mineral sa sedigtem u Beogradu, poreklo materijala je iz kamenoloma "Ravnaje”	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.21
NSSU-S2-SUB-MAR-035	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOMREŽA - TX160 TENSAR, proizvožača Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom	B	Dostaviti ažurirane sertifikate	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica -	GEOMREŽA - TX160 TENSAR, proizvožača Tensar International	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.13-2

	državna granica	Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom			
NSSU-S2-SUB-MAR-036	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak za izradu nasipa, dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na KP: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425, KO Horgoš	C	Dostavljen izveštaj laboratorije koja nema akreditaciju	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.29.1, 2/3.1.31.1, 2/3.1.32.1 pozicija 01.01.03.07
NSSU-S2-SUB-MAR-037	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2.4.6, pozicija 2/2.03.11
NSSU-S2-SUB-MAR-038	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prašinasti pesak, uzorak uzet 20.05.2022. sa katastarske parcele 5632/1, Opština Žednik	B		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.12
NSSU-S2-SUB-MAR-039	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prirodni mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja , proizvođača "DDA-INŽENJERING" DOO, Karađorđeva 30, 15358 Badovinci, Srbija, šljunak potiče iz korita reke Drine, Badovinci	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.19
NSSU-S2-SUB-MAR-040	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Frakcija prirodnog kamenog agregata za izradu filterskog sloja drenaže u stanici Žednik, proizvođača AD "LUKA SENTA", Pristanišna 1, 24400 Senta, Srbija, frakcija potiče iz korita reke Dunav, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.6, pozicije 2/2.03.12
NSSU-S2-SUB-MAR-041	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE/PP Konti Kan drenažne duplo korugovane perforirane cevi: OD160/2P, OD200/2P, OD250/2,1D i 315/2,1D, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska 5, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.6, pozicije 2/2.03.10
NSSU-S2-SUB-MAR-042	S2 - Lovćenac - Subotica -	Koherentni materijal za izradu nasipa pruge, sa	B		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.12

	državna granica	deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš			
NSSU-S2-SUB-MAR-043	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Polietilenske kanalizacione cevi klase SN4: fi 160 mm, fi 200 mm, fi 250 mm, fi 315 mm KONTI KAN, proizvođača KONTI HIDROPLAST, Industrijska 5, 1480 Đevđelija, Severna Makedonija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.6, pozicije 2/2.03.13
NSSU-S2-SUB-MAR-044	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poklopci za šahtove, okrugli sa ramom Fi600 mm klasa nosivosti A15, proizvođača CHAUFFAGEKAR INDUSTRIAL CO, Teleghrani Ave No 180, Teheran, Iran	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.6, pozicije 2/2.03.08
NSSU-S2-SUB-MAR-045	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođača NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-S2-SUB-MAR-046	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Tipptex BS30, manufactured by BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros, Mađarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-1
NSSU-SUB-S2-MAR-047	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOMREŽA-EnkaGrid MAX 30, proizvođača ENKA SOLUTIONS, Westervootsedijk 73, 6827 AV Arnhem, Holandija	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-SUB-S2-MAR-048	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOMREŽA-EnkaGrid MAX 40, proizvođača ENKA SOLUTIONS, Westervootsedijk 73, 6827 AV Arnhem, Holandija	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.13-2B
NSSU-SUB-S2-MAR-049	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil SECUTEX 401 GRK5C, proizvođača NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka	A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža Oktaviangrid PET 40/40, proizvođača Oktavian Plast D.O.O via Čulinečka cesta, 236 - 10000 Zagreb - Hrvatska	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4, 2/2.5, pozicije pos 2/2.02.13-2B

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi od polietilena DN50, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi od polietilena DN110, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi od polietilena DN50, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi od polietilena DN110, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 50mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 110mm PN8, proizvođača Akva Pan	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5

		Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14			
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 50mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE PE 80 Cevi za kablovsku kanalizaciju spoljašnjeg prečnika 110mm PN8, proizvođača Akva Pan Inženjering, 32205 Trbušani Čačak, Put za Milićevce br.14	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/13.2, pozicije 1.02 (4.05)
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonske vibropresovane cevi Fi 1000/1000mm, proizvođača Ekogradnja d.o.o. Industrijska 5G 23000 Zrenjanin	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.03.06
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža MACGRID WG4S, proizvođača MACCAFERI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna) - Italija	C		
NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Koherentni materijal za izradu nasipa pruge, prašinast pesak, iz pozajmišta materijala (izvorišta), koje nije na spisku predloženih pozajmišta u projektnoj dokumentaciji, na lokaciji KP 4156, KO Mali Iđoš	B		

Legenda:

Status:

A - Prihvata se
B - Prihvata se sa komentarima
C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+000 do km 80+425 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

Stanica Rumenka od km km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+600 izvršeno je uzorkovanje materijala za nasip.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 4. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- Posteljica, zamena materijala veznog koloseka br.1 od km 79+100 do km 79+175.
- Posteljica desnog koloseka od km 79+150 do km 79+250.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+000 do km 84+225.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+500.00.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+500 do km 0+725.00.
- Posteljica, zamena materijala na levom koloseku od km 77+925 do km 77+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+425.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+275 do km 1+325.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+100 do km 1+275.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 0+925 do km 1+100.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 78+578 do km 79+100.00.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+300 do km 84+600.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+425 do km 81+500.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 79+100 do km 79+950.00.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+025 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+150 do km 1+225.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 78+050 do km 78+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+800 do km 82+025.
- Podtlo levog i desng koloseka od km 85+100 do km 85+375. Na predmetnoj deonici nisu dobijeni dekvatni rezultati nosivisti podtla ali je projektom predviđena izrada sloja ojačanja nasipa d=50cm. Ispod ojačanja nasipa predviđeno je postavljanje geotekstila i geomreže.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+200 do km 82+300.
- Posteljica veznog koloseka br. 2 od km 77+875 do km 78+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+775 do km 81+850.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 82+300 do km 82+575.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+025 do km 78+225.00.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+425 do km 78+575.00.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+300.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+925 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+350
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+825.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 83+050.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 82+850.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

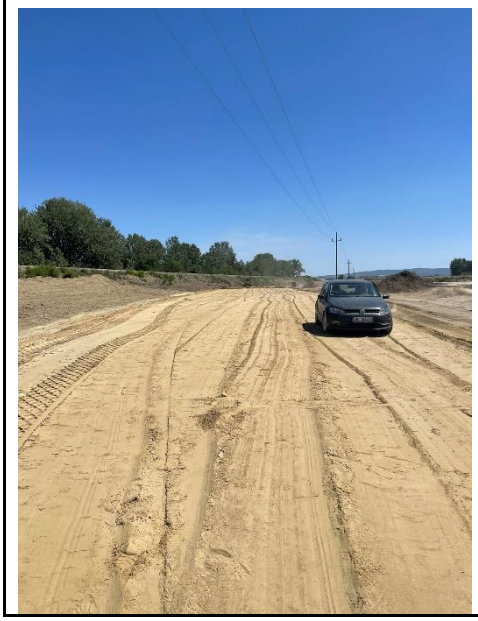
Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+350.
- 5. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+475 do km 1+825.
- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+100. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+350. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+350 do km 108+525. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 104+100 do km 104+225. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.

Deonica 2
Vrbas – Naumovićevo

Obrada podtla od km 140+350 do km140+800

Skidanje starog tucanika od km 138+800 do km139+500

Komentar nadzora:
Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)

Izrada nasipa na km162+300 do km162+500

Izrada nasipa na km162+100 do km162+300
Komentar nadzora:
Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici je uslovno odobren od strane nadzora

Iskop humusa na km159+300 do km159+700

Uklanjanje starog tucanika na km160+150 do km160+500

Deonica 2
Vrbas – Naumovićevo

Uklanjanje starog nasipa I obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Obrada podtla od km 138+200 do km138+800

Uklanjanje starog nasipa I obrada podtla od km 140+500 do km140+200

Izrada nasipa od km157+000 do km158+700

Izrada nasipa od km160+000 do km162+000

Uklanjanje starog nasipa I obrada podtla od km 163+000 do163+200

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)

Čišćenje terena na km172+000 do km174+000

Čišćenje terena na km166+100 do km167+300
Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 - Geomehaničko ispitivanje nasipa od km162+125 do km162+300

Slika 2 - Geomehaničko ispitivanje nasipa od km155+000 do km155+050

Slika 3 - Geomehaničko ispitivanje nasipa od km157+500 do km157+675

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 4 - Obrada podtla na km166+725 do km166+900

Slika 5 - Geomehaničko ispitivanje podtla na km171+475 do km171+650

Slika 6 - Ugradnja geotekstila i geomreže na probnoj deonici na km166+900 do km166+950

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km157+675 do km157+750

Slika 2 – Obrada podtla od km154+600 do km154+800

Slika 3 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km161+000 do km161+550

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 3 - Obrada podtla na km166+000 do km166+200

Slika 4 – Postavljanje geotekstila, geomreže I izrada nasipa na km171+475 do km171+650

Slika 5 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+375 do km171+475

Komentar nadzora:

Deonica 2

Vrbas (km112+982) – Naumovićevo (km165+943)

Slika 1 – Izrada nasipa od km154+400 do km154+500

Slika 2 – Izrada nasipa od km154+675 do km154+800

Slika 3 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km158+200 do km158+525

Deonica 3

Naumovićevo (km165+943) – Subotica(Kelebija) (km184+643,98)

Slika 3 – Rusenje postojeceg objekta na km166+755

Slika 4 –Izrada nasipa na km171+800 do km172+075

Slika 5 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+000 do km171+375

Slika 6 Obrada podtla na km166+325 do km166+600

Komentar nadzora:

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

27.06.2022- 01.07.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U periodu izveštavanja od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
- Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je izradio pijezometar dubine 10 m za praćenje kretanja nivoa podzemne vode. Pijezometar je izradjen na koti 107.77 mnm dok je 27.06.2022. god zabeležen nivo podzemne vode na koti 104,17 mnm.
- Takodje, na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj Izvodjač radova je vršio pokušaj ispitivanja zbijenosti podtla ispod konstrukcije prilazne rampe podvožnjaka. Utvrdjeno je da karakteristike materijala i nivo podzemne vode zahtevaju zamenu materijala. Takodje, utvrdjeno je da metoda sa kojom je pokušano ispitivanje nije odgovarajuća.
- U Lošinjskoj ulici su zajedno sa Predstavnikom Izvodjača definisana mesta šlicovanja poprečnih profila radi utvrdjivanja položaja podzemnih instalacija I radi izrade sinhron plana instalacija u ovoj ulici.
- Utvrdjeno je da u zoni šahta KK-1 u Lošinjskoj ulici dolazi do ukrštanja projektovanog kolektora DN 1500 mm sa planiranim izmeštenim gasovodom DN 400 mm. Projektovano rešenje ne omogućuje izvodjenje pravilnog ukrštanja. Potrebno je da Projektanti gasovoda (Termoprojekt Subotica) i kolektora (CIP Beograd) usaglase tehnička rešenja.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte I instalacije

Subotica
01/07/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

04.07.2022- 08.07.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U periodu izveštavanja od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
- Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je vršio radove na iskopu prilazne rampe podvožnjaka. Za nastavak radova potrebno je staviti van funkcije priključak Tehnokopa na gradski vodovod. Radi se o priključku hidrantske mreže Tehnokopa. Prečnik cevovoda je DN 160 mm. JKP svojevremeno nije dostavio podatke Projektantu o ovoj instalaciji tako da se izmeštanje priključka ne nalazi u projektnoj dokumentaciji. Na rešenje hidrantske mreže Tehnokopa (pa I način napajanja) nadležni MUP je svojevremeno dao saglasnost. Kidanje ove instalacije od strane Izvodjača radova bi moglo da stvori probleme Izvodjaču i Nadzornom organu. U petak 08.07.2022. g u 12. sati je planiran sastanak predstavnika Tehnokopa, Izvodjača radova, JKP i Nadzornog organa. Cilj je da predstavnik Tehnokopa da pisanu izjavu da će vodu za svoju hidrantsku mrežu obezbediti na drugi način (napr. sopstvenim bunarima ili na neki drugi način o čemu će se izjasniti JKP).
- Izvodjač radova još uvek nije pristupio šlicovanju poprečnih profila u Lošinjskoj ulici na ranije obeleženim mestima.
- Nadzorni organi (hidrotehnika i gasovod) se susreću sa nedostatkom navike Projektanta da poštuju odredbe čl. 40 Pravilnika o postupku i načinu izrade tehničke dokumentacije (sl. glasnikst RS 73/2019) u kome se traže podužni i poprečni profili i sinhronizacija instalacija.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte I instalacije

Subotica
08/07/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

11.07.2022- 15.07.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U periodu izveštavanja od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
- U toku su aktivnosti na iznalaženju rešenja izmeštanja priključka hidrantske mreže Tehno kopa.
- Izvodjač radova je sa predstavnicima JKP izašao na lokaciju u Lošinjskoj radi obeležavanja položaja postojećih instalacija vodovoda i kanalizacije. Nadzornom organu su dostavljeni podaci PIO projekta vodovoda i kanalizacije u Lošinjskoj. U Lošinjskoj ulici je projektom, pored ostalog, planirana izgradnja kolektora kanalizacije DN 1500 mm dubine 3-4 m. Za izgradnju ovog kolektora potreban je rov širine cca 3 m i sistem za obaranje nivoa podzemnih voda (verovatno iglofiltri). Praktično je potreban slobodan prostor od cca 4 m što će na nekim mestima na trasi biti teško obezbediti. Da bi se izbegao slučaj da nakon početka radova na trasi vodovoda i kanalizacije bude "otkrivena" neka od postojećih instalacija, da se zaustave radovi i traži "krivac" i dodatna sredstva, nadzorni organ je u više navrata tražio da se izvrši šlicovanje poprečnih profila, utvrdi tačan horizontalni i vertikalni položaj postojećih instalacija i da se na takvoj podlozi prikaže položaj novoprojektovanih instalacija.
- Izvodjač radova još uvek nije pristupio šlicovanju poprečnih profila u Lošinjskoj ulici na ranije obeleženim mestima. Pozicija šlicovanja poprečnih profila (utvrdjivanje položaja podzemnih instalacija) je već predvidjena projektom kod svake od instalacija.
- Da se nebi ugrozili rokovi završetka radova, potrebno je tražiti od Izvodjača radova da pristupi nabavci kanalizacionih cevi od poliestera prečnika 1.500 mm i nosivosti SN 10.000. Radi se o cevima čija nabavka može da potraje više od dva meseca.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte I instalacije

Subotica
15/07/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

18.07.2022- 22.07.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0178 od 07. juna 2022. god, CRIC&SSSS je obavestio ostale učesnike u gradnji da se suočava sa problemima vezanim za poštovanje rokova na izgradnji podvožnjaka u ulicama Bajnatska (km 174+515), Lošinjska (km 174+928) i Maksima Gorkog (km 176+274). U suštini, problemi potiču iz neprihvatljivosti stanja da u gradu Subotici u isto vreme bude zaustavljen saobraćaj na tri ključna (i praktično jedina) pravca Senćanski put, Lošinjska i Maksima Gorkog. Zbog toga je traženo da se prvo završe radovi na podvožnjacima u Bajnatskoj (vezano za Senćanski put) i Lošinjskoj, da za to vreme bude u funkciji postojeći podvožnjak u ulici Maksima Gorkog i da se nakon njihovog puštanja u rad vrši rekonstrukcija podvožnjaka u Maksima Gorkog.
- Iz predhodnog sledi zaključak da se radovi na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj nalaze na kritičnom putu radova na rekonstrukciji pruge.
- U metodologijama izvodjenja radova na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj i Lošinjskoj ulici obradjeni su radovi na izradi konstrukcije dok su radovi na hidrotehničkim objektima pomenuti u pripremnim radovima. Nažalost, radi se o hidrotehničkim radovima koji zahtevaju dosta vremena za nabavku materijala i izvodjenje radova. Tek nakon završetka radova na hidrotehničkim objektima se može pristupiti radovima na izradi konstrukcije.
- **Zbog toga je neophodno da Izvodjač radova intezivira aktivnosti na izvodjenju radova na hidrotehničkim objektima posebno u Lošinjskoj ulici (izrada sinhron planova, nabavka materijala, izvodjenje radova) kako nebi ugrozio generalne rokove.**

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 22/07/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

25.07.2022- 29.07.2022

A. Radovi na gradilištu

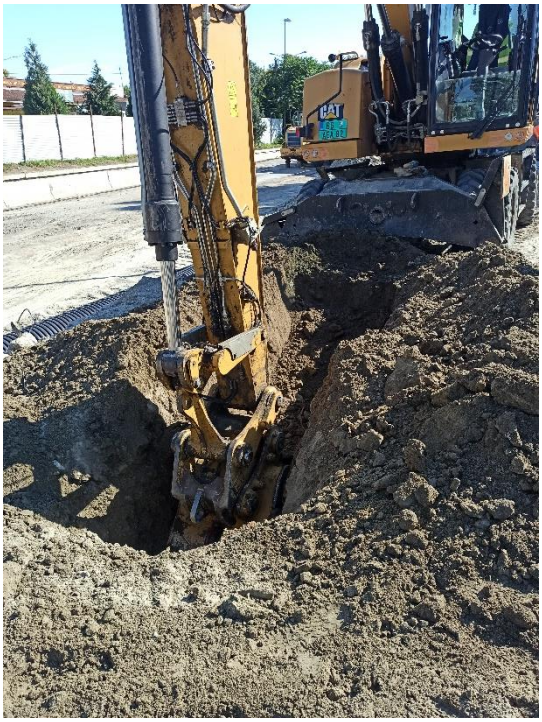
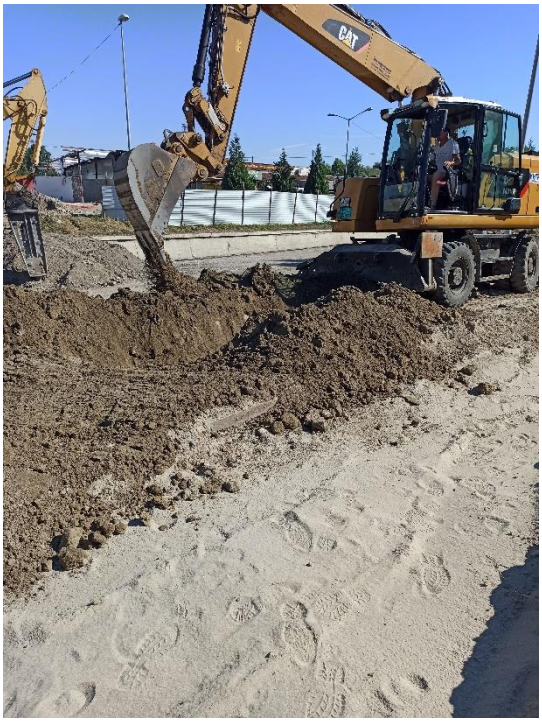
- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova još nije uradio šliceve u Lošinjskoj ulici.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 29/07/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___9__ (27.06.-03.07.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Ručni i mašinski iskop rova za postavljanje kanalizacione cevi. Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom. Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici,geodetskog snimanja,zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava. Iskop rova za novi uzvodni šaht, postavljanje oplate i armature u donju ploču i zidove šahta. Uvođenje uzvodne i nizvodne cevi u šaht,montaža KGF komada. Betoniranje donje ploče šahta,priprema za betoniranje zidova.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

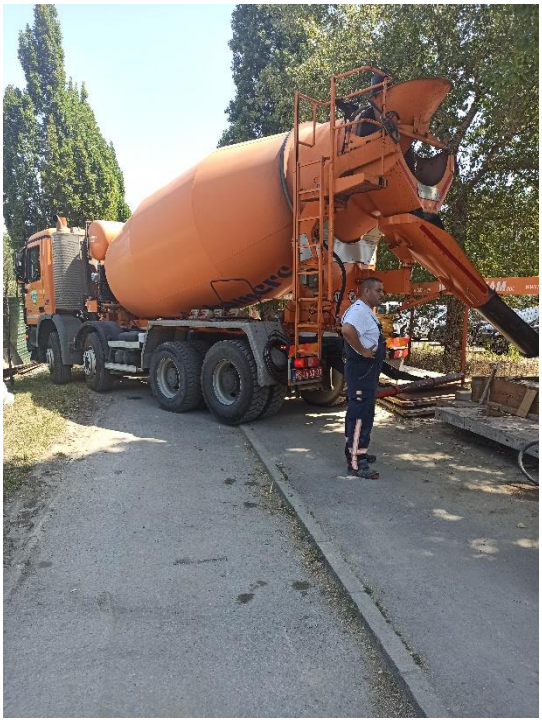
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___9__ (27.06.-03.07.2022)

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___9__ (27.06.-03.07.2022)

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___9__ (27.06.-03.07.2022)

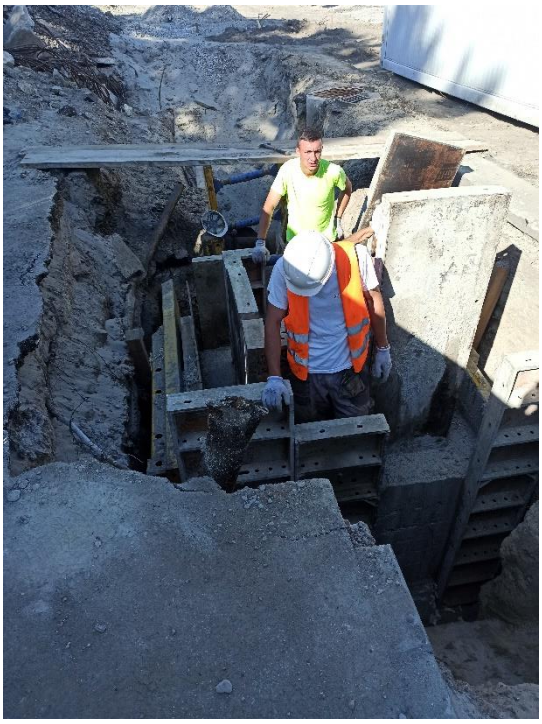
Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Betoniranje zidova uzvodnog šahta. Montaža oplate i armature gornje ploče. Betoniranje montažne gornje ploče. Formiranje kinete od betona u dnu šahta.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici Montaža gornjeg konusnog dela šahta. Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

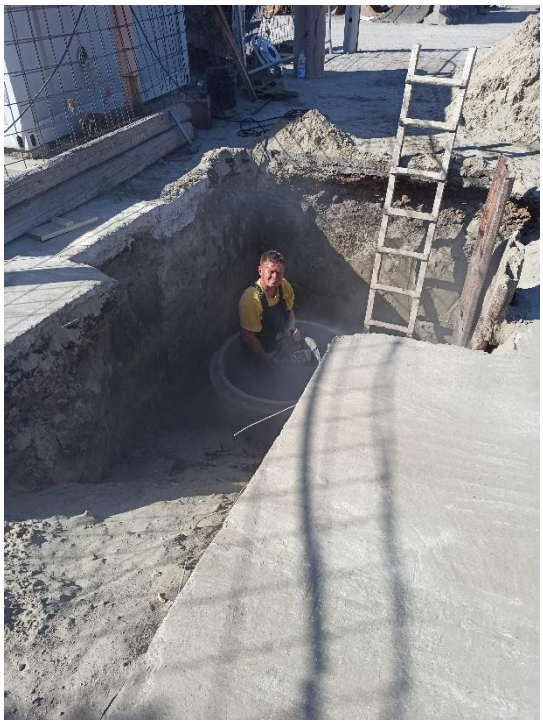
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

	 	Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 - priključka iz ranžirne stanice Novi Sad Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)



NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad Iskop rova za montažu cevovoda ,montaža cevovoda,montaža revizionih šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje nadstrešnica na peronima na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___10__ (04.07.-10.07.2022)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta Ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

		Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 - priključka iz ranžirne stanice Novi Sad Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

	 	Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 - priključka iz ranžirne stanice Novi Sad Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad Iskop rova za montažu cevovoda ,montaža cevovoda,montaža revizionih šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___12__ (18.07.-24.07.2022)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje nadstrešnica na peronima na stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___13__ (25.07.-31.07.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici Ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta,priprema za snimanje cevovoda kamerom.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___13__ (25.07.-31.07.2022)

Dana 26.07.2022. u popodnevnim časovima,prilikom izvođenja zemljanih radova na otkrivanju postojećih šipova, za potrebe izgradnje budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici,u Novom Sadu, došlo je do obrušavanja jedne strane iskopanog rova.Na tom mestu,pored kabla telekomunikacione instalacije **nalaze se i dve instalacije** čiji je vlasnik JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad:

- postojeći potisno-gravitacioni kanalizacioni cevovod ϕ 600mm koji otpadne vode iz postojeće crpne stanice prebacuje prema Temerinskoj ulici
- novi izmešteni kanalizacioni cevovod ϕ600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu

Usled obrušavanja zemlje došlo je do sleganja , kidanja postojećeg betonskog potisno-gravitacionog kanalizacionog cevovoda ϕ 600mm i izlivanja sadržaja kanalizacionog cevovoda u iskopani rov.
Pored toga dalje obrušavanje iskopanog rova preti da se identična situacija dogodi i sa drugim kanalizacionim cevovodom, novim izmeštenim kanalizacionim cevovodom ϕ600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu.

Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije obišao je mesto događaja 26.07.2022 u popodnevnim časovima i 27.07.2022. u jutarnjim časovima**.Na terenu je,u prisustvu predstavnika JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad,Borislava Drinića, zahtevana od Izvođača,hitna intervencija na sanaciji oštećenog cevovoda,preduzimanje adekvatnih mera u cilju dovođenja novonastale situacije u prvobitno stanje i sprečavanja nastanka novih oštećenja kanalizacionih cevovoda.**

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___13__ (25.07.-31.07.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže br.2 Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___13__ (25.07.-31.07.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže br.2 Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:___13__ (25.07.-31.07.2022)

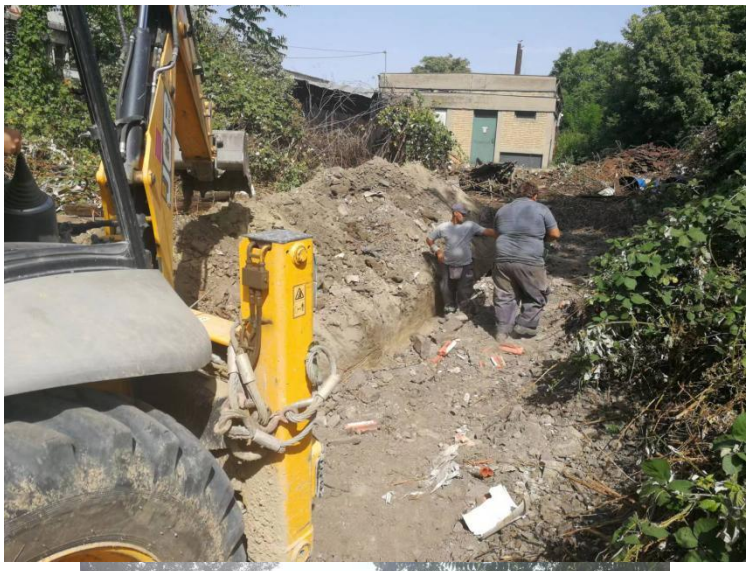
		Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad Priprema za priključenje na gradsku kanalizacionu mrežu	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 27.06.2022.-03.07.2022.

Partizanski podvožnjak [77+807]

Nastavak radova na izmeštanju 1x20kV i 1x10kV kablova sa strane Partizanske ulice prema stanici Novi Sad. Iskopan rov do ulaza na ZOP-ovo zemljište do TS Nova Ložiona. Priprema nasipa za podbušivanje. Sečenje betona sa leve strane pruge. Sanirana havarija pri oštećenju 20kV kabla sa desne strane pruge.

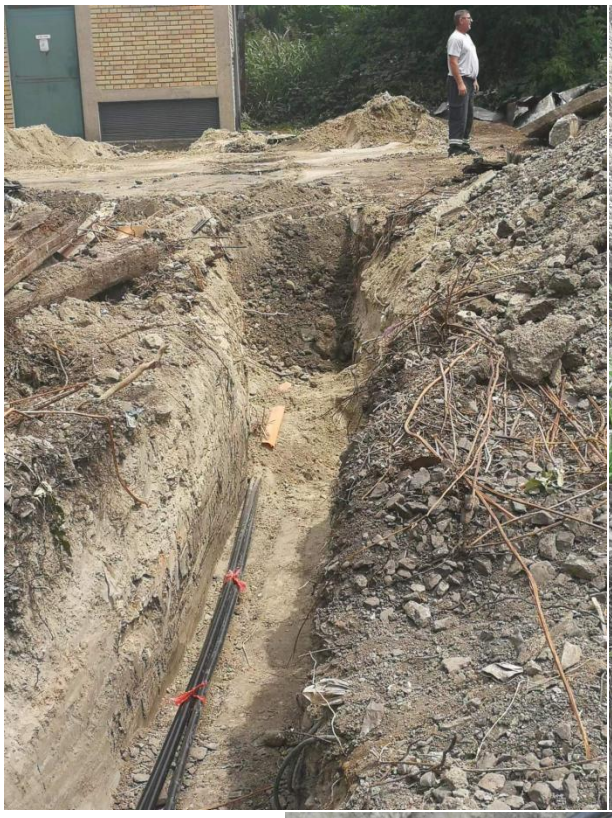


CAT

Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 04.07.2022.-10.07.2022.

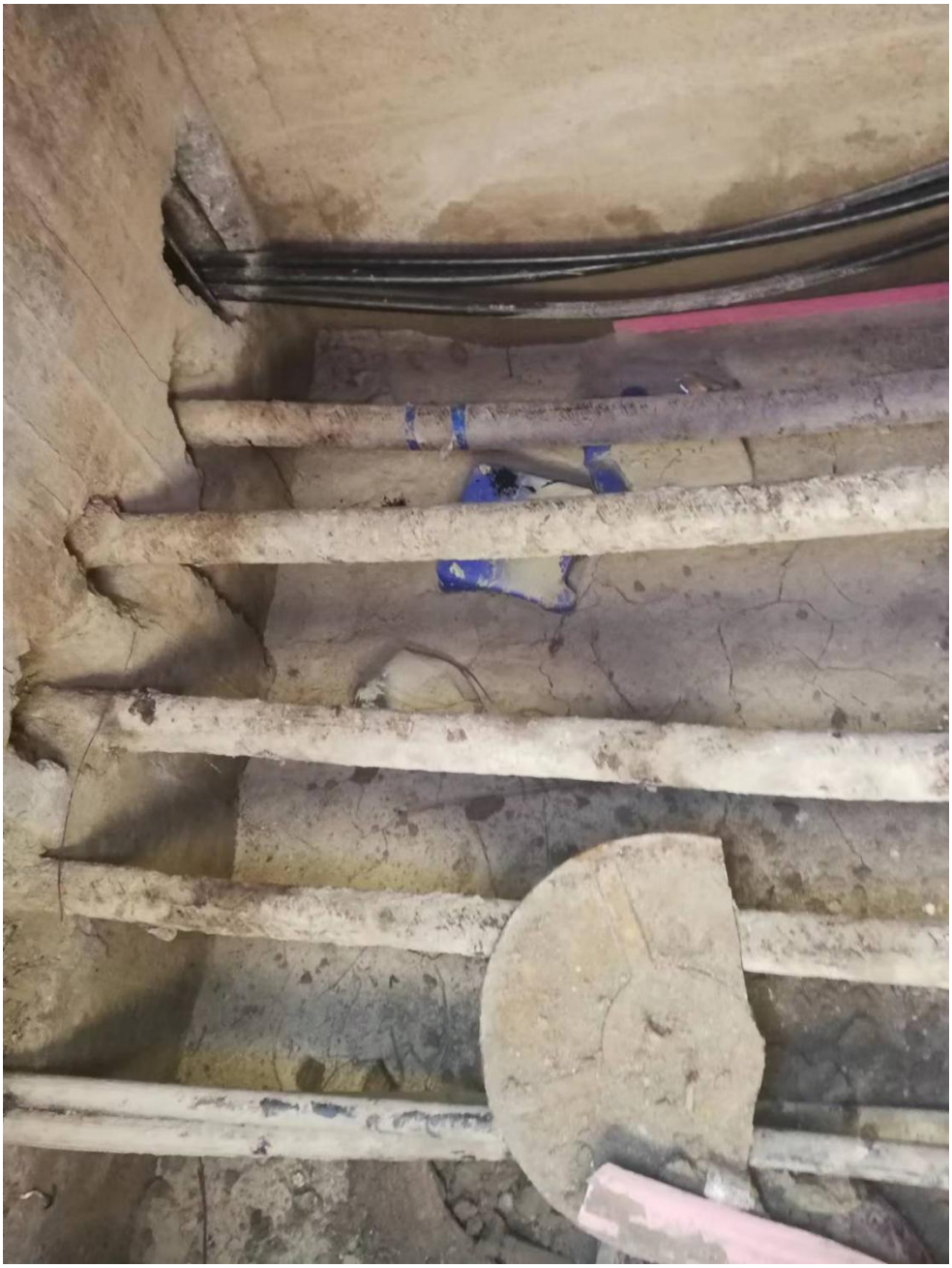
Partizanski podvožnjak [77+807]

Završeno izmeštanje 1x20kV i 1x10kV kabli. Sa time završena i faza dva izmeštanja EE instalacija na ovoj lokaciji.



OP pre Sajlova [79+900]

Pronađeni kabli 4x35kV i 1x20kV kao i jedan nepoznat kabl za koji EDNS veruje da je mrtav vod. Prelazi se na ovu koliziju od početka sledeće nedelje.



Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 11.07.2022.-17.07.2022.

Partizanski podvožnjak [77+807]

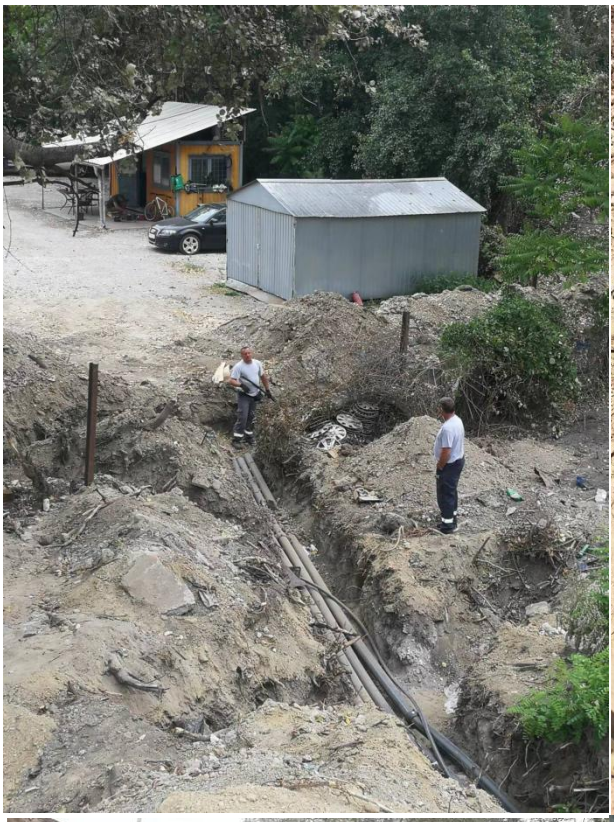
Završena faza 2 radova izmeštanja i zaštite EE instalacija.

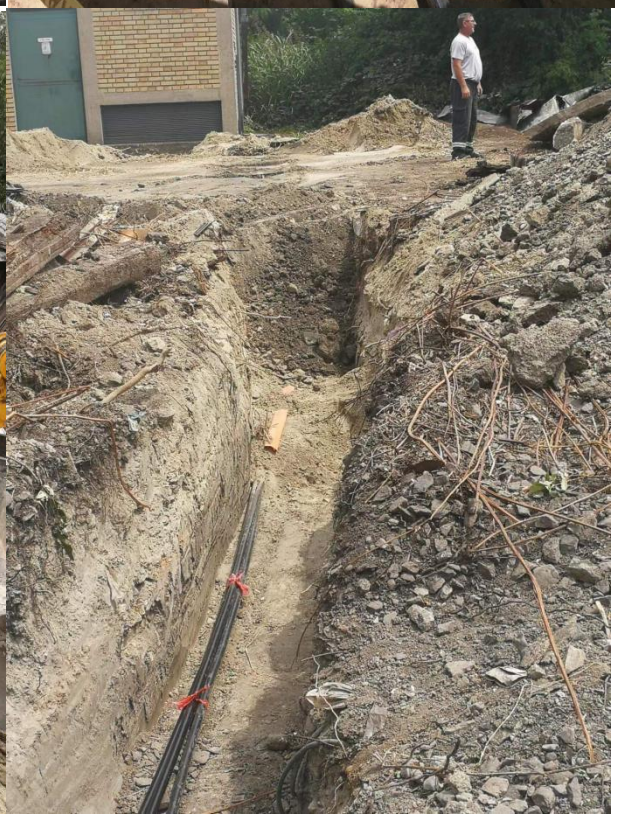
Konjanički klub [79+900]

Sanirana havarija na 20kV kablu nastala 29.06.2022.

Dogovoreno sa predstavnikom EDNS predlog za trajno izmeštanje instalacija 5x35kV i 1x20kV na lokaciji, dostavljen predlog rešenja izvođaču i nadzornom organu.

Urađeno šlicovanje i pronađene su sve instalacije na oba kraja.





Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 18.07.2022.-24.07.2022.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

Započeto kopanje rova za izmeštanje distributivnog 1x10kV kabla dolaznog do trafo stanice od železničke stanice Novi Sad.

Bačka Topola [142+900]

Završeno izmeštanje 1x1kV, 1x20kV i javne rasvete.

Bačka Topola [142+620]

Položene 2 PVC cevi fi 125 ispod trupa pruge u novo izgrađenu kablovsku kanalizaciju.

Bačka Topola [142+050]

Završeno izmeštanje 3x20kV distributivnih vodova.

PER
PARTNER

CAT
305.5E

Nedeljni izveštaj za radove na EE izmeštanjima 25.07.2022.-31.07.2022.

Bačka Topola [143+350]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

Bačka Topola [141+000]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

Bačka Topola [km140+535 - km140+550]

Završeno izmeštanje 2x20kV distributivnih vodova.

Bačka Topola [138+850]

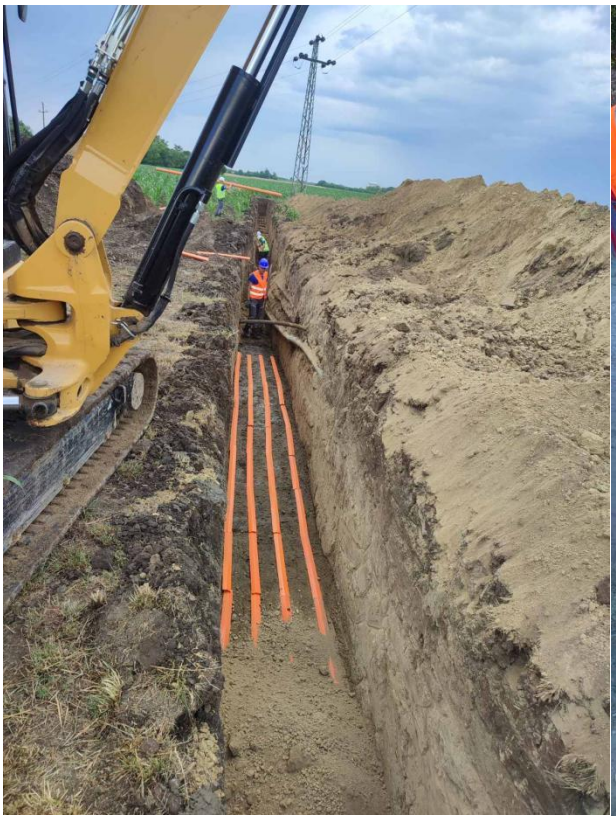
Završena izrada kablovske kanalizacije sa postavljenim 2x fi 125mm HDPE cevi.

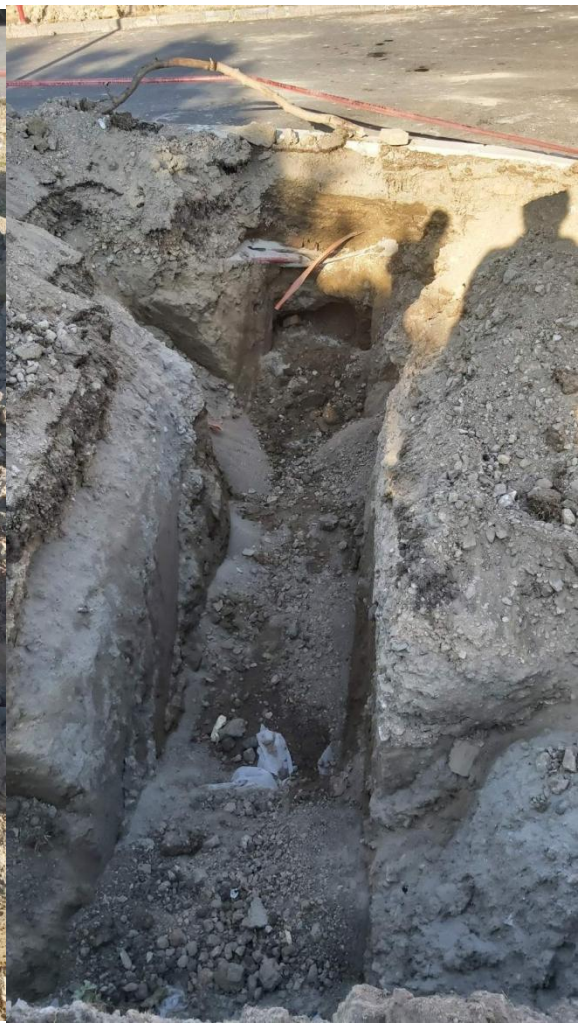
Bačka Topola [km134+800 - km135+500]

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

Stanična zgrada Novi Sad [76+900]

Pronađena vodovodna instalacija sa strane suprotno staničnoj zgradi, radovu obustavljeni dok se ne napravi novo tehničko rešenje za izmeštanje 1x10kV.



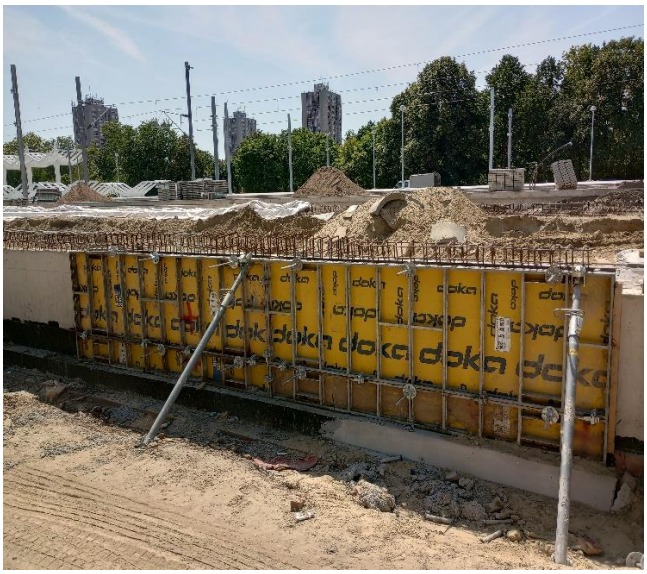


Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

26.06.2022- 02.07.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate *tela peronskog zida*, peron 4,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate *tela peronskog zida*, peron 3,
- Zatrpavanje peronskih zidova na peronu 3
- Ugradnja armature, postavljanje oplate *krune peronskog zida*, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate *krune peronskog zida*, peron 2,
- Zbijanje vibro pločama završnog sloja šljunka perona 2
- Postavljanje geotekstila I završnog sloja šljunka perona 3



2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate *teretnog pothodnika,*
- Izrada tampon sloja šljunka u temeljnim jamama liftovskog okna *putničkog pothodnika,*
- Podupiranje gornje ploče *putničkog pothodnika*
- Bušenje otvora u ploči međuspratne konstrukcije, za liftovsko okno *putničkog pothodnika*

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Zatrpavanje peronskih zidova

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Geotehničko ispitivanje podtla temelja peronskih zidova

Izveštaj izradio: Novi Sad
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer 01/06/2022
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

04.07.2022- 10.07.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *krune peronskog zida*, peron 4,
- Zbijanje vibro pločama završnog sloja šljunka perona 2,3
- Postavljanje geotekstila I završnog sloja šljunka perona 2,3

2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2 i 3

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Betoniranje temeljne stope I tela zidova *teretnog pothodnika,*
- Izrada sloja mršavog betona u temeljnim jamama liftovskog okna *putničkog pothodnika,*

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *krune peronskog zida*,

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Izrada sloja mršavog betona ispod peronskih zidova
- Ugradnja armature u *temeljne stope i telo zida*

Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama

Novi Sad
08/07/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad

11.07.2022- 17.07.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *krune peronskog zida*, peron 4,
- Ugradnja armature I postavljanje oplate *temeljne stope I tela*, peron 3, 4
- Izrada završnog sloja šljunka perona 4
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za šahtove kišne kanalizacije I njihovo međusobno povezivanje

2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Bušenje dodatnih rupa za ankere na temeljima nadstrešnice

2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2,3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2 i 3

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije, *putničkog pothodnika*
- Štemovanje zidova *teretnog pothodnika,*

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja oplate, armirature I betoniranje TK okna
- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje tela zida

2/9.5.4 Projekat pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Iskop temeljne jame pothodnika

2/9.4.5 Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Pripremni radovi

Izveštaj izradio:
-Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama
-*Vladimir Tosić,* Diplomirani Građevinski Inženjer

Novi Sad
15/07/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo, i TPS Novi Sad

18.07.2022- 24.07.2022

2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

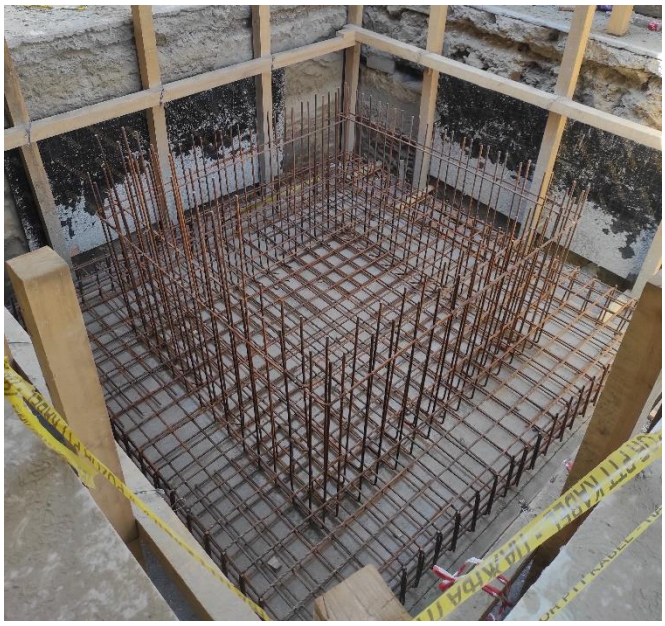
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *temeljne stope I tela*, peron 3, 4
- Ugradnja armature I postavljanje oplate *krune zida*, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 2,3
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za šahtove kišne kanalizacije I njihovo međusobno povezivanje cevima, peron 3

2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Bušenje dodatnih rupa za ankere na temeljima nadstrešnice dodatnom crtežu Projektanta
- Postavljanje stubova na peronu 3
- Postavljanje nadstrešnica na peronu 3

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona *putničkog pothodnika I liftovskih okana.*
- *Ugradnja armature temeljne ploče putničkog pothodnika I liftovskih okana.*



2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštita hidroizolacione PVC membrane slojem mršavog betona
- Postavljanje armature temeljne ploče pothodnika I lift okna
- Postavljanje armature I oplate za izradu TK okna

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje tela zida

**Dana 20.7. sa gradilišta je vraćen automikser, zato što je temperature betona u njemu bila veća od propisane, a istovremeno je sleganje uzorka betona na ispitivanju (Slump metoda) bilo manje od propisanog.*

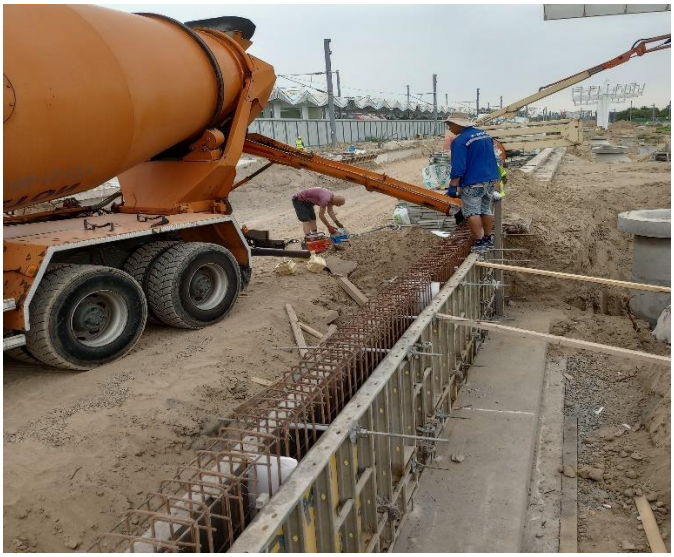
Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama *Novi Sad*
Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer 22.7.2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na infrastrukturnim objektima stanice Novi Sad, Stepanovićevo, i TPS Novi Sad

25.07.2022- 31.07.2022

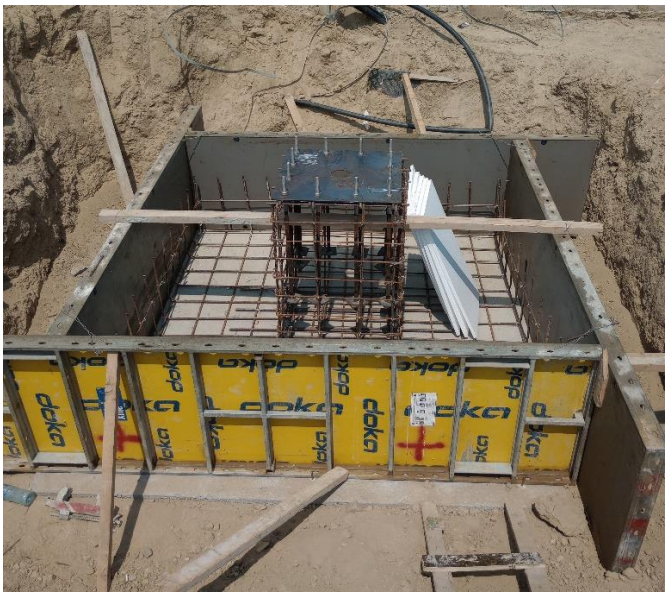
2/9.1.8- Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje *stope I tela zida*, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka I njegovo zbijanje perona 4
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za prefabrikovane elemente peronskih zidova
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za izradu peronskih zidova I njihovo međusobno spajanje



2/9.1.3- Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Zavarivanje podložnih pločica za čeonu konstrukciju stuba
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja mršavog betona za temelje nadstrešnica na peronu 3
- Postavljanje oplate, armiranje i betoniranje temelja nadstrešnica na peronu 3



2/9.1.5- Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2
- Iskop temelja za postavljanje kanti za otpatke I klupa za sedenje na peronu 2

2/9.1.2- Betonska Konstrukcija dogradnje Pothodnika u Stanici Novi Sad

- *Postavljanje oplate I betoniranje temeljnih ploča liftovskih okana perona 1 I 2.*

2/9.1.6- Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Betoniranje temeljne ploče pothodnika I lift okna K1 I K5
- Izrada armature zidova lift okna K1 I K5
- Betoniranje TK okna

2/9.5.4 Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate I betoniranje tela zida

2/9.5.2 Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo

- Postavljanje oplate I betoniranje sloja mršavog betona lift okna K1 I K5

2/9.4.5 Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Iskop za temelje peronskih zidova
- Geomehaničko ispitivanje podtla peronskih zidova

Izveštaj izradio:
Dejan Todorović, Diplomirani Građevinski Inženjer
Nadzor za infrastrukturne objekte u stanicama *Novi Sad*
Vladimir Tošić, Diplomirani Građevinski Inženjer 29.7.2022

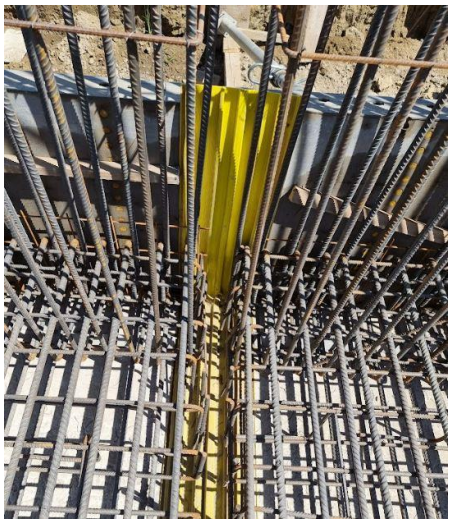
DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
04.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Nega izbetoniranih temelja kampada zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R. Nadzor napomenuo izvođaču da je beton u letnjim temperaturama potrebno češće kvasiti.
- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja kampada zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R na podvožnjaku. Nadzor je odobrio betoniranje pod uslovom da se izvodi sutradan u ranim jutarnjim časovima (05.07.2022, 06:00).

Propust na km 163+414,36

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja na donjoj ploči propusta. Nadzor je odobrio betoniranje pod uslovom da se izvodi sutradan u ranim jutarnjim časovima (05.07.2022, 06:00).



DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
05.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R u ranim jutarnjim časovima. Potrebna količina betona je dovežena u četiri miksera.

Propust na km 163+414,36

- Betoniranje ploče propusta izvršeno je u ranim jutarnjim časovima.

Dnevni radni nalog ...

Obrazac: ...

1. Datum izlaska na teren: 05.07.2022

Gradilište: KARIN KOMERC d.o.o. - PROPUST NA KM 163+414,36

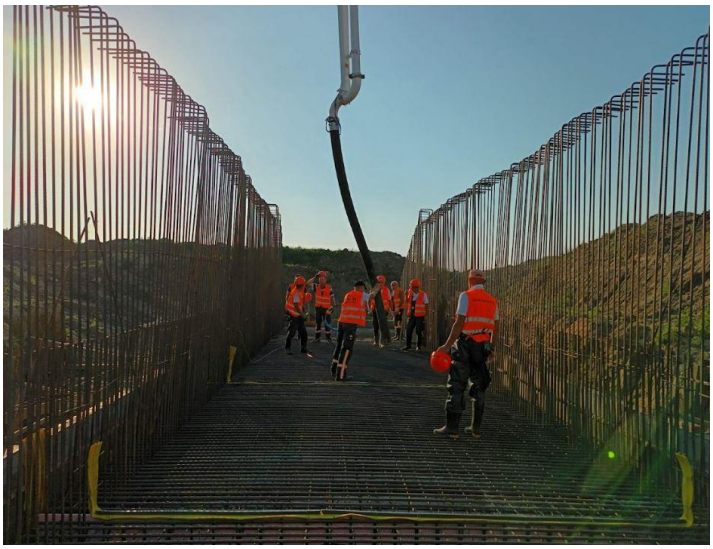
Vremenski period: Od: 6 Do: ...

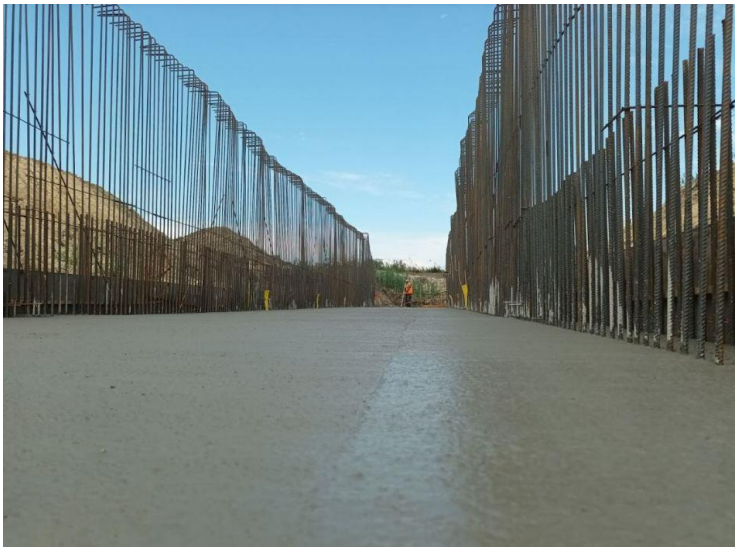
2. Merenje konzistencije, temperature betona, uvučeni vazduh svežeg betona za pozicije:

Pozicija:	Reg. miksera:	Mera sleganja/raspr.(cm):	Temperatura betona:	Uvučeni vazduh:	Vreme:
1. DONJA PLOČA PROPUSTA	1. NS 593 AE	1. 25	1. 27,6 °C	1. ✓	1. 6:45
2. -"-	2. NS 592 EF	2. 25	2. 27,4 °C	2. ✓	2. 7:05
3. -"-	3. NS 593 AE	3. 23	3. 27,4 °C	3. ✓	3. 7:15
4. -"-	4. NS 521 IB	4. 23	4. 28,1 °C	4. ✓	4. 8:00
5. -"-	5. NS 592 EF	5. 25	5. 28,3 °C	5. ✓	5. 8:20
6. -"-	6. NS 593 AE	6. 24	6. 28,4 °C	6. ✓	6. 8:45
7. -"-	7. NS 521 IB	7. 23	7. 28,7 °C	7. ✓	7. 9:10
8. -"-	8. NS 592 EF	8. 24	8. 29,3 °C	8. ✓	8. 9:20
9. -"-	9. NS 593 AE	9. 24	9. 29,5 °C	9.	9. 9:45
10.	10.	10.	10.	10.	10.

3. Merenje konzistencije, temperature betona, uvučeni vazduh svežeg betona za pozicije:

Mikser:	Propusti čvrst	Mikser:	VDP	Mikser:	M100/150/200	Mikser:	M+S = 0
NS 593 AE	1. C 30/37 05.07	NS 593 AE	1. C 30/37 05.07		1.		1.
	2. C 30/37 05.07		2.		2.		2.
NS 593 AE	3. C 30/37 05.07	NS 593 AE	3. C 30/37 05.07		3.		3.
NS 521 IB	4. C 30/37 05.07	NS 521 IB	4. C 30/37 05.07		4.		4.
NS 521 IB	5. C 30/37 05.07		5.		5.		5.
	6. C 30/37 05.07		6.		6.		6.
	7.		7.		7.		7.
	8.		8.		8.		8.
					9.		9.





DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
06.07.2022.

Na poziv izvođača radova, izvođači i nadzor su izašli u obilazak terena na lokacijama budućih objekata u Vrbasu i okolini. Stručni nadzor su činili Dragan Arsić, Ivan Babić i Ranko Pajić. Na terenu su uočene oznake budućih objekata. Stručni nadzor je odgovornog izvođača upoznao sa procedurom koju je nephodno sprovesti pre samog početka izvođenja radova.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Pored potrebne dokumentacije koju je potrebno dostaviti nadzoru, nadzorni organ je napomenuo izvođaču da je potrebno dati alternativno rešenje po pitanju saobraćaja na putu koji povezuje Vrbas i Kucuru, kako bi se saobraćaj na mestu izgradnje podvožnjaka odvijao nesmetano.

Stanica Vrbas na km 113+610,13

Galerija na km 114+716,45

- U toku su pripremni radovi, nasipanje radnog platoa.

Vijadukt na km 117+155,43

- Deo vijadukta kod Velikog bačkog kanala na km 117+633,62 kod stubnog mesta P35.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Pripremni radovi, uklanjanje humusa.

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
07.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z7L-Z7R, Z11L-Z11R i Z13L-Z13R u večernjim časovima. Potrebna količina betona je dovežena u šest miksera. Nadzorni organ podsetio izvođača da je potrebno voditi računa o radnim i dilatacionim spojnicama (projektom definisano), kao i da je potrebno negovati već izbetonirane temelje kampada potpornih zidova.

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Prijem armature i oplate kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R. Budući da se betoniranje planira za sutrašnji dan (12.07.2022), izvođaču je odobreno betoniranje pod uslovom da pravilno pripremi spojnice (prema projektu) između kampada.

Propust na km 163+414,36

- Prijem armature zidova propusta. Armatura je izvedena prema projektu. Izvođaču je skrenuta pažnja na betoniranje elementa velike visine gde je potrebno koristiti levak ili crevo auto pumpe.
- Pravilno izveden spoj (var) „fugeband“ trake.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
12.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.
- Zajednički obilazak gradilišta delegacija izvođača radova i stručnog nadzora.

28.5c

27.9
27.9

egis

Nadvožnjak na km 147+137,33

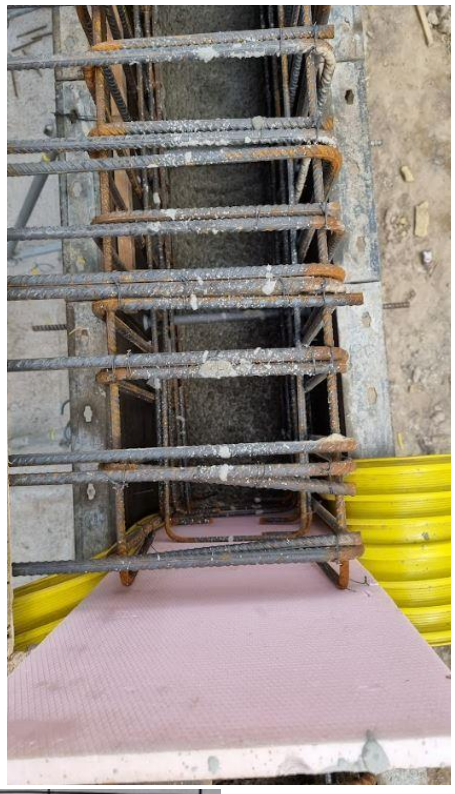
- Prijem armature probnog šipa. Armatura je izvedena prema projektu za šip dužine 22m. Odobren iskop bušotine. Nadzorni organ je zahtevao geodetsku proveru vertikalnosti probnog šipa, kao i da se taj dokument priloži uz pasoš probnog šipa.

Podvožnjak na km 156+453,70

- Odgovorni izvođač radova je započeo radove na iskopu zemlje za potrebe izrade podvožnjaka u Novom Žedniku **bez odobrenja nadzornog organa**. Nadzorni organ je odbio metodologiju izvođenja u dopisu br: **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0142**

Propust na km 163+414,36

- Betoniranje desnog zida propusta (bez krilnih zidova). Pošto je zid visine 3m, cev od auto-pumpe se upuštala u oplatu kako se ne bi pojavila segregacija. Izvođač radova je preduzeo sve mere bezbednosti rada na visini.



Datum izlaska na teren: 12.07.2022

Gradilište: KARIN KOMERC MD doo - PROPUST km 163+414,36

Vremenski period: Od: 12 Do:

Merenje konzistencije, temperature betona, uvučeni vazduh svežeg betona za pozicije:

Pozicija:	Reg. miksera:	Mera sleganja/raspr.(cm):	Temperatura betona:	Uvučeni vazduh:	Vreme:
1. ZID PROPUSTA	1. MS 037-00	1. 24,0	1. 26,4 °C	1. /	1. 12:35
2. I TEST	2. MS 593-AE	2. 21,0	2. 27,6 °C	2. /	2. 13:05
3.	3. MS 037-00	3. 23,0	3. 27,5 °C	3. /	3. 13:50
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.	10.	10.

Merenje konzistencije, temperature betona, uvučeni vazduh svežeg betona za pozicije:

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
14.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Izrada armature i oplate za kampade zidova potporne konstrukcije. Izvođaču skrenuta pažnja na barbakane. Potrebno je razraditi položaj barbakana i dostaviti crteže nadzoru na pregled.
- Ugrdnja hidroizolacione trake „Fugeband“.
- Priprema PVC membrane na donjoj ploči zatvorenog rama. Izvođač nije na pravilan način izvršio zavarivanje PVC membrane. Nadzorni organ naložio uklanjanje postojeće i izradu nove hidroizolacije. Izradu nove, i svake sledeće, hidroizolacije je potrebno da radi obučen radnik i to od strane proizvođača, uz prisustvo predstavnika proizvođača.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Odgovorni izvođač radova je započe radove na iskopu zemlje **<u>bez odobrenja nadzora.</u>** Nakon obilaska, nadzorni organ je naložio hitnu obustavu radova.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Betoniranje prvog reaktivnog šipa izvršeno 13.07.2022.
- Iskop i stabilizacija bušotine probnog šipa
- Spajanje armaturnih koševa (zbog velike dužine armaturnog koša šipa, 22m, koš je dopremljen iz dva dela na gradilište, gde je izvršeno spajanje zavarivanjem.
- Betoniranje probnog šipa. Betoniranje probnog šipa nije izvedeno iz razloga visoke temperature sveže betonske mešavine. Nadzorni organ izdao nalog da se betoniranje, usled visokih temperatura tokom dana, vrši u ranim jutarnjim ili kasnim večernjim časovima.

Propust na km 163+414,36

- Izrada armature i oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.
- Tokom betoniranje desnog zida propusta, pojavila se segregacija usled nedovoljnog prodiranja igle vibratora. Segregacija je u zanemarljivoj količini, te je izvođaču naloženo da se ista sanira reparaturnim malterom. Izvođaču je skrenuta pažnja na otvore u zidovima koji su nastali usled procesa izrade oplate, od razupirača u oplati.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

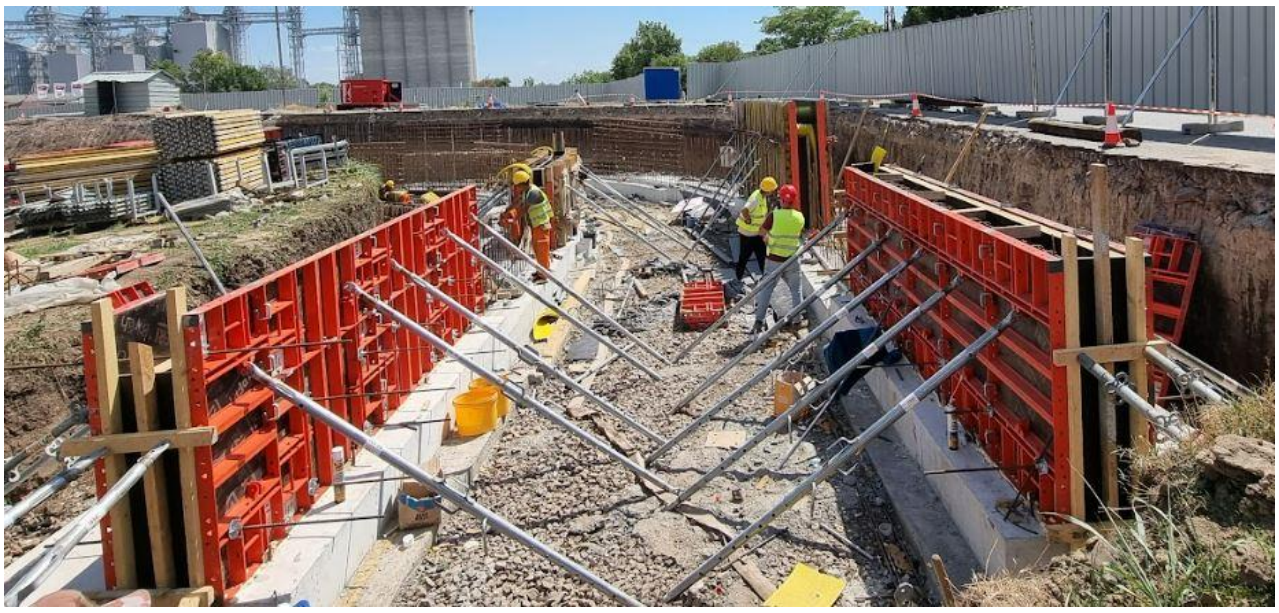
DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
15.07.2022.

Vijadukt na km 117+155,43

- Deo vijadukta kod Velikog bačkog kanala na km 117+633,62 kod stubnog mesta P35. Izvođač radova započeo radove na uklanjanju drveća i šiblja na trasi budućeg vijadukta. Prečnik posečenih stabala je između cca 50-90cm (100cm). Nadzorni organ obavešten telefonskim pozivom. Prilikom obilaska, na terenu je bio prisutan predstavnik investitora, Aleksandar Milutinović.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Izrada armature i oplate za kampade temelja i zidova potporne konstrukcije. Nadzorni organ prihvatio armaturu i oplatu temelja potpornog zida Z6L-Z6R, dok zidovi potpornoih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R nisu prihvaćeni iz razloga što „Fugeband“ traku nije postavljalo stručno i atestirano lice, također, nisu bili pripremljene cevi za barbakane u oplati (izvođač je na današnji dan prosledio razrađen crtež pozicija barbakana u zidu).



Nadvožnjak na km 152+282.46

- Drugi ciklus opterećenja probnog šipa do sile 200% (6355 kN) projektovane. Probni šip je pod ovim opterećenjem bio 2h, dok je metodologijom predviđen 1h. Prvi ciklus rađen po uzoru na drugi (umesto na 150% od projektovane sile, probni šip je opterećen sa 200%). Prvi ciklus izveden 27.06.2022.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Betoniranje probnog šipa izvršeno u ranim jutarnjim časovima.
- Iskop bušotine za drugi reaktivni šip.

Propust na km 163+414,36

- Izrada oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
16.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z6L-Z6R.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Betoniranje drugog probnog šipa.

Propust na km 163+414,36

- Betoniranje levog zida propusta (bez krilnih zidova). Pošto je visina zida 3m, crevo od auto pumpe se upuštalo u oplatu do visine 50cm od dna, betonira se u slojevima uz spajanje slojeva vibro iglom.

<u>Nadvožnjak na km 163+566,52</u>

- Dovoženje garniture za bušenje probnog šipa na gradilište.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
18.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Prijem oplate i armature zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R
- Odobreno betoniranje za 19.07.2022 u ranim jutarnjim časovima.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Iskop bušotine probnog šipa.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
19.07.2022.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Spajanje armaturnog koša (zbog svoje dužine od 18m, dopremljen je na gradilište iz dva dela).
- Betoniranje probnog šipa. Probni šip po dimenzijama i armaturi odgovara šipovima koji se nalaze ispod obalnih stubova.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
20.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Prijem oplate i armature zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

Podvožnjak na km 143+729,21

- Radovi na iskopu

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Radovi nisu izvođeni

Podvožnjak na km 156+453,70

- Radovi na iskopu

Propust na km 163+414,360

- Prijem oplate i armature krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

<u>Nadvožnjak na km 163+566,52</u>

- Radovi nisu izvođeni

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

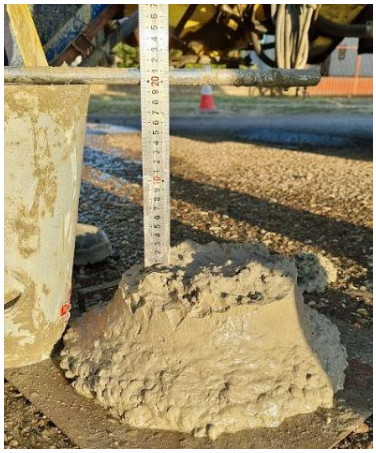
DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

21.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje kampada zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R



Nadvožnjak na km 147+137,33

- Krajcovanje šipova. Probni šip izrađen 14.07.2022.

Podvožnjak na km 156+453,70

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod potpornih zidova od zida Z38 do Z41. Ispitivanje vršeno opitnom pločom (na jednom mestu) i dinamičkom metodom. Nakon ispitivanja opitnom pločom, u neposrednoj blizini mesta testiranja, izvršeno je dinamiko testiranje. Dobijena je korelacija između dva testa. Nakon opita pločom, po platou vršeno dinamičko testiranje i na osnovu korelacije su dobijene stvarne vrednosti. Zbijenost odgovara projektnoj vrednosti.
- Radovi na iskopu

Propust na km 163+414,360

- Betoniranje krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Krajcovanje šipa. Šip izbetoniran 19.07.2022.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
22.07.2022.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Prijem oplate i armature „okrajcovanog“ dela šipa. Priprema za dinamičko ispitivanje šipa.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
23.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Spajanje (zavarivanje) PVC membrane. Zavarivanje nije uspelo iz dva razloga:
  1. Veliko zračenje sunca
  2. Trnovi u samoj mašini za zavarivanje su bili aluminijumski, dok su bili potrebni čelični

  Iz ta dva razloga je prilikom zavarivanja membrana dolazilo do gužvanja same membrane i mašina za zavarivanje je silazila sa spoja dve membrane.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Betoniranje nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog probnog opterećenja (DLT).

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
25.07.2022.

Podvožnjak na km 142+712,52

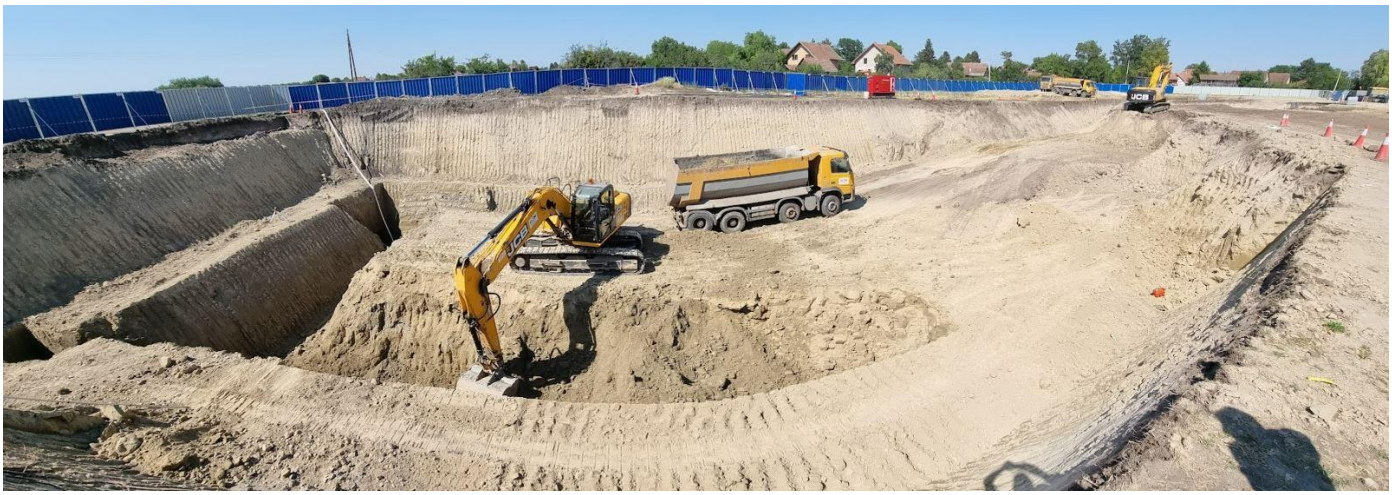
- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadama zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R
- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadi temelja zida Z8L-Z8R

Nadvožnjak na km 152+282,46

- Prijem armature šipova ispod stubnog mesta S1. Armatura je prihvaćena uz potrebe za sitnim popravkama:
    1. Distanceri su izvedeni na visini od 10cm umesto na projektovanih 5cm visine u odnosu na armaturu.
    2. Na pojedinim koševima (od ukupnih 7) je potrebno izvršiti progušćenje armature.

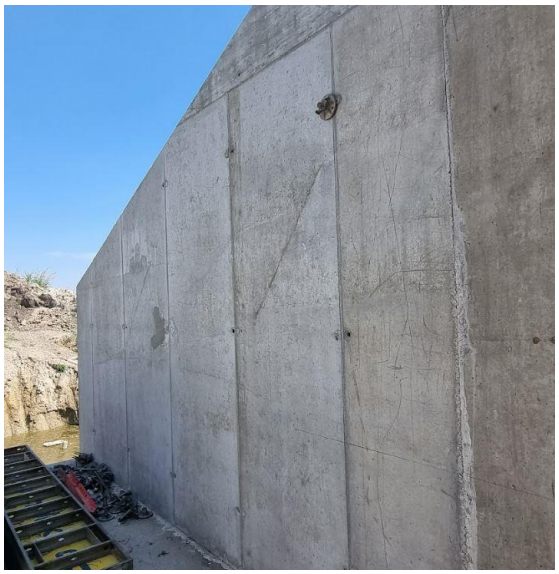
Podvožnjak na km 156+453,70

- Nega izbetoniranog podložnog betona (22.07.2022) na kmpadama 41-38.
- Radovi na iskopu.



Propust na km 163+414,360

- Nega izbetoniranih zidova.
- Prilikom betoniranja krilnih zidova, došlo je do segregacije na nekoliko manjih mesta. Skrenuta pažnja izvođaču na pravila pri betoniranju zidova (velikih visina).



Nadvožnjak na km 163+566,52

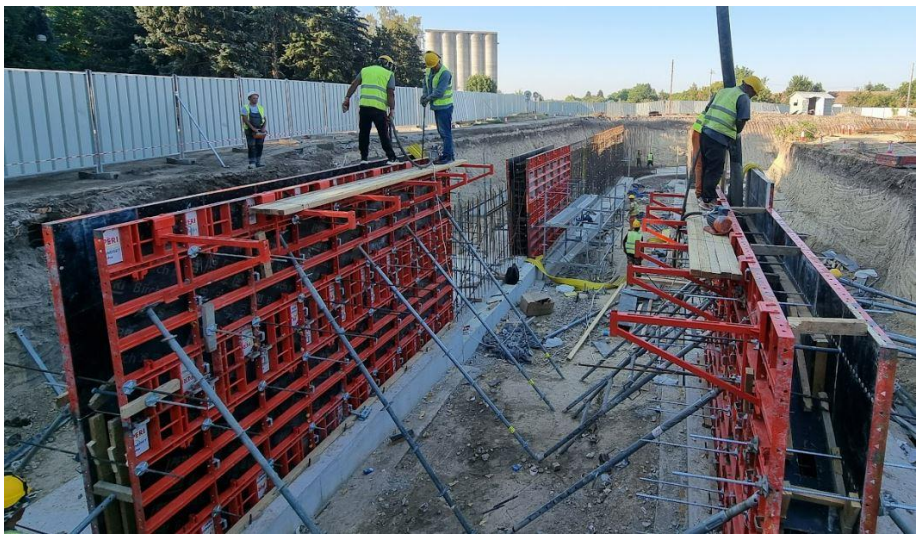
- Nega izbetoniranog nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog ispitivanja.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
26.07.2022.

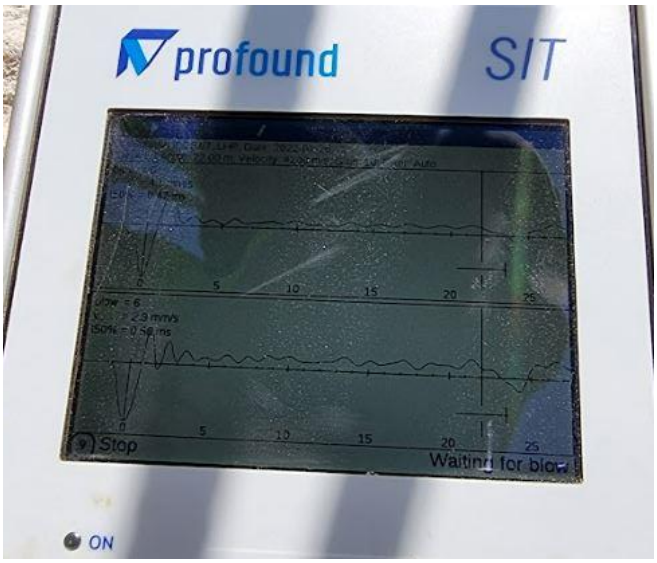
Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje kampada zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R. Prilikom betoniranja se vodilo računa o tome tome da je crevo od pumpe na visini 1m od dna (svežeg betona).
- Betoniranje kampade temelja zida Z8L-Z8R. Pre betoniranja su očišćene „Fugeband“ trake i podložni beton je ispran vodom.



Nadvožnjak na km 147+137,33

- Ispitivanje integriteta probnog i dva reaktivna šipa (PIT).



Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
27.07.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Radovi nisu izvođeni

Galerija na km 114+716,45

- Radovi nisu izvođeni

Vijadukt na km 117+155,43

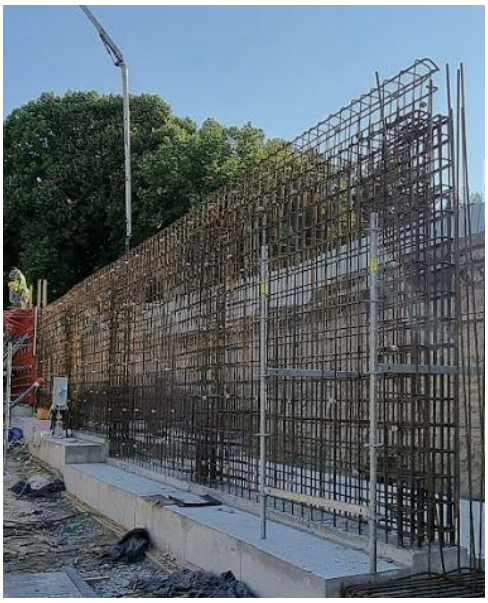
- Stubno mesto P35 na km 117+633,62
  - Radovi na raščišćavanju terena

Podvožnjak na km 118+708,31

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje kampade zida Z15L-Z15R.
- Nega izbetoniranih elemenata Z4L-Z4R, Z8L-Z8R i Z17L-Z17R.
- Priprema armature za zidove Z9L, Z10R, Z11 x2, Z12 x2, Z13 x2 i Z14 x1.



<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Radovi na iskopu.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
29.07.2022.

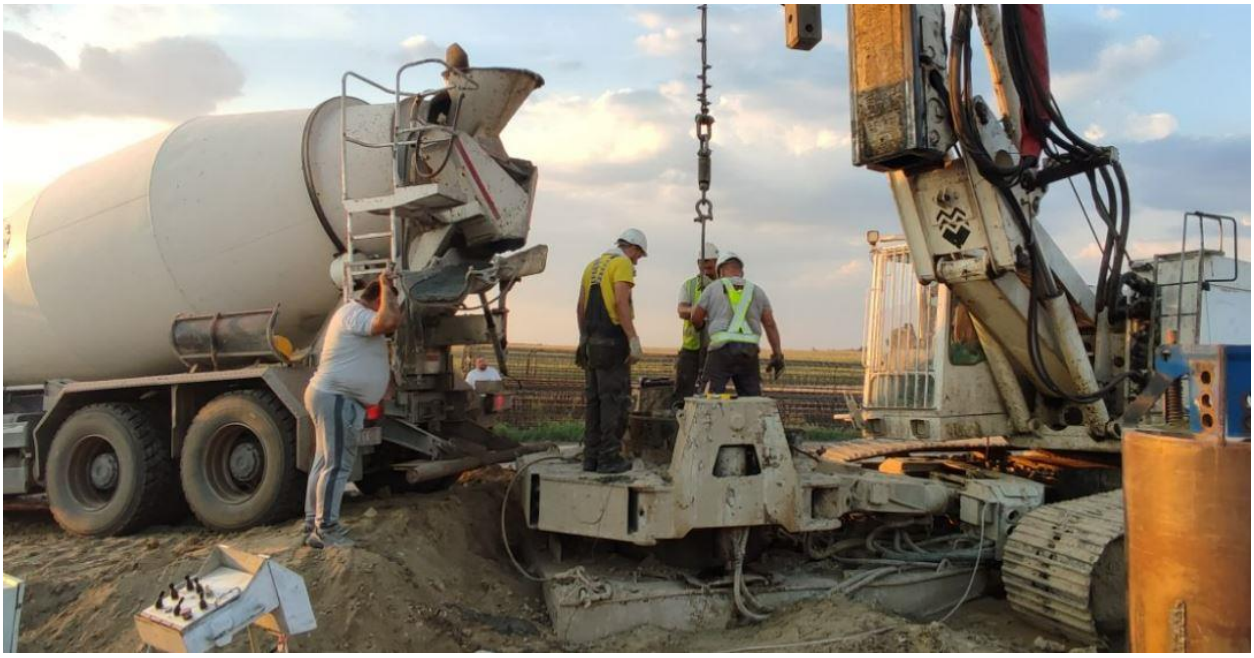
Podvožnjak na km 142+712,52

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na podložnom betonu kade objekta.
  Nakon zavarivanja je urađeno testiranje svih varova. Ispunjen je zahtevani uslov iz TU, da je pritisak u komori između varova nakon 10min u granici 2,0-1,8bar. Nijedan od varova nije imao gubitak unetog pritiska, odobreno je betnoranje zaštitnog betona hidroizolacije kampada P1, P2 i P3 uz napomenu da se membrana čuva do samog betoniranja od eventualnog oštećenja. Zavarivanje vršilo atestirano lice uz nadzor predstavnika proizvođača hidroizoacije.
- Betoniranje zida Z6L i Z6R u ranim jutarnjim časovima (06:00h).
- Nega izbetoniranog zida Z15L i Z15R.

27.3

Nadvožnjak na km 152+282,46

- Iskop šipa 1 na stubnom mestu S1 započet 28.07.2022, usled nemogućnosti blagovremene stabilizacije dna bušotine, stabilizacija vršena tokom celog dana 29.07.2022. Betoniranje šipa u večernjim časovima (19:20h).
- Pregledana armatura za šip 1 na stubnom mestu S1, odobrena ugradnja.



ON/OFF
29.2°C

Propust na km 163+414,36

- Postavljanje oplate za gornju ploču propusta.
- Zavarivanje „Fugeband“ trake u gornjoj ploči propusta.
- Postavljanje armature u gornjoj ploči propusta.

Nadvožnjak na km 163+566,52

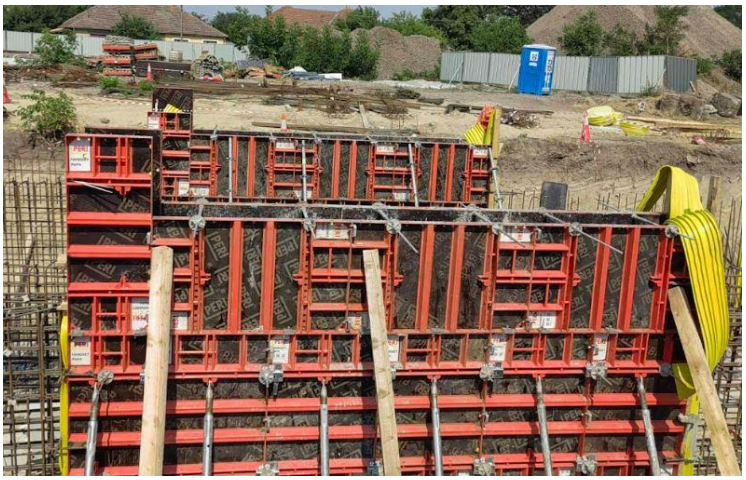
- Dinamičko ispitivanje spitivanje probnog šipa (DLT).
  Isptivanje vršeno sa čekićem težine 15t. Čekiće puštan da slobono pada tri puta, sa visine od 0,3m i dva puta sa visine od 1,3m. Prilikom pada sa visine od 1,3m, na šip je delovala sila od približno 6600kN, i zabeleženo je maksimalno sleganje šipa od oko 9,4mm. Šip se ponaša elasto-plastično, te se nakon udarca vratio na sleganje od oko 4mm u odnosu na stanje pre testiranja. ***OVI PODACI SU NEZVANIČNI, dobijeni na licu mesta. Potrebno je da ih laboratorija doradi da bi se smatrali validnim.***

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
30.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje zidova Z13L-Z13R i Z16L-Z16R.
- Betoniranje zaštitnog sloja hidroizolacije na kampadama P1, P2 i P3.



Nadvožnjak na km 152+282,46

- Bušenje šipa 3 na stubnom mesta S1.

Nadvožnjak na km 156+453,73

- Priprema armature i oplate za temelje kampada potpornih zidova Z39 (leva i desna strana) i Z41 (leva i desna strana).

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
25.06.-01.07.2022.

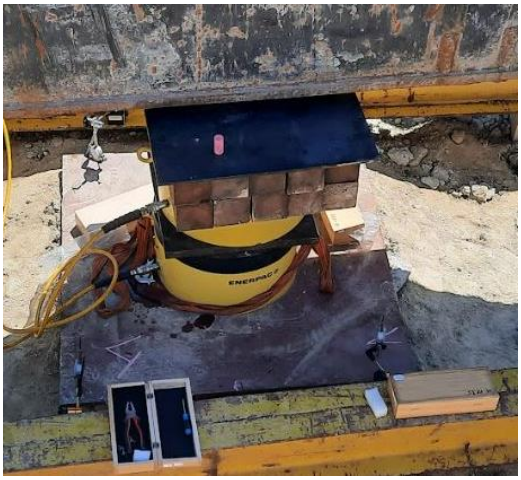
27.06.2022

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Geodetsko snimanje i geomehaničko ispitivanje podtla za potporne zidove Z9-Z17.

Nadvoznjak na km 152+282,46

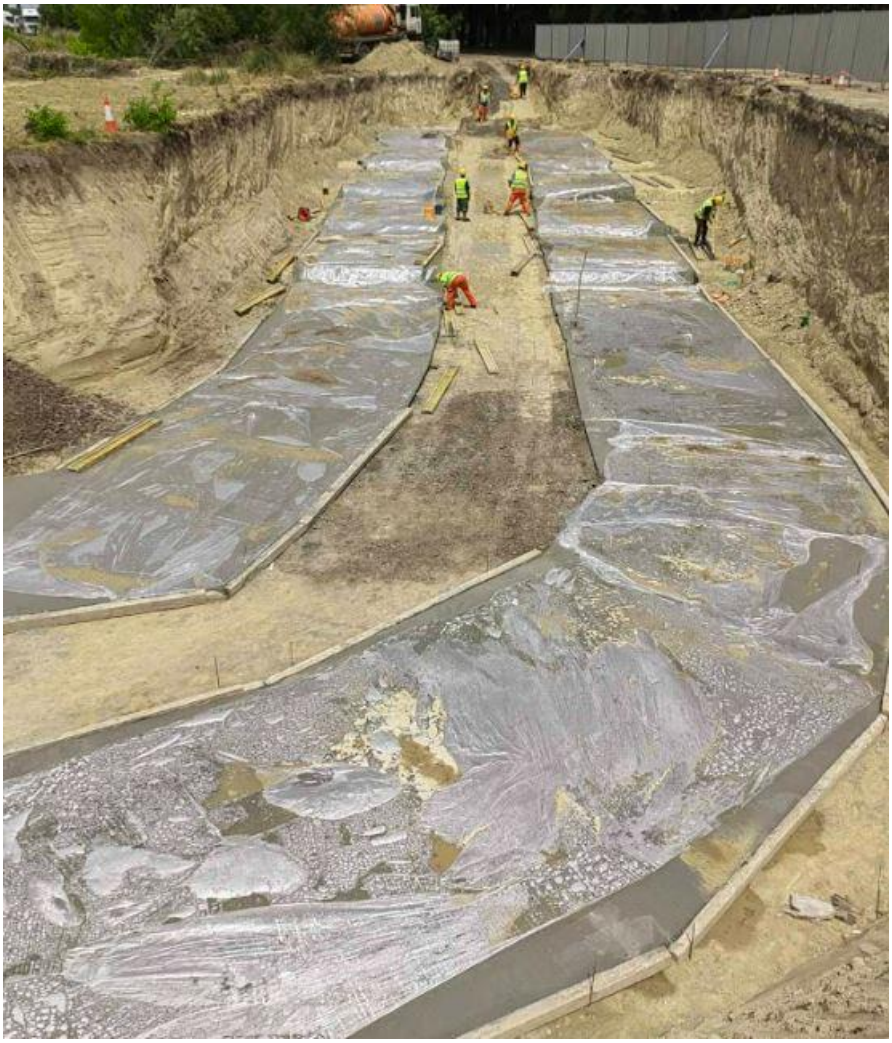
- SLT ispitivanje probnog šipa.



28.06.2022

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje mršavog betona za potporne zidove Z9-Z17.



30.06.2022

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Postavljanje oplate i armature temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.

01.07.2022

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
02.07.-08.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

04.07.2022

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja kampada zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R na podvožnjaku.

05.07.2022

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z5L-Z5R, Z15L-Z15R i Z17L-Z17R u ranim jutarnjim časovima.

07.07.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranja kampada zidova Z7L-Z7R, Z11L-Z11R i Z13L-Z13R na podvožnjaku.

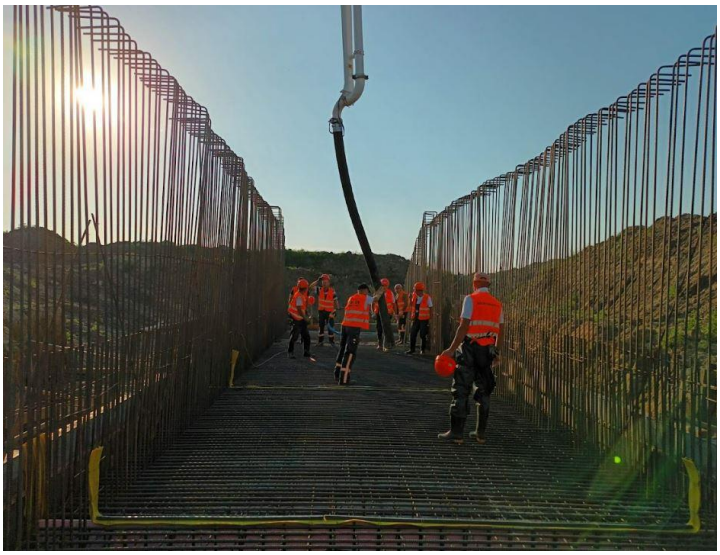
Propust na km 163+414,36

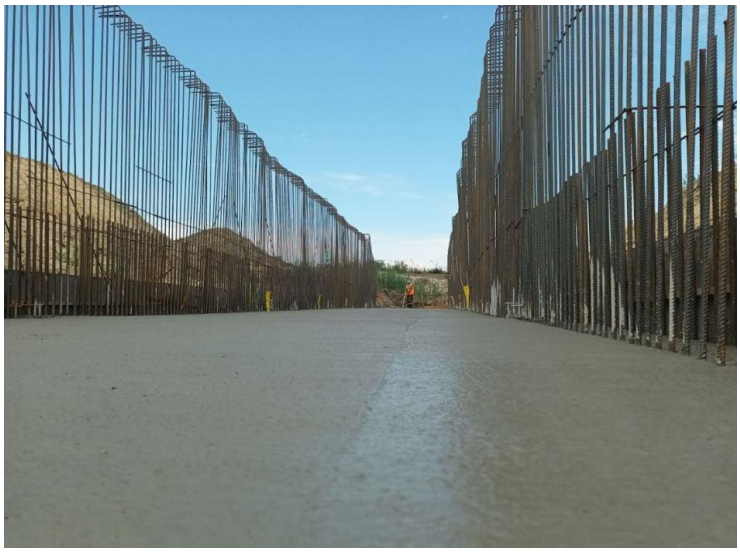
04.07.2022

- Prijem armature, oplate i odobrenje betoniranja na donjoj ploči propusta.

05.07.2022

- Betoniranje ploče propusta izvršeno je u ranim jutarnjim časovima.





NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
09.07.-15.07.2022.

Vijadukt na km 117+155,43

15.07.2022

- Deo vijadukta kod Velikog bačkog kanala na km 117+633,62 kod stubnog mesta P35. Izvođač radova započeo radove na uklanjanju drveća i šiblja na trasi budućeg vijadukta.

Podvožnjak na km 142+712,52

11.07.2022

- Prijem armature i oplate kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.

12.07.2022

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.
- Zajednički obilazak gradilišta delegacija izvođača radova i stručnog nadzora.

14.07.2022

- Izrada armature i oplate za kampade zidova potporne konstrukcije Z1L-Z1R, Z3L-Z3R i Z6L-Z6R.
- Ugrdnja hidroizolacione trake „Fugeband“. Ugradnju traka vršili nestručni radnici.
- Odbijena izrada hidroizolacije (PVC membrana). Spoj membrana varom vršili nestručni radnici.

15.07.2022

- Prijem armature i oplate za kampade temelja i zidova potporne konstrukcije. Nadzorni organ prihvatio armaturu i oplatu temelja potpornog zida Z6L-Z6R, dok zidovi potpornoih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R nisu prihvaćeni. Ugradnju „Fugeband“ traka vršili nestručni radnici.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

14.07.2022

- Odgovorni izvođač radova je započe radove na iskopu zemlje **<u>bez odobrenja nadzora.</u>** Nakon obilaska, nadzorni organ je naložio hitnu obustavu radova.

Nadvožnjak na km 147+137,33

12.07.2022

- Prijem armature probnog šipa. Armatura je izvedena prema projektu za šip dužine 22m. Odobren iskop bušotine.

13.07.2022

- Betoniranje prvog reaktivnog šipa u ranim jutarnjim časovima.

14.07.2022

- Iskop bušotine probnog šipa.

15.07.2022

- Betoniranje probnog šipa i iskop bušotine za drugi reaktivni šip.

<u>Podvožnjak na km 156+453,70</u>

12.07.2022

- Odgovorni izvođač radova je započeo radove na iskopu zemlje za potrebe izrade podvožnjaka u Novom Žedniku **<u>bez odobrenja nadzornog organa</u>**. Nadzorni organ je odbio metodologiju izvođenja u dopisu br: **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0142**

Nadvožnjak na km 152+282.46

15.07.2022

- Drugi ciklus opterećenja probnog šipa do sile 200% (6355 kN) projektovane.

Propust na km 163+414,36

11.07.2022

- Prijem armature desnog zida propusta (bez krilnih zidova).
- Prijem zvarene trake „Fugeband“.

12.07.2022

- Betoniranje desnog zida propusta (bez krilnih zidova).

14.07.2022

- Izrada armature i oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

15.07.2022

- Prijem oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
16.07.-22.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

16.07.2022

- Betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z6L-Z6R.

18.07.2022

- Prijem oplate i armature zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R
- Odobreno betoniranje za 19.07.2022 u ranim jutarnjim časovima.

20.07.2022

- Prijem oplate i armature zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

21.07.2022

- Betoniranje kampada zidova Z2L-Z2R i Z5L-Z5R
- Nega izbetoniranih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

20.07.2022

- Radovi na iskopu

Nadvožnjak na km 147+137,33

16.07.2022

- Betoniranje drugog probnog šipa.

20.07.2022

- Radovi nisu izvođeni

21.07.2022

- Krajcovanje šipova. Probni šip izrađen 14.07.2022.

<u>Podvožnjak na km 156+453,70</u>

20.07.2022

- Radovi na iskopu

21.07.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod potpornih zidova od zida Z38 do Z41.
- Radovi na iskopu.

Propust na km 163+414,36

16.07.2022

- Radovi na iskopu

20.07.2022

- Prijem oplate i armature krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

21.07.2022

- Betoniranje krilnih zidova propusta
- Nega izbetoniranih zidova propusta

<u>Nadvožnjak na km 163+566,52</u>

16.07.2022

- Dovoženje garniture za bušenje probnog šipa na gradilište.

18.07.2022

- Iskop bušotine probnog šipa.

19.07.2022

- Spajanje armaturnog koša (zbog svoje dužine od 18m, dopremljen je na gradilište iz dva dela).
- Betoniranje probnog šipa. Probni šip po dimenzijama i armaturi odgovara šipovima koji se nalaze ispod obalnih stubova.

20.07.2022

- Radovi nisu izvođeni

21.07.2022

- Krajcovanje šipa. Šip izbetoniran 19.07.2022.

22.07.2022

- Prijem oplate i armature „okrajcovanog“ dela šipa. Priprema za dinamičko ispitivanje šipa.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
23.07.-29.07.2022.

Podvožnjak na km 113+327,64

27.07.2022.

- Radovi nisu izvođeni

Galerija na km 114+716,45

27.07.2022.

- Radovi nisu izvođeni

Vijadukt na km 117+155,43

27.07.2022.

- Stubno mesto P35 na km 117+633,62
  - Radovi na raščišćavanju terena

Podvožnjak na km 118+708,31

27.07.2022.

- Radovi nisu izvođeni.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

23.07.2022.

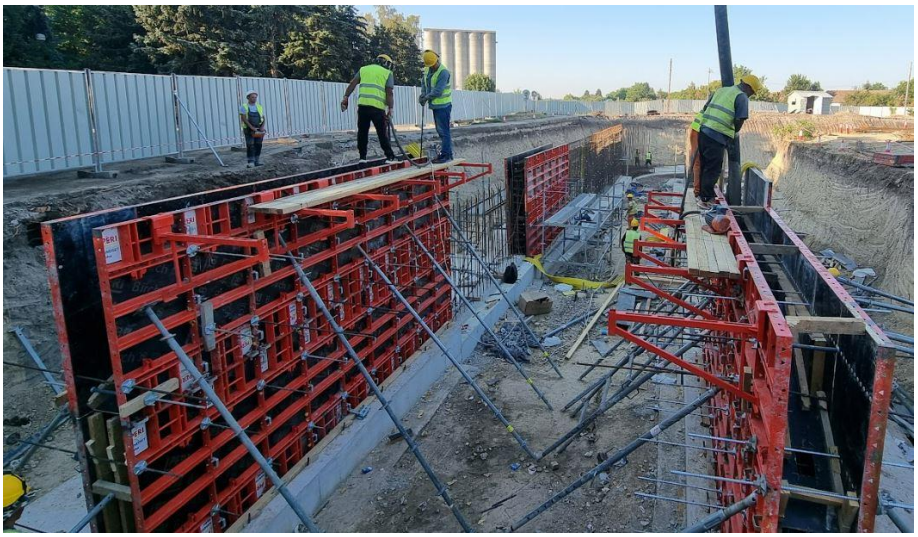
- Spajanje (zavarivanje) PVC membrane. Zavarivanje nije uspelo iz dva razloga:
    1. Veliko zračenje sunca
    2. Trnovi u samoj mašini za zavarivanje su bili aluminijumski, dok su bili potrebni čelični

25.07.2022

- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadama zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R
- Prijem armature, oplate i „Fugeband“ trake na kampadi temelja zida Z8L-Z8R

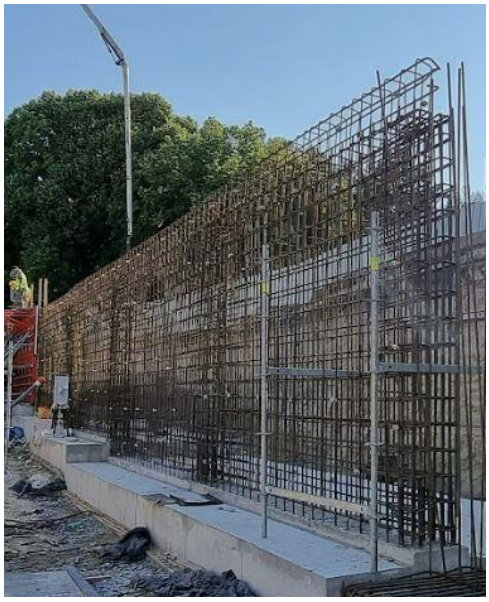
26.07.2022.

- Betoniranje kampada zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R. Prilikom betoniranja se vodilo računa o tome tome da je crevo od pumpe na visini 1m od dna (svežeg betona).
- Betoniranje kampade temelja zida Z8L-Z8R. Pre betoniranja su očišćene „Fugeband“ trake i podložni beton je ispran vodom.



27.07.2022.

- Betoniranje kampade zida Z15L-Z15R.
- Nega izbetoniranih elemenata Z4L-Z4R, Z8L-Z8R i Z17L-Z17R.
- Priprema armature za zidove Z9L, Z10R, Z11 x2, Z12 x2, Z13 x2 i Z14 x1.



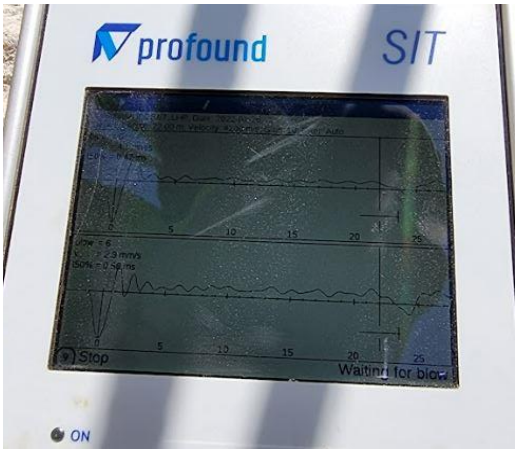
29.07.2022.

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na podložnom betonu kade objekta
- Betoniranje zida Z6L i Z6R u ranim jutarnjim časovima (06:00h).
- Nega izbetoniranog zida Z15L i Z15R.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

26.07.2022.

- Ispitivanje integriteta probnog i dva reaktivna šipa (PIT).



<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

27.07.2022.

- Radovi na iskopu.

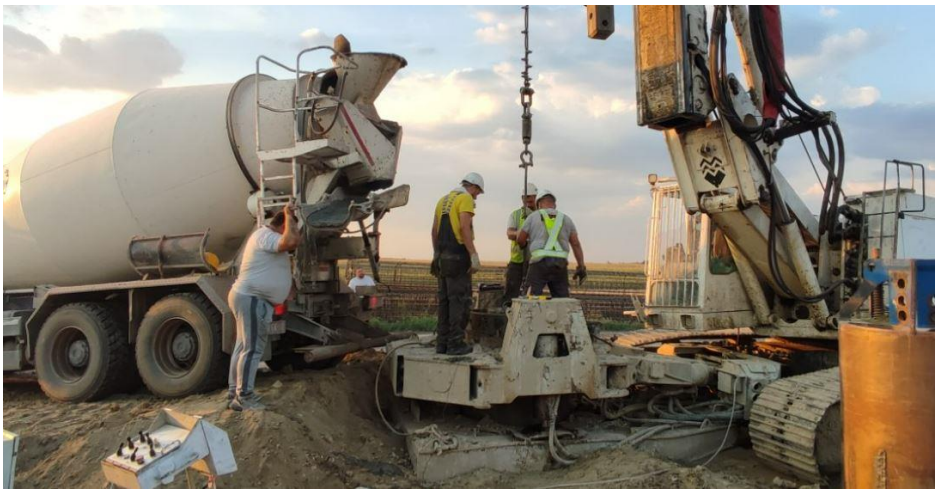
Nadvožnjak na km 152+282,46

25.07.2022.

- Prijem armature šipova ispod stubnog mesta S1. Armatura je prihvaćena uz potrebe za sitnim popravkama. Dodatni pregled na dan betoniranja svakog šipa.

29.07.2022.

- Iskop šipa 1 na stubnom mestu S1 započet 28.07.2022.
- Pregledana armatura za šip 1 na stubnom mestu S1, odobrena ugradnja.
- Betoniranje šipa u večernjim časovima (19:20h).



<u>Podvožnjak na km 156+453,70</u>

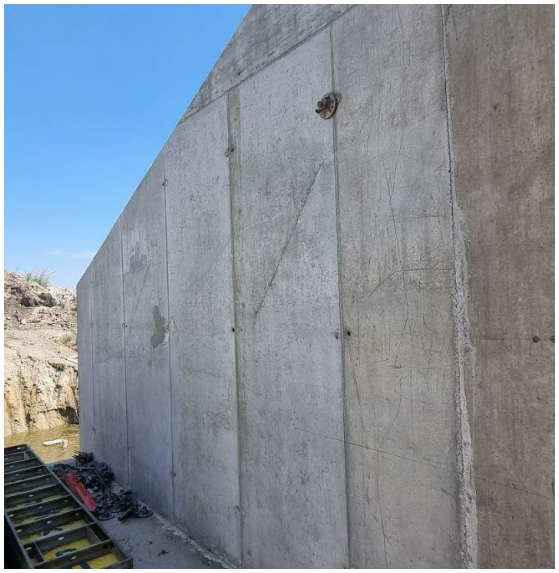
25.07.2022.

- Nega izbetoniranog podložnog betona (22.07.2022) na kampadama 41-38.
- Radovi na iskopu.

Propust na km 163+414,360

25.07.2022.

- Nega izbetoniranih zidova.
- Prilikom betoniranja krilnih zidova, došlo je do segregacije na nekoliko manjih mesta. Skrenuta pažnja izvođaču na pravila pri betoniranju zidova (velikih visina).



29.07.2022.

- Postavljanje oplate za gornju ploču propusta.
- Zavarivanje „Fugeband“ trake u gornjoj ploči propusta.
- Postavljanje armature u gornjoj ploči propusta

<u>Nadvožnjak na km 163+566,52</u>

23.07.2022.

- Betoniranje nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog probnog opterećenja (DLT).

25.07.2022.

- Nega izbetoniranog nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog ispitivanja.

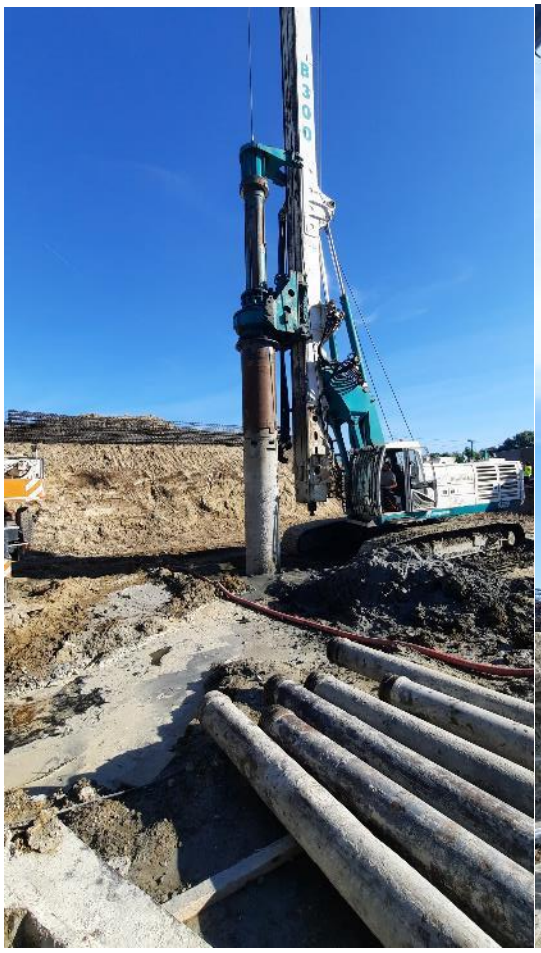
29.07.2022.

- Dinamičko ispitivanje spitivanje probnog šipa (DLT).

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
18.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je rušenje naglavnice stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 11 stubnog mesa S4



REDMI NOTE 9

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
19.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je rušenje naglavnice stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 10 stubnog mesa S4

ON/OFF
29.6°C
REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
23.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je rušenje naglavnice stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 6 stubnog mesta S4

Therma
29.1

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
25.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Određivanje položaja šipova starog podvožnjaka stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 4(07:30 početak betoniranja) i šipa 1(20:05) stubnog mesta S4

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

- **GALERIJA NA KM 78+377.03**
- U toku je mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova

- **PROPUST NA KM 82+634.22**
- Pripremni radovi

- **PROPUST NA KM 1+937.09**
- Pripremni radovi

- **PROPUST NA KM 83+567.31**
- Pripremni radovi

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
26.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 3(20:00 početak betoniranja) stubnog mesta S4
- Došlo je do obrušavanja tla između stubnih mesta 1 i 2
- Došlo je do pucanja cevi atmosferske kanalizacione
- Nadzorni organ je evidentirao stanje na terenu i naložio hitno nasipanje tla do nivoa postojećeg puta, tj kote cevi kao i zamenu oštećene cevi

- **GALERIJA NA KM 78+377.03**
- U toku je mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova

- **PROPUST NA KM 82+634.22**
- Pripremni radovi

- **PROPUST NA KM 1+937.09**
- Pripremni radovi

- **PROPUST NA KM 83+567.31**
- Pripremni radovi

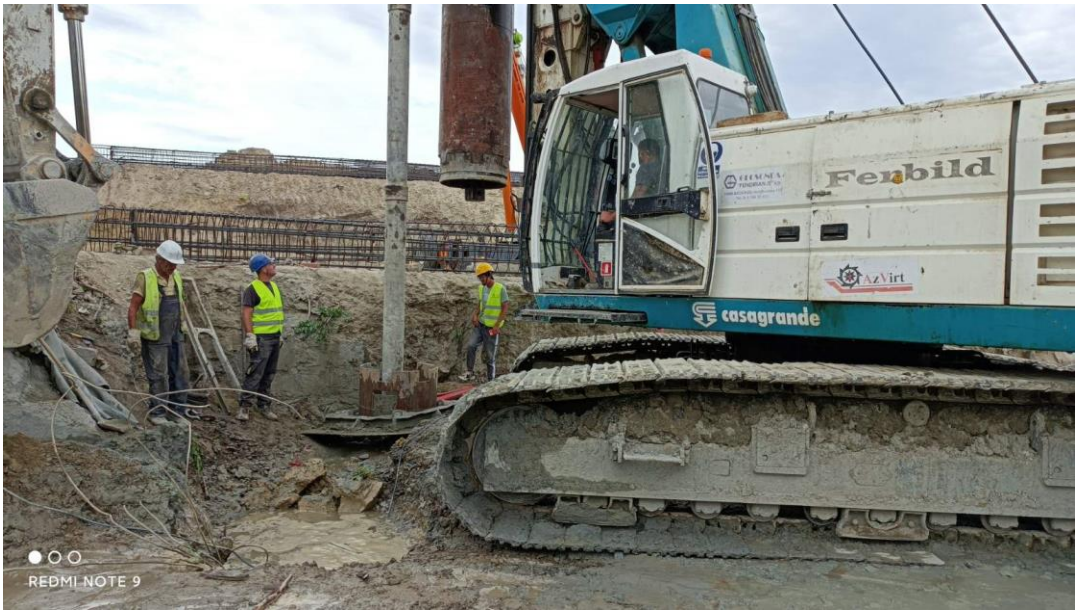
DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
27.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 2(19:45 početak betoniranja) stubnog mesta S4
- Završeno je obeležavanje pozicije šipova stuba S3
- Došlo je do obrušavanja tla između stubnih mesta 1 i 2
- Došlo je do pucanja cevi atmosferske kanalizacione
- Nadzorni organ je evidentirao stanje na terenu i naložio hitno nasipanje tla do nivoa postojećeg puta, tj kote cevi kao i zamenu oštećene cevi

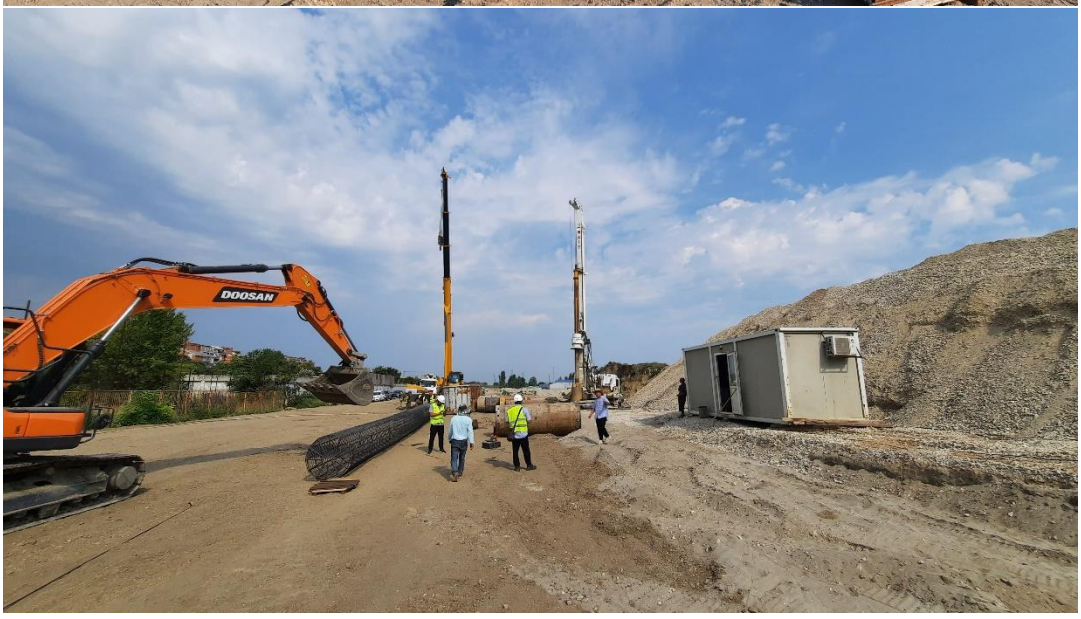
- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- U toku je mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova

DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
30.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 14 stubnog mesta S3
- U toku je otkrivanje šipova stubnog mesta S4


Fenbild
casagrande
REDMI NOTE 9

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Iskop bušotine reaktivnog šipa
- Napomena: Armaturni koš je oštećen prilikom nepažljivog istovaranja. Nadzorni organ nije dozvolio montažu armaturnog koša dok se isti ne sanira ili ne dostavi drugi koš.
- Betoniranje šipa se odlaže za 31.07.2022.



DNEVNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 1
31.07.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipa 11 stubnog mesta S3
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S4

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Radovi nisu izvođeni
- Nije obezbeđena nova armatura za reaktivni šip, oštećena armatura nije zamenjena. Napomena: 30.07.2022. je prilikom istovara došlo do oštećenja armaturnog koša. Nadzorni organ nije odobrio korišćenje tog armaturnog koša do njegove sanacije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
27.06.2022.-03.07.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. Završeno je rušenje naglavnice stuba S4. Snimljene su pozicije postojećih šipova.
- U toku je izrada radnog platoa kod stuba S4.
- U toku je rušenje naglavnice kod stuba S3
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- U toku su radovi na izradi ab šahta za kanalizacionu mrežu.
- U toku su pripremni radovi za probno ispitivnje šipa.

460

Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
04.07.2022.-10.07.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada radnog platoa kod stuba S4.
- Izvršeno je lociranje postojećih šipova kod stuba s3
- U toku je izrada radnog platoa kod stuba s3
- Završeno je probno ispitivanje šipa
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište

LiuGONG

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
11.07.2022.-15.07.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je rušenje naglavnice stuba S1
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište (na gradilište je dostavljeno 16 armaturnih koševa za šipove dužine 20m i 19 armaturnih koševa za šipove dužine 17m.
- Završeno je betoniranje šipova 16 , 15 , 14 i šipa broj 9 stubnog mesa S4

Ferbild
8300

Ivan Babić, mast.inž.građ.

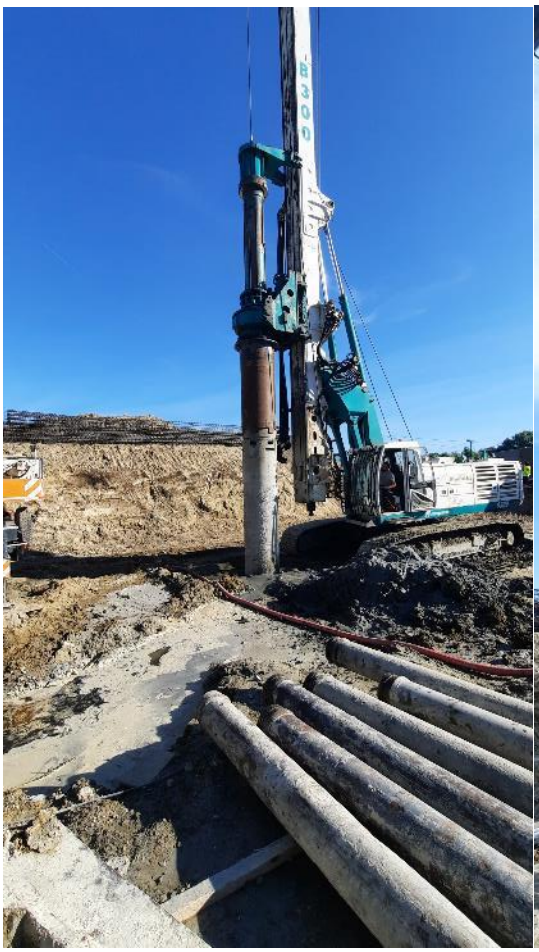
Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
16.07.2022.-22.07.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je rušenje naglavnice stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 13 , 12 , 11, 10,7, 8 i šipa broj 5 stubnog mesa S4



REDMI NOTE 9

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
23.07.2022.-29.07.2022.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je rušenje naglavnice stuba S2
- Završeno je obežavanje postojećih šipova stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 4, 6, 3, 1 i šipa broj 2 stubnog mesa S4
- Urađeno je obeležavanje položaja šipova stuba S3
- Završeno je betoniranje šipa 15 stuba S3
- Završena je priprema za betoniranje šipa S13 stuba S3
- 26.07.2022 je došlo do pucanja cevi atmosferske kanalizacije između stubnih mesta 1 i 2. Nadzorni organ je evidentirao stanje na terenu i naložio hitno nasipanje tla do nivoa postojećeg puta, tj kote cevi kao i zamenu oštećene cevi.
- 28.07.2022 je završeno nasipanje tucanika do kote postojećeg puta.

B300

LiuGong

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova
- Završeno je kontrolno ,,šlicovanje“ i utvrđeno je da na mestu probnog i reaktivnih šipova nema postojećih instalacija
- Bušenje prvog reaktivnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 1+937.09

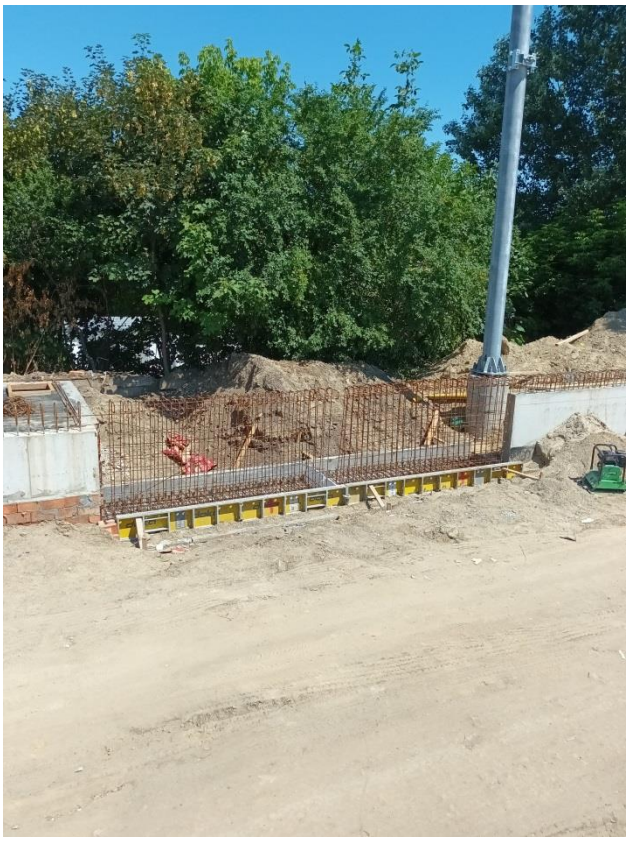
- Pripremni radovi

PROPUST NA KM 83+567.31

- Pripremni radovi

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+203 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g172.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km 77+175 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g173.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 do km 77+112 i od km 77+115 do km 77+117 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g174.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g175.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+963 LK do km 76+990 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g176.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g178.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+046 LK do km 77+066 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g177.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi između TKO45-TKO-44-TKO43-TKO4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

12		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 78+575do km 78+825 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Geodetska kontrola posteljice (završnog sloja nasipa) kolosek za Sombor od km 0+900 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi magistralni kolosekod km 77+925do km 77+975 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-118.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

15		Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi teretni kolosek od km 1+150do km 1+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-119.	Usmeno obavešten od strane izvođača da je pozicija najavljena greškom.
16		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+475 po LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km77+175LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g180.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+200.5 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g181.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+049 LK do km 77+069 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g182.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida prtljažnog podhodnika na peronu br.2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g183.	Pozicija geodetski snimljena. Prilikom najave nije naznačen br. dela projekta po kom bih se izvršila kontrola.
22		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni kolesek i vezni br. 2 kolosek od km 78+575 do km 78+825 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116-R1.	Pozicija levog i desnog koloseka u granicama dozvoljenih odstupanja. Vezni br. 2 vraćen na korekciju (nema punu širinu).
23		Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) kolosek za Sombor od km 0+925 do km 1+075, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

24		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+197.80 do km 77+209.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g184.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+336.5 do km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g185.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Geodetska kontrola oplate prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+825 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

27		Geodetska kontrola prelaznog sloja vezni kolosek br. 2 od km 78+575 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-124.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+575 LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 84+475 na poziciji su projektovana samo dva koloseka.
29		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 84+475 do km 84+975 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

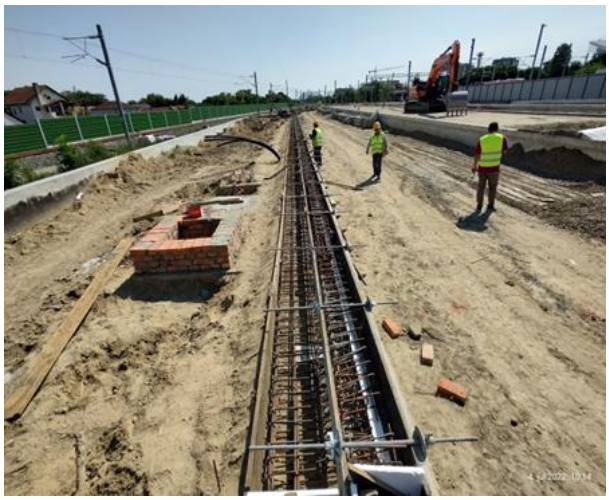
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.06. – 03.07.2022.

30		Podvožnjak Partizanska ulica. Geodetska kontrola oplate šahte br. 24 stacinoaža km 77+814, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g186.	Oplata je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 76+892 do km 76+931 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g187.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+275 do km 79+300, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g188.	Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+225 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-127.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+452.44 LK - levi i desni magistralni (koloseci 2 i 3) i levi i desni teretni (koloseci 1 i 4), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+100 do km 85+225 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Geodetska kontrola podtla na stepenicama – levi i desni magistralni kolosek desna strana od km 77+425 do km 77+775, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-128.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja, odnosno nije izvedena po projektu.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola telekomunikacionih cevi između TKO šahti br. 46-47 i 5-46, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola vodovodnih cevi između šahti br. k40 i k47, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 85+225 do km 85+375, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

12	 	Provera postojanosti i stabilnosti geodetske mreže pruge GMP.	**VAŽNO** **Tačke geodetske mreže pruge GMP069 i GMP079 su oštećene.**
13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 76+921 do km 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

14		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola iskopa za šip stubnog mesta C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+050 do km 78+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.07. – 10.07.2022.

17		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+025 do km 78+425, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-133-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola rova za polaganje kablova 10kV i 20kV, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Provera postojanosti i stabilnosti tačaka geodetske mreže pruge GMP.	**VAŽNO** **Tačka geodetske mreže pruge GMP014 je oštećena.** .

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti kišne kanalizacijek31n, k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za peron 4 kolosek br. 6 od km 76+971 do km 76+990 i temelja za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

			Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+425 do km 78+575, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-137.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+369.68 do km 97+446.60, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

6	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola pozicije šahti i visine pvc cevi k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-195g.	Geodetska kontrola predmetne pozicije izvršena 11.07.2022.
7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-194g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 76+959.50 do km 76+996, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-193g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+133 do km 77+176, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-192g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

11		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+357.04 do km 97+368.04, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+336 do km 97+354.08, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-196g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-197g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi kišne kanalizacije na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-198g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

16		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.13 i C4.14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17	 	TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahti br. 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1.2-D1-STR-RIA-SUR-005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+133, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola gotovih (prefabrikovanih) elemenata peronskog zida 3 kolosek br. 4 od km 77+211 do km 77+245, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-200g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahte br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-201g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

21		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+376 do km 97+406 i od km 97+415 do km 97+439, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+415 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Obilazak i provera stabilnosti tačaka geodetske mreže GMP.	Tačka geodetske mreže GMP164 izmeštena od strane podizvođača.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.07. – 17.07.2022.

24	 	Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obelezavanja polozaja sipa S4.13;S4.12;S4.11;S4.10;S 4.9;S4.8;S4.7;S4.6;S4.5;S4. 4;S4.3;S4.2 I S4.1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-025.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km.	Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+245 do km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-202g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+188 do km 77+208, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-203g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-204g.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+099, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-205g.	Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g)
5		Geodetska kontrola obeležavanja iskopa za temelje stubova kontaktne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+333 do km 97+354 i od km 97+360 do km 97+366, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

7		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+376 do km 97+406.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+075 do km 77+114, broj najave NSSU-S1-D1-ST1-RIA-206g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Geodetska kontrola anker vijaka temelja stubova kontaktne mreže br. 13-1, 14-1, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24 i 25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g003.	Pozicije 14-1, 22 i 24 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+413 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+439 do km 97+442, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-009.	Pozicija kontrolisana i primljena 14.07.2022 (najava broj NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g)
12		Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km.	Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.
13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti i drenažnih rovovoa između šahti D0, D1, D2, D3 i D4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-207g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-208g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-209g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

16		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+373 do km 97+407, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268, od km 97+274 do km 97+284, od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

18		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, 29, 30, 31 i 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g005.	Pozicija stuba 27 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja šahta lifta, K1 i K5 okno lifta , broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+231 do km 97+268.7 i 1 od km 97+274 do km 97+284.64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 34, 35, 36, 37, 37-1, 38, 39, 40, 41-1, 41, 22, 24, 14-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g008.	Pozicija stuba 35 nije u potpunosti sremna za kontrolu (dubina nije dobra). Ostale pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+336 do km 97+352 i od km 97+ 358 do km 97+367, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.07. – 24.07.2022.

24		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+258, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005-R1.	Pozicija je geodtski snimljena.
2		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 35, 40-1, 42, 43, 44, 45, 46, 48 i 51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g010.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

3	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268 i od km 97+ 274 do km 97+284, broj najave NSSU-S1-D1-STR- RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 97+274 do km 97+286.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

5	 	TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida na TKO oknima 2, 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nastrešice broj 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 6 od 77+059 do 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola montiranih prefabrikovanih elemenata peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 77+211 do 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 10, L 13, L 14, 47, 49 i 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g012.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

10		Geodetska kontrola podtla od PR 1119 km 103+975 do PR 1126 km 104+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Geodetska kontrola podtla od PR 1289 km 108+150 do PR 1297 km 108+350 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od Km 97+232.12- Km 97+268.06, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

13	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+095 i od km 77+244.16 do km 77+245.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-215g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-216g.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-217g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-218g.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-219g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

18		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 9, L 11, L 12, L 15, L 15-1, L16, L 17, 23 i 52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19	 	Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obeležavanja šipova (16 šipova) za stub broj S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-063.	Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

20		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO šahte broj 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-221g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-220g.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

23		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 29, L 30, 130, 133, 136, 139 i 139-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate TKO šahte broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Geodetska kontrola nivoa podzemnih voda na stacionaži 1+937.09, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g002.	Geodetski određen nivo podzemne vode.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

26	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije na peronima 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g223.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-9, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

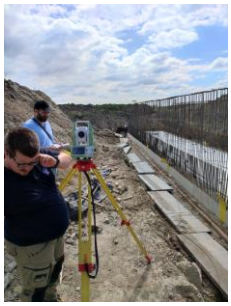
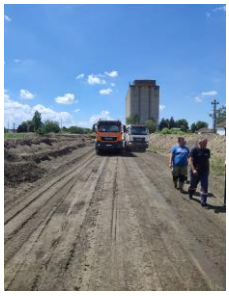
NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

28		Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 142, 142-1, 145, 148, 151, L-36-1, 154, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 od km 97+232.53 do km 97+286.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 108+350 do km 108+525, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

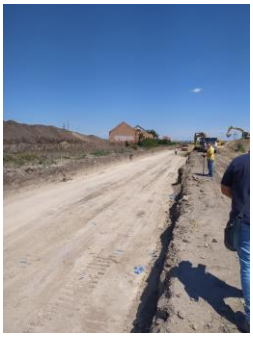
NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.07. – 31.07.2022.

31		Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 104+100 do km 104+225, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 do RO DK 2-21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola podtla na 164+300 – 164+050.	Datum - 27.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase
		Geodetska kontrola podtla na km 174+515,37	Datum - 28.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, ali u ovom slucaju su geomehanicka merenja bila losa, pa ce RIA biti ponovljena
		Provera pozicije probnog sipa na km 172+193.34	Datum - 29.06.2022. Adekvatno obelezen
		Geodetska kontrola sloja peska na km 164+300 – 165+050 (desni kolosek)	Datum – 30.06.2022. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase
		Geodetska kontrola podtla na km 162+000 - 162+325	Datum - 01.07.2022. Primljena trasa od 162+125 do 162+325, deo od 162+000 do 162+100 nije izveden po projektu, iskop nije na dobroj koti.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Provera oplate kampada potpornog zida Z5, Z11 I Z13 na km 142+712,52	Datum - 04.07.2022. Obe ekipa obisle ovaj objekat, obilazak mikro mreze sa izvodjacem
		Provera oplate ploce podvoznjaka na km 163+414.36	Datum - 05.07.2022. Nadzor je dobio snimak oplate, oplata postavljena u granicama odstupanja (provera uradjena sutradan nakon skidanja oplate)
		Geodetska kontrola podtla na km 165+200 - 165+375	Datum - 06.07.2022. Radovi izvedeni po projektu, primljena leva strana (na desnoj strani se I dalje nalazi kolosek koji sluzi azotari)
		Geodetska kontrola podtla na km 157+500 - 157+675	Datum – 07.07.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola podtla na km 172+325 – 172+600 LEVA STRANA	Datum - 08.07.2022. Radovi izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, primljena leva strana

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola kote podtla na denivelacijji atarskog puta na km 164+094, sa leve strane	Datum - 11.07.2022. Tehnologija izvodjenja je u toku usaglasavanja, napravljen snimak I vizuelna kontrola na terenu
		Geodetska kontrola kote podtla na km 161+550 - 161+800	Datum - 12.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola kote podtla na km 161+350 – 161+550, km 171+475 – 171 + 650	Datum - 13.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola podtla na km 166+725 – 166+900, kontrola kote zamenjenog tla na podvoznjaku km 174+515,37	Datum – 14.07.2022. Radovi na km 166. izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, radovi na podvoznjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota zamenjenog tla niza za 50cm od podtla

		Geodetska kontrola kote prvog sloja zamenjenog kamena na podvoznjaku km 174+515,37	Datum - 15.07.2022. Radovi na podvoznjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota prvog sloja zamenjenog tla niza za 20cm od podtla

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	Geodetska provera kote 2. sloja kamena (zamena tla) na podvožnjaku km 174+515,37	Datum-18.07.2022. Geodetskom proverom je utvrđeno da je sve izvedeno po predlogu gradjevinskog nadzora, s tim da je na terenu izvedeno 5 profila, od U44 do U40. Ostali profili su ostavljeni sa ostatak n Nadzoru je javljeno ujutru pred sam polazak i nije se izlazilo na teren.

		NSSU-S2-D3-SUB-RIA-g206 je otkazana!	Datum-19.07.2022. U ostatku dana je vršen pregled projektne dokumentacije i priprema za sutrašnji teren. edelje.

		Geodetska kontrola kote podtla na km 171+375 - 171+475	Datum - 20.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola kote podtla na km 171+800 – 172+000	Datum - 20.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		Geodetska kontrola kote podtla na km 172+000 – 172+100	Datum - 20.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

	 	Geodetska kontrola kote podtla kolosek 1 RIA-g219 na km 166+100 - 166+325	Datum - 21.07.2022. Primljeno od stacionaže : 166+125 – 166+325 Profil 166+100 nije izveden Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
	Iste fotografije vaze i za RIA – g221	Geodetska kontrola kote podtla leva I desna strana RIA-g221 na km 166+100 - 166+325	Datum - 21.07.2022. Primljeno od stacionaže : 166+125 – 166+325 Profil 166+100 nije izveden Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetska kontrola kote podtla RIA-g229 na km 171+000 - 171+375	Datum - 22.07.2022. Najavljena RIA g229 se odbija jer nije izvedena za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.07.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola kote podtla RIA-g233 na km 171+000 - 171+375	Datum - 25.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1		Geodetska kontrola kote podtla RIA-g244 na km 170+700 - 170+800	Datum - 26.07.2022. Radovi izvedeni na nižoj koti od predvidjene u proseku -4cm
2	 	Geodetska kontrola kote zamenskog sloja, kampade U37 – U40 RIA-g0111 podvožnjak na km 174+515,37	Datum - 26.07.2022. Radovi izvedeni na nižoj koti od predvidjene u proseku -4cm

1	 	Geodetska kontrola kote podtla RIA-g247 na km 172+075 - 172+125	Datum - 27.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2	 	Geodetska kontrola kote podtla RIA-g255 na km 166+325 – 166+625	Datum - 27.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I ugranici dozvoljenih odstupanja i primljeni od stacionaze 166+325 - 166+575 Profili 166+600 i 166+625 nisu izvedeni I nisu primljeni

1		Geodetska kontrola kote podtla RIA-g256 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1	Datum - 28.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja od 166+625 - 166+875 od 166+875 – 166+900 nije izvedeno I nije spremno za prijem
2	 	Geodetska kontrola kote zavrsnog sloja nasipa od peska RIA-g263 na km 158+000 – 158+200	Datum - 28.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I ugranici dozvoljenih odstupanja

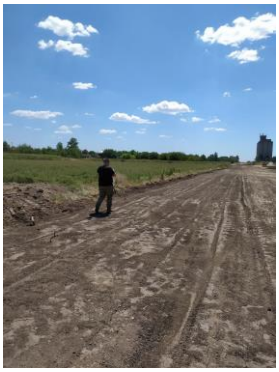
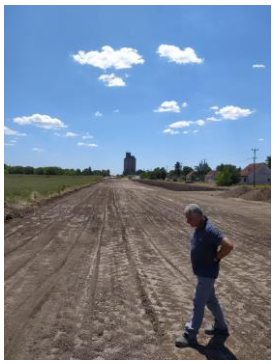
3	 	Geodetska kontrola kote iskopa kampada od U35-U38 RIA-g0130 na km 174+515,37	Datum - 28.07.2022. Iskop kampada je izvršen niže od predviđenog u proseku za 16cm.

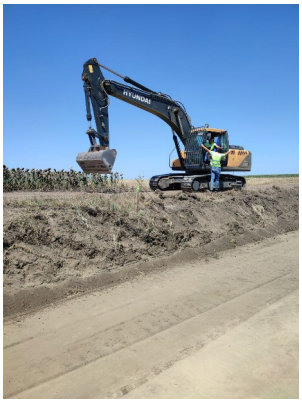
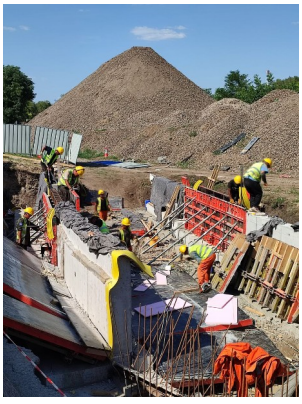
1		Geodetska kontrola kote podtla RIA-g275 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1	Datum - 29.07.2022. RIA je odbijena jer radovi nisu u potpunosti izvedeni po projektu (desna strana na +2m od osovine nije na projektovanoj koti , a i na levoj strai na nekim profilima nema dovoljnu širinu kako je predviđeno projektom. .
2	 	Geodetska kontrola kote zavrsnog sloja nasipa od peska RIA-g277 na km 157+500 – 157+650	Datum - 29.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I ugranici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska provera tamponskog sloja ispod temelja kampada P1-P2-P3 na km 142+712,52	27.06.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja (geomehanika nije odobrena, geodezija dobra)
		Rekognosciranje geodetske mikro mreze postavljene od strane Izvodjaca u Backoj Topoli za potrebe izgradnje objekata kod postojecih kolizija pruge I puta	28.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
		Rekognosciranje geodetske mikro mreze postavljene od strane Izvodjaca u Subotici za potrebe izgradnje objekata kod postojecih kolizija pruge I puta	29.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
		Geodetsko proveravanje podtla km 140+350 do 140+575	30.06.2022. Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom duzinom u oba koloseka
		Rekognosciranje mikro mreze za objekte na kolizijama u Zedniku	31.06.2022. Mreza postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z5, Z12, Z14 km 142+712,52	04.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera podtla na km 158+950 - 159+125	05.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera podtla na km 161+800 – 162+000	06.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera položaja i kote oplate temeljne ploče kampada porpornog zida Z7, Z11, Z13 km 142+712,52	07.07.2022. Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom duzinom u oba koloseka
		Geodetska provera podtla na km 158+475 – 158+900	08.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska provera podtla km 172+600 – 172+900 desna strana	11.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera podtla na km 155+000 - 155+050, provera oplate temelja kampada na km 142+712,37	12.07.2022. Podtlo na km 155+000 – 155+050 je vise od projektovane kote, ali se kota usvaja u saglasnosti sa nadzorom za donji stroj zbog dobrih geomehanicikh rezultata. Oplata temelja je izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera podtla na km 140 + 000 – 140 + 350, 140+575 – 141 + 600	13.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Geodetska provera podtla na km 157+500 – 157+975 desna strana, 157+675 – 157+975 leva strana, 158+150 - 158+475	14.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

	 	Geodetska provera oplate zidova na km 142+712,37	15.07.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Geodetska kontrola kote podtla na km 154+600 – 154+800 u Žedniku, NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g200	18.07.2022. Kota podtla je delimično izvedena po projektu, postoje pozicije gde je kota terena viša od projektovane te je RIA vraćena na ispravku (ocena C)
		Geodetska provera podtla na km 154+800 – 155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g207	19.07.2022. Geodetski nadzor je vratio na ispravku (ocena C) zbog nedovoljne širine iskopa podtla.
		Geodetska provera podtla na km 154+600 – 155+000 u Žedniku. NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g214	20.07.2022. Geodetski nadzor je opet vratio na ispravku zbog nedovoljne širine iskopa podtla, na više mesta se desilo da je iskop uži ~1m.
		Geodetska provera oplate zidova Z2R, Z2L, Z5R, Z5L na podvožnjaku na km 142+712,52 (naknadno prijavljena RIA u toku dana) NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g084	21.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granicama dozvoljenih odstupanja za ovaj tip radova.

		Otkazane su RIE za deonicu Lovećenac - Žednik	22.07.2022. Izvođač je javio da su otkazane RIE i nije bilo izlaska na teren

Nedeljni izveštaj za period: 25. – 29.07.2022, deonica Lovćenac - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Geodetska kontrola položaja oplate zidova i temelja kampada na km 142+712,52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g095**	25.07.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetska kontrola obeležavanja šipova na km 152+282,46. **NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-0109**	Obeležena 2 šipa na terenu.
		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g242 Geodetski nadzor nije izašao na kontrolu podtla na km 154+000 zbog evidentnog neslaganja geodetskog zapisnika i projektovanog podtla, prijavljene su pozicije koje su varirale + - 80cm na podtlu.	
		Provera položaja oplate zidova 15 sa leve i desne strane.	27.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate temelja kampada odložena za sutradan jer oplata nije postavljena.	28.07.2022. Završena oplata na zidu 6, s leve i desne strane. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. Oplata zida 13 nije postavljena I pomerena je za sledeći dan (29.07.)
		Provera položaja oplate zida 6 sa leve i desne strane na km 142+712,52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0126**	
	 	Provera kote podtla na 137+600-137+800 I 139+000-139+200 **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g273** **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g272**	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova 16 I 13, sa leve I desne strane, KM 142+712,52 **NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-G0146**	29.07.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

U protekloj nedelji za SS i TK:

- Nije bilo demontažno-transportnih radova
- Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja

U protekloj nedelji za SS i TK:

- Nije bilo demontažno-transportnih radova
- Izvođeni su radovi na Koliziji 3 (Partizanska ulica)
- Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja

U protekloj nedelji za SS i TK:

- Nije bilo demontažno-transportnih radova
- Izvođeni su radovi na Koliziji 3 (Partizanska ulica)
- Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja

U protekloj nedelji iz domena SS i TK su bili sledeći radovi:

- Završetak radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imaoc radi prebacivanja saobraćaja
- Obilazak Kolizija 5 sa SBB kako bi se utvrdili potrebni segmenti za izmeštanje

U protekloj nedelji iz domena SS i TK su bili sledeći radovi:

- Završeni radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imaoc radi prebacivanja saobraćaja
- Obilazak i sinhronizacija radova na stanici Novi Sad za TK prostorije i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 11.07.2022-15.07.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 26-30ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

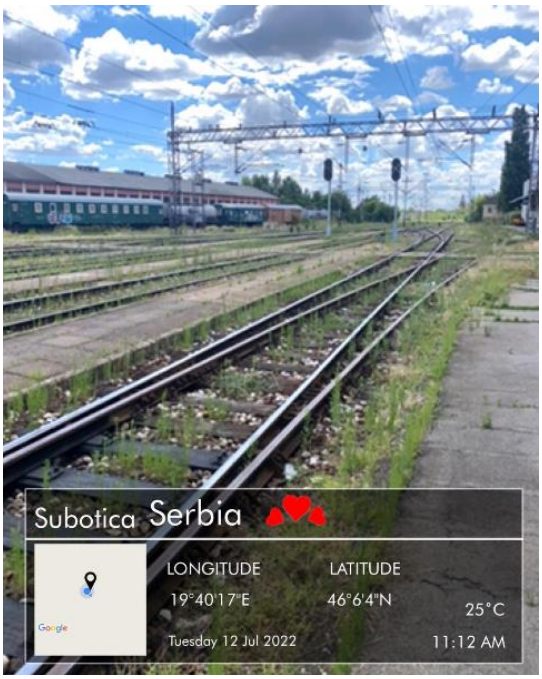
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Novi Sad, Stanica Backa Topola I Stanica Subotica
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad u sredi 13.07.2022.
Obilazak stanica i prostorija gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS (M.J. i N.J.).
U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ), vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran.
Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica u utorak 12.07.2022.
Realizovan je obilazak – kontrola deo medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici i zaključeno da je sva SS oprema na trasi demontirana. U stanici Subotica SS oprema nije demontirana. Takodje u stanici Subotica nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ). Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice **Backa Topola i deo medjustanicnog rastojanja prema Zednik i** zaključeno da je sva SS oprema na trasi demontirana.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad Station, Backa Topola Station and Subotica Station
A site visit of the execution on SS works was carried out in Novi Sad station on Wednesday, July 13, 2022. The station and premises where works was done on the SS facilities were visited. The Supervision team for SS (M.J. and N.J.) was present. In the Novi Sad station, the installation of the temporary signaling device (UMZ) has been completed and the temporary facility where the UMZ is located has not yet been relocated. Cable channels had not yet been installed. Works were done on the platforms and on the route. There was no work on laying the foundation for exit signals and shunting signals. There was no work on the installation of the cross connection for the cable installation for the signals and electrical devices of the switches. It is necessary to take urgent measures to arrange all parts of the Signalization project so that there is no intervention on the finished elements of the lower and upper layer later.
A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Tuesday, July 12, 2022 and on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica. It was concluded that all previous SS equipment on the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica route has been dismantled. In Subotica station, the SS equipment was not dismantled. Also, the installation of the signaling device (UMZ) has not been completed in the Subotica station.
A site - control of the old Backa Topola station and part of the inter-station distance towards Zednik, and it was concluded that all SS equipment on the route had been dismantled.

Izlaz iz stanice Novi Sad prema Beogradu
Nisu postavljeni temelji
za izlazne signale i manevarske
signale/ Exit from Novi Sad station- there is
no placement of foundations on output and
shunting signals

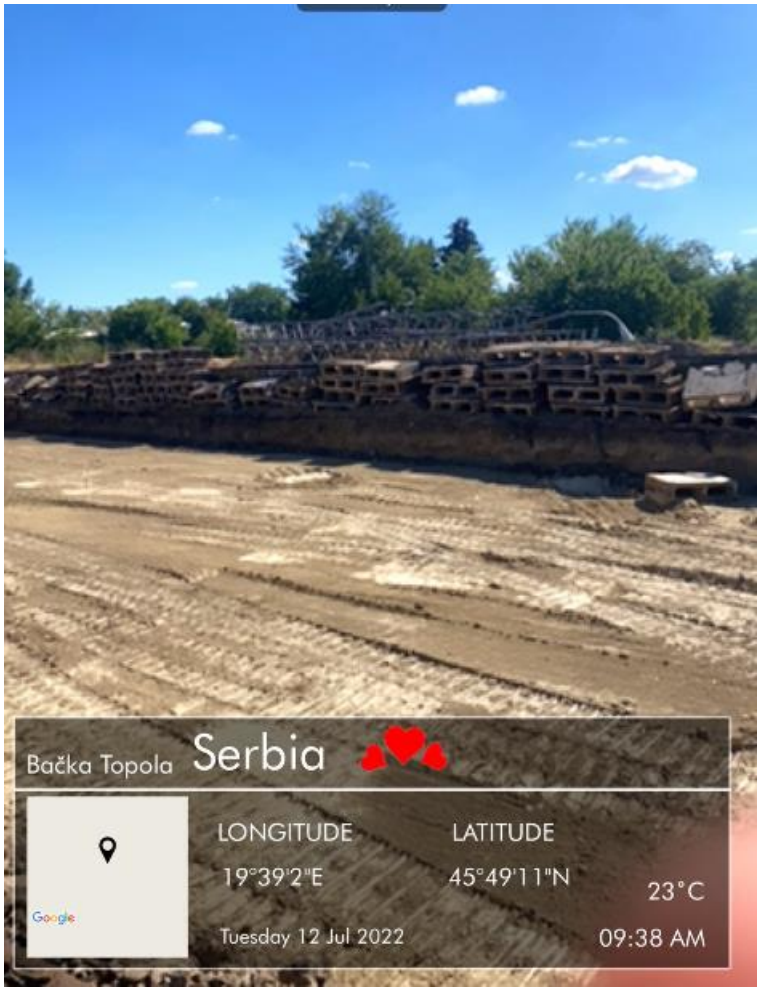
Vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran/
The temporary facility where the UMZ is located has not
been yet relocated.

Izlaz iz stanice Novi Sad prema Subotici
nisu postavljani temelji
za izlazne signale i manevarske
signale/ Exit from Novi Sad station- there is
no placement of foundations on output and
shunting signals



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

Backa Topola stanica - sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.
Backa Topola station - all SS equipment on the route dismantled.



Backa Topola stanica - sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.
Backa Topola station - all SS equipment on the route dismantled.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 18.07.2022-22.07.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 30-34ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Subotica I Stanica Zednik
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica u petak 22.07.2022.
U stanici Subotica SS oprema nije demontirana. Takodje u stanici Subotica nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku.
Realizovan je obilazak – kontrola deo medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotica i zaključeno da je sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Zednik u petak 22.07.2022.
Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice **Zednik i deo medjustanicnog rastojanja prema Naumovicevoi i** zaključeno da je sva SS oprema na trasi demontirana.

Field: Signalling systems
Subject: Subotica Station and Zednik Station
A site-control of the execution of works on SS facilities was carried out at the Subotica station on Friday, July 22, 2022. In the Subotica SS station, the equipment was not dismantled. Also, the installation of the signaling device (UMZ) has not been completed in the Subotica station. It is necessary to take action measures to arrange all parts of the project for Signaling and to carry out monitoring with plan and dynamics. A site - control of part of the inter-station distance from Naumovicevo to Subotica was carried out and it was concluded that all SS equipment on the route has been dismantled. A site-control of works on SS facilities was carried out at Zednik station on Friday, July 22, 2022. A site-control was carried out - control of the old Zednik station and part of the inter-station distance towards Naumoviceva, and it was concluded that all SS equipment on the route had been dismantled.

Stanica Subotica soba za otpravnika bez instalirani UMZ/
Station Subotica dispatcher room without installed UMZ

Stanica Subotica soba za otpravnika bez instalirani UMZ/
Station Subotica dispatcher room without installed UMZ

Stanica Zednik SS stanicna zgrada
Zednik Station SS building

Zednik stanica - sva dosadašnja SS oprema na trasi demontirana.
Zednik station - all SS equipment on the route dismantled.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA - DAILY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 25.07.2022-29.07.2022
Vreme / Weather: Sunčano/ Sunny 30-34ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Stanica Novi Sad, Stanica Subotica
Nema promena u vezi stanice Novi Sad u periodu izmedju 25.07.2022-29.07.2022 odnosno konstatacija je da je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju 25.07.2022-29.07.2022 jos nije završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju I da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.
Potrebno je da se informise nadzor za plan I dinamiku demontaze unutrashnje opreme Signalnih postrojenja po stanicama (relejni I napojni uredjaji, baterije, dizel agregati I ostalo).

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad station, Subotica station There are no changes regarding Novi Sad station in the period between 25.07.2022-29.07.2022, i.e. the observation is that the installation of the temporary signaling device (UMZ) has been completed, but the temporary container where the UMZ is located has not yet been relocated. A letter was sent asking the Contractor to submit the methodology for the operation of the UMZ dislocation and the temporary container at the Novi Sad station. Also, in the period between 25.07.2022 and 29.07.2022, the installation of the signaling time device (UMZ) has not yet been completed in Subotica station. It is necessary to take action and arrange all parts of the project for Signaling and to inform the supervision of the plan and dynamics for the Subotica station. It is necessary to inform the the engineer for the plan and dynamics of the dismantling of the internal equipment of Signaling facilities by stations (relays and power supply devices, batteries, diesel generators, etc.).

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

27.06.2022.-03.07.2022.

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi, izgradnja okna liftova i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Po instrukcijama iz naloga za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu izvođač radova je dostavio metodologiju rada i obezbedio tražene uslove. Dozvoljen je nastavak radova. Radovi nastavljeni.

Obilaskom radova u Bačkoj Topoli na izgradnji podvožnjaka uočena je nepravilnost po pitanju Bezbednosti i zdravlja na radu koja je mogla da dovede do incidenta. Izvođač radova Shandong Luqiao Group Co Ltd Ogranak Beograd usmeno i pismeno opomenut uz najavu obustave radova ukoliko se slične situacije ponove.

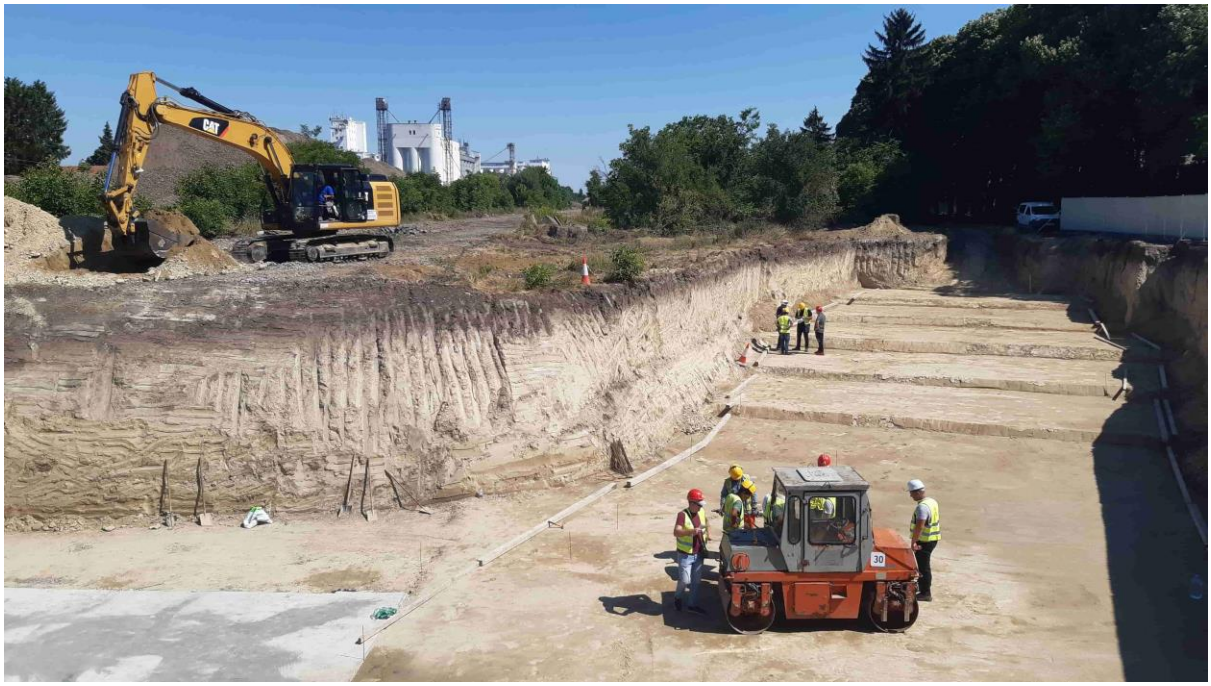
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Vrbas – atarski put

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

04.07.2022.-10.07.2022.

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu ,Kisaču, Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli i Subotici, pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Subotici i Malom Beogradu, keramičarski radovi, izgradnja okna liftova i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put kao i pripremni radovi na izgradnji stanice u Stepanovićevu.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli i radovi u Subotici. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Takođe je kompletno ograđeno gradilište u Bačkoj Topoli na Senćanskom putu. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

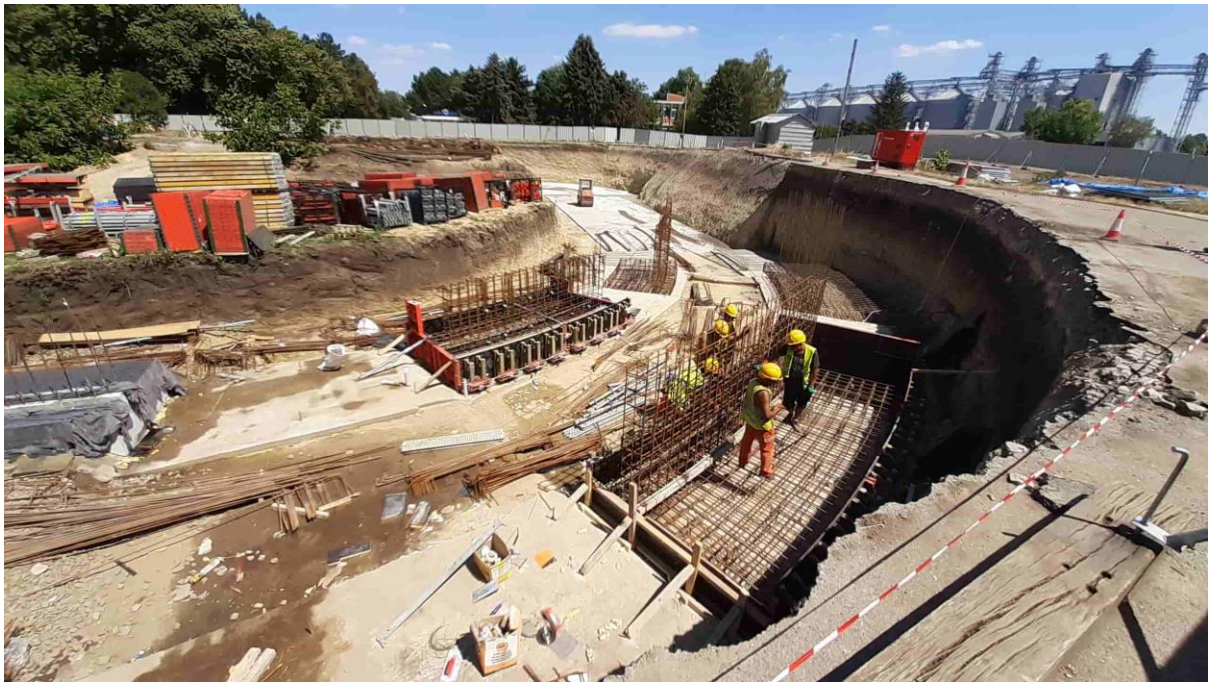
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada. Glavni izvođač radova nije odgovorio na dopis.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica (Katin salaš)

Subotica (km 174+515)

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

11.07.2022.-17.07.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa dinamičkim planom Glavnog izvođača radova osim na par deonica u Novom Sadu i Vrbasu kod kojih su radovi privremeno obustavljeni zbog arheoloških nalazišta. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečen je manji broj usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.

Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i izdato je usmeno upozorenje.

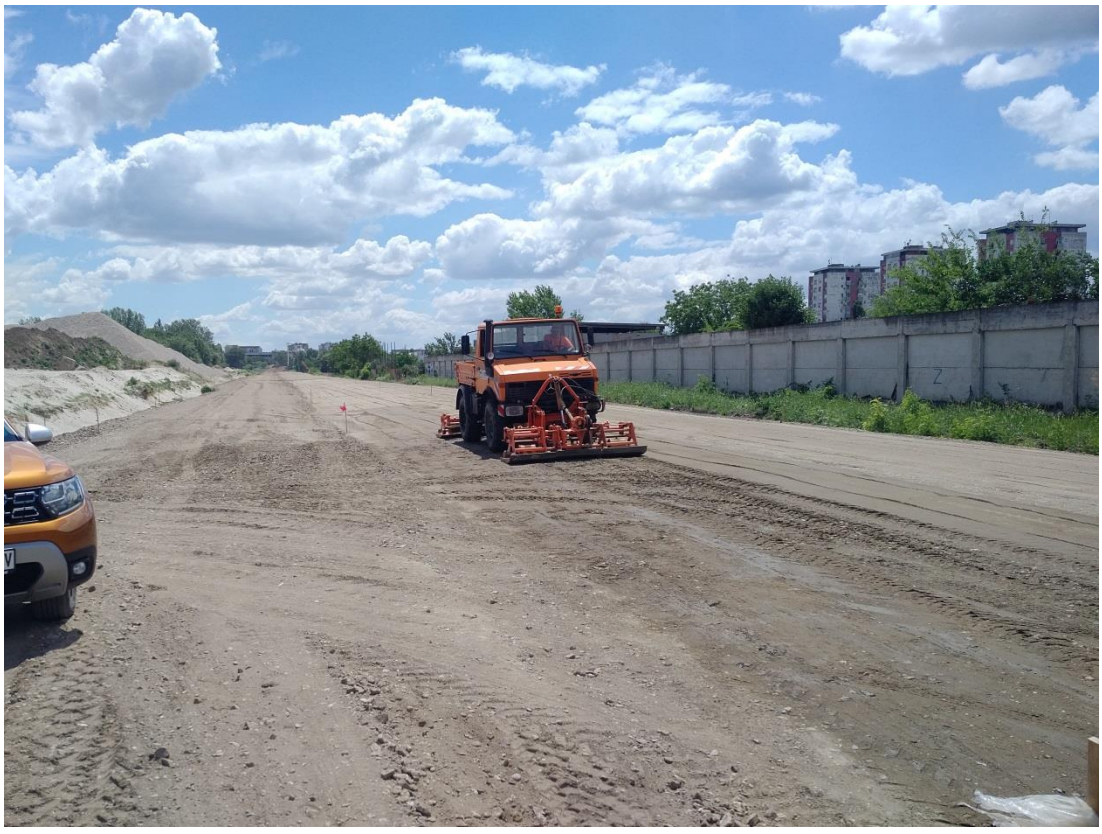
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada. Glavni izvođač radova nije odgovorio na dopis.

Izvršen je pregled dostavljenih Tehnologija izvođenja radova u delu koji se odnosi na Bezbednost i zdravlje na radu, poslate primedbe.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

18.07.2022.-24.07.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa dinamičkim planom Glavnog izvođača radova osim na par deonica u Novom Sadu i Vrbasu kod kojih su radovi privremeno obustavljeni zbog arheoloških nalazišta. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečen je manji broj usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.

Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i preduzimaju mere u cilju rešavanja primedbe.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova je dostavio nedeljni plan rada i obavezao se da će se nedeljni planovi od sada dostavljati prema traženoj dinamici.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica Lošinjski put

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

25.07.2022.-31.07.2022.

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečeno je par usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača a odnose se na neadekvatno oblačenje na gradilištu. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.

Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i preduzimaju mere u cilju rešavanja primedbe.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova blagovremeno dostavlja nedeljni plan rada. U dostavljenim planovima uočene su manje nepravilnosti na koje je Glavni izvođač usmeno upozoren.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Zmajevo

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

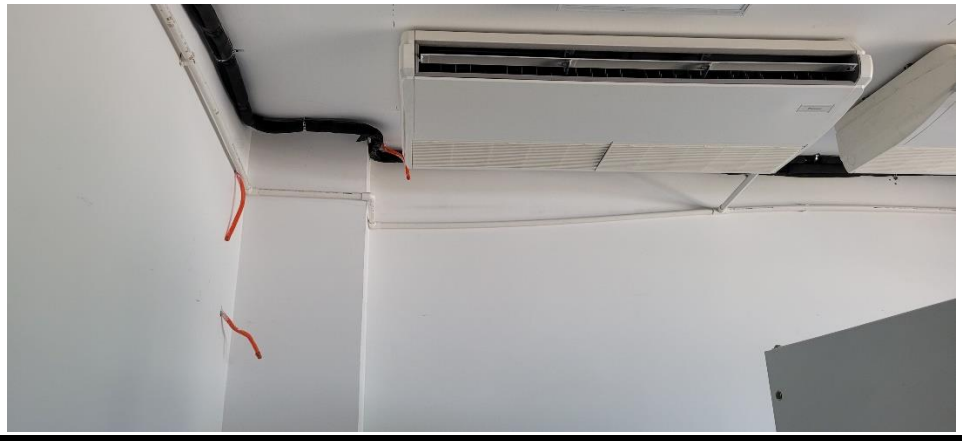
Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica Lošinjski put

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
Period opisanih radova:	27.06. – 03.07.2022.
Opis radova:	• PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda; • Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi usledиće kada se za to stvore uslovi; • Podizvođač na radovima izmeštanja kanalizacije, prilikom izvođenja radova je oštetio deo cevi toplovoda koji nije bio u predviđenoj zoni radova. Obavešteni su predstavnici “Novosadske toplane” radi izlaska na teren i pregleda mogućih oštećenja na kompenzatorima.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1-И2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 2 adaptacija prostorija za smeštaj opreme za daljinsko upravljanje od A 2.12-A 2.15 u krilu „A“ – nivo drugog sprata
Period opisanih radova:	27.06. – 03.07.2022.
Opis radova:	• Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1-И3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 3 adaptacija prostorije za smeštaj TK opreme za deonicu Stara Pazova-Novi Sad u krilu „A“ – nivo prizemlja
Period opisanih radova:	27.06. – 03.07.2022.
Opis radova:	• Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača. 

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	27.06. – 03.07.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi procedure prijave; • Urađeno je okolčavanje trase i firma "Tehno Coop"-Subotica je dostavila prigovor na nerešene pravno-imovinske odnose a u vezi sa prolaskom gasovoda kroz njihovu parcel br. 14167/4 K.O. Novi grad. Zakazan je izlazak na teren za 04.07.2022.; • U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
Period opisanih radova:	27.06. – 03.07.2022.
Opis radova:	• 01.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete sve činjenice i mogući pravci rešavanja novopronađenog gasovoda. Naredni sastanak je zakazan za 04.07.2022., zbog hitnosti radova.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
Period opisanih radova:	04.07. – 10.07.2022.
Opis radova:	• PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda; • Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi usledиće kada se za to stvore uslovi; • Podizvođač na radovima izmeštanja kanalizacije, prilikom izvođenja radova je oštetio deo cevi toplovoda koji nije bio u predviđenoj zoni radova i ugradio je novu kanalizacionu šahtu, koja u prvobitnom projektu nije bila. Obavešteni su predstavnici “Novosadske toplane” i u petak 08.07. izlaskom na teren utvrđeno je da se predmetna šahta nalazi na trasi toplovoda. Predstavnici “NS toplane” proveriće izvedeno stanje sa svojim projektom i utvrditi da li može da se promeni trasa toplovoda ili šahta mora da se pomera. Očekujemo zvaničan dopis iz “NS toplane”.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	04.07. – 10.07.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Nakon sastanka, održanog 04.07.2022, sa projektantom, Izvođačem, Investitorom, Nadzorom i predstavnicima firme “Tehno Coop”-Subotica dogovorena je promena trase tako da se početak gasovoda više ne nalazi na parceli firme “Tehno Coop” već na parceli 2529/2 K.O. Palić; • Izvršena su šlicovanja na svim kritičnim mestima duž trase gasovoda Ø250 i Ø400 • Radovi na izgradnji gasovoda Ø400 su započeti, dok se trasa za Ø250 raščišćava; • U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
Period opisanih radova:	04.07. – 10.07.2022.
Opis radova:	• 04.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete dodatne informacije od strane “Novi Sad-gas”. Ostalo je da se na narednom sastanku Finansijer-Investitor-Izvođač dogovori procedura za rešavanje novopronađenog gasovoda.

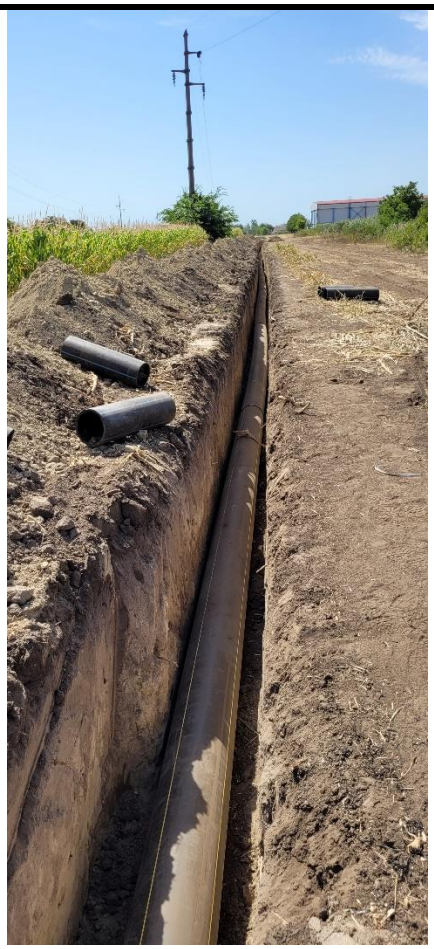
Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
Period opisanih radova:	11.07. – 17.07.2022.
Opis radova:	• PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda; • Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi usledиće kada se za to stvore uslovi; • Predstavnici “NS toplane” je dostavila saglasnost da izgrađeni šaht JKP Vodovoda i kanalizacije zadrži sadašnje mesto izgradnje u postojećim gabaritima, pod uslovima da visina šahta ne prelazi kotu 76,45 i budući otvor šahta bude okrenut prema kolovozu Partizanske odnosno što dalje od vrelovodne mreže.

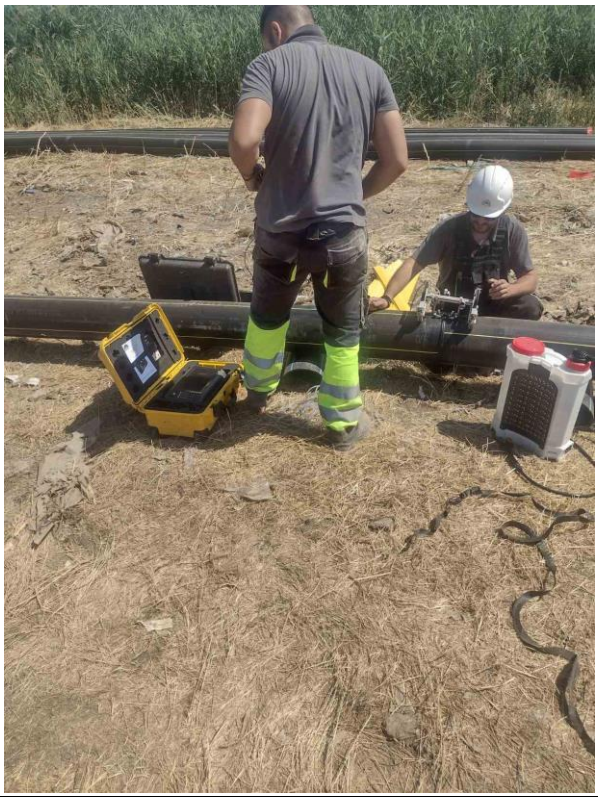
Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	11.07. – 17.07.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250; • U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI. Obavešteni su projektanti i čeka se tehničko rešenje.

Oznaka dela projekta:	6/5.1
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “SRBIJAGAS“

Period opisanih radova:	11.07. – 17.07.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 172+625 “Srbijagas” je izvršio izmeštanje svog gasovoda i potrebno je da preuzmu iskopane cevi kako bi podizvođač “Karin Komerc” mogao da neometano nastavi sa svojim radovima.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	18.07. – 24.07.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250; • Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ultrazvučnom metodom, i to 4 zavarena spoja na gasovodu Ø250 mm i 4 zavarena spoja na gasovodu Ø400 mm. Izveštaji o ispitivanju očekuju se u toku naredne nedelje. • U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI. Obavešteni su projektanti i čeka se tehničko rešenje.





Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
Period opisanih radova:	25.07. – 31.07.2022.
Opis radova:	• PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda; • Toplovodne cevi, koje su slobodne, uklonjene su od strane Izvođača i sada radovi mogu da se izvode bez ometanja, što se tiče toplovodne instalacije; • “NS Toplana” započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u delu Partizanske ulice prema raskrsnici sa Rumenačkom ulicom. Nakon toga, preskočiće se zona gde se odvijaju radovi na izgradnji mosta, i nastaviti prema Kisačkoj ulici. Ugradnja novih cevi, u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici, usledиće kada se za to stvore uslovi.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	25.07. – 31.07.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje; • Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250; • Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ali Izveštaji o ispitivanju još nisu dostavljeni. • U Lošinjskoj ulici, u blizini Javnih Skladišta, dolazi do ukrštanja novoprojektovanog kanalizacionog kolektora prema projektu PZI 3/4.3 i gasovoda prema projektu E-20/22-PZI. Projektanti rade na sinhronizaciji i očekujemo tehnička rešenja u toku sledeće nedelje.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA, NADVOŽNJAK NA KM 77+807 PRUGE U PARTIZANSKOJ ULICI U NOVOM SADU U ZONI KM 170+533 DRŽAVNOG PUTA IB REDA BR. 12

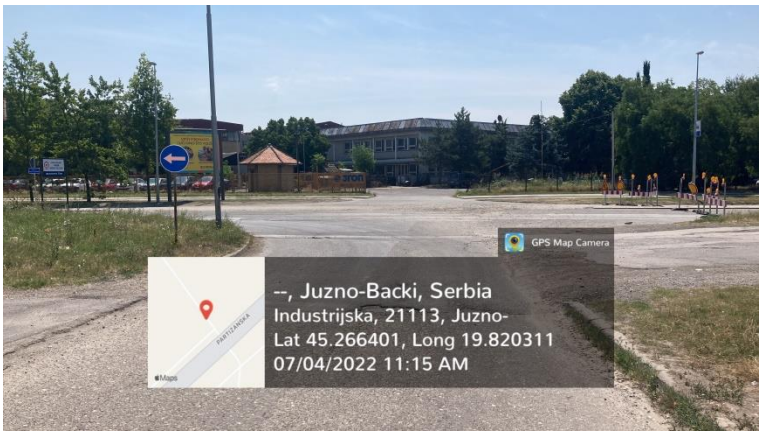
25.06.2022.-01.07.2022.

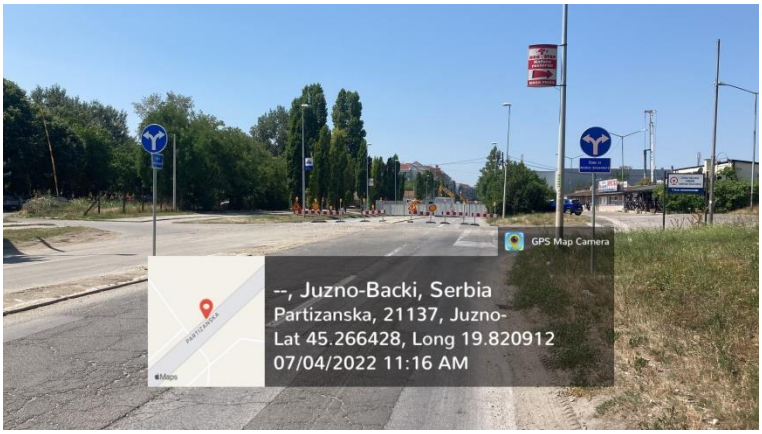
Obilaskom zone gradilišta predmetnog nadvožnjaka na km 77+807 puge, u periodu od 25.06.2022. do 01.07.2022. godine, konstatovano je da se u Partizanskoj ulici izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka.

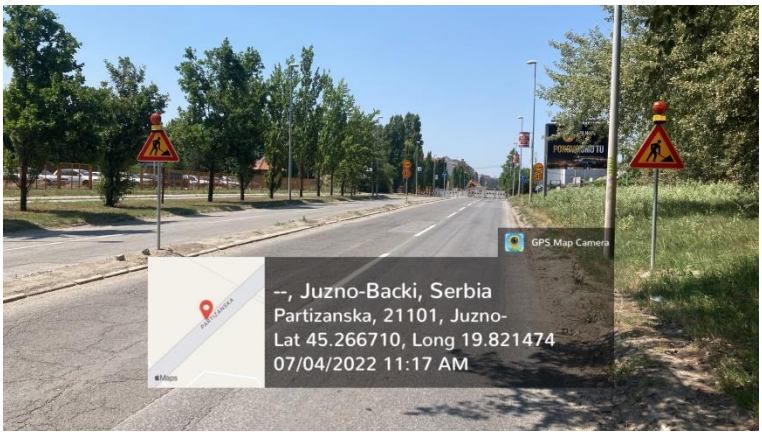
Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova koja je zatečena prilikom snimanja, postavljena je ranije prema Fazi 2 svske 8/2.2.2.2, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova – nadvožnja na km 77+807 pruge u Partizanskoj ulici u Novom Sadu u zoni km 170+533 državnog puta IB reda br. 12.

Postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju potrebno je održavati u projektovanom i ispravnom stanju, u skladu sa pomenutim projektom, pa je dalje u nastavku izveštaja priložena fotodokumentacija obilaska sa komentarima na zatečeno stanje.

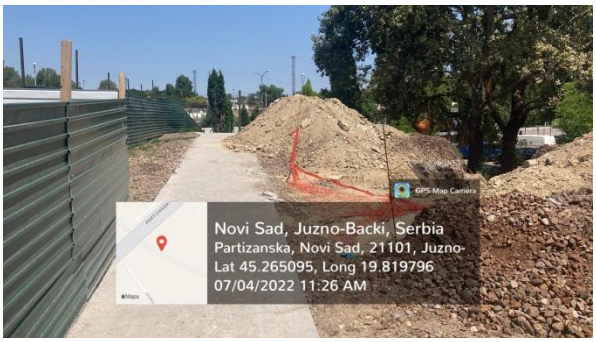
FOTO PRILOG

Lokacija: Prilaz Partizanskoj ulici naspram objekta „ZGOP“	Komentar
	Saobraćajni znakovi II-2 i II-43.2 nisu postavljeni u skladu sa projektom privremene saobraćajne signalizacije, odnosno znak II-2 nije zatečen prilikom snimanja a znak II-43. 2 se nalazi sa leve strane umesto sa desne strane puta. Potrebno postaviti znakove II-2 i II-43.2 u skladu sa važećim projektom.

Lokacija: Pogled sa raskrsnice ka zatvorenom delu Partiznake ulice	Komentar
	Horizontalne zapreke koje su zatečene prilikom obilaska su u zadovoljavajućem stanju, s tim što je njihov položaj potrebno dovesti na način kako je dato u situacionom planu projekta privremene saobraćajne signalizacije (zapreke sa znakovima I-19 i II-3 postaviti između druge dve zapreke). Horizontalne zapreke držati prema projektu na način da sprečavaju ulazak vozila na gradilište. Zapreke se mogu privremeno pomerati samo u slučaju ulaska gradilišnih vozila, nakon čega je potrebno zapreke vratiti u projektovani položaj.
Lokacija: Pogled ka zatvorenom delu Partiznake ulice	Komentar
	Dopnuska tabla IV-5 sa leve strane je zakrenuta. Potrebno je vratiti u ispravan položaj.

Lokacija: Pogled ka zatvorenom delu Partiznake ulice	Komentar
	Treptuća svetla TS-4 svojim kućištem prekrivaju deo saobraćajnog znaka I-19. Potrebno je podići treptuća svetla iznad saobraćajnih znakova, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije.
Lokacija: Pogled ka zatvorenom delu Partiznake ulice	Komentar
	Izlaz iz objekta „ZGOP“ nije regulisan saobraćajnim znakovima II-2 i II-43.1, kao što je prikazano u projektu privremene saobraćajne signalizacije, odnosno nije utvrđeno njihovo postojanje na terenu. Potrebno je postaviti saobraćajne znakove II-2 i II-43.1 u skladu sa projektom privremene signalizacije.

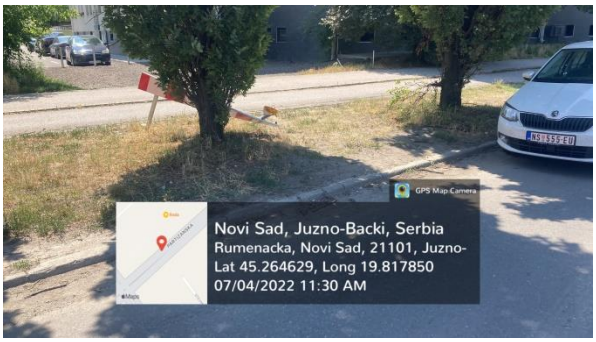
Lokacija: Pešačka i biciklistička staza u zoni gradilišta u Partizanskoj ulici



Prilikom obilaska zatečeno je da je deo biciklističke i pešačke staze u Partizanskoj ulici zatvoren, pa su biciklisti i pešaci prinuđeni da svoje kretanje nastave pored gradilišta.

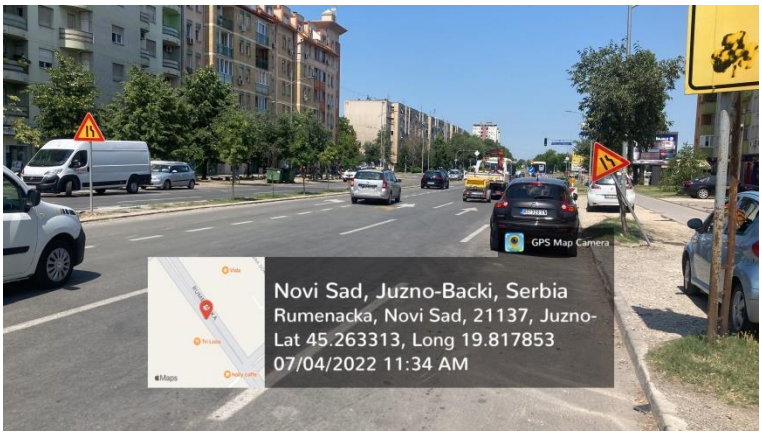
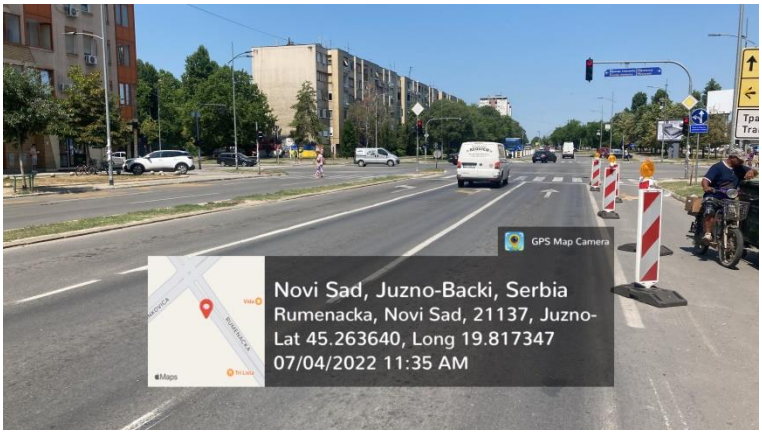
U zoni gradilišta potrebno je dodatno upozoriti bicikliste i pešake na gradilište, kao i adekvatno obezbediti iskope.

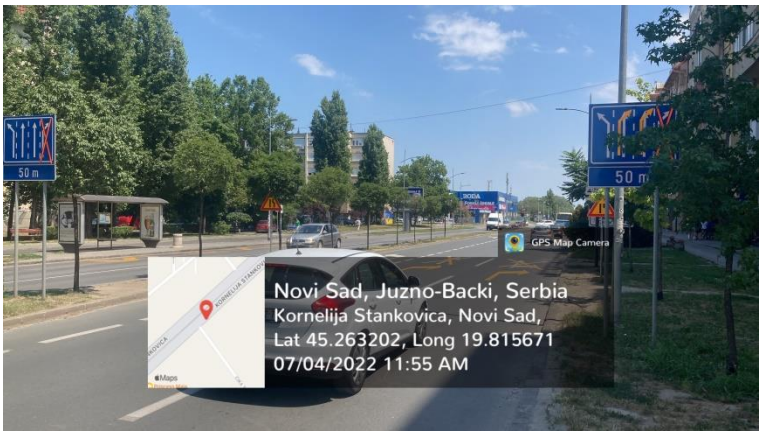
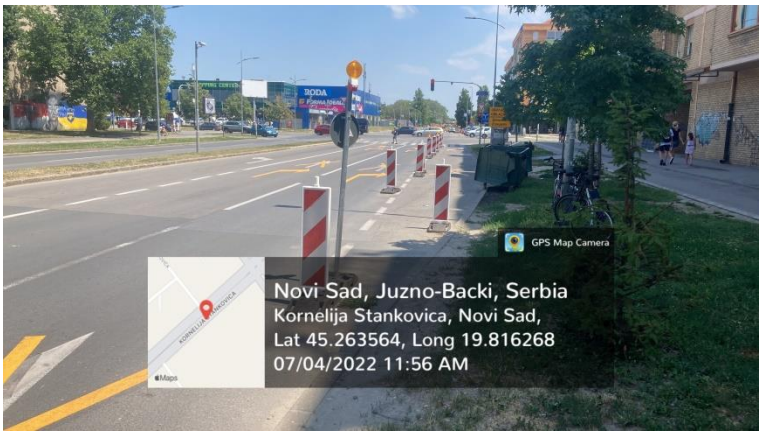
Lokacija: Zatvoreni deo Partizanske ulice, pogled od raskrsnice sa Rumenačkom ulicom



Prilikom obilaska zatečeno je da horizontalne zapreke nisu postavljene na propisan način, odnosno u takvom su položaju da je fizički omogućen ulaz na gradilište.

Horizontalne zapreke potrebno je postaviti u ispravan položaj prema projektu, a na način da se fizički onemogući ulazak na gradilište. Zapreke se mogu privremeno pomeriti samo za ulazak gradilišnih vozila, nakon čega se iste moraju vratiti početni položaj.

Lokacija: Rumenačka uica, smer od Bulevara Jaše Tomića ka Partizanskoj ulici	Komentar
	Stub nosač saobraćajnog znaka I-5.1 je oštećen. Potrebno je izvršiti zamenu oštećenog stuba.
	Vertikalne zapreke su pomerene i ne nalaze se na projektovanom položaju. Zapreke je potrebno dovesti u ispravan položaj.
	Nedostaju saobraćajni znakovi II-44 sa dopunskom tablom IV-5 sa leve strane puta. Potrebno postaviti, u skladu sa projektom, na sva tri prilaza raskrsnici Partizanske i Rumenačke ulice.

Lokacija: Ulica Kornelija Stankovića, smer od Bulevara Evrope ka Partizanskoj ulici	Komentar
	Nedostaju privremene oznake na stalnom saobraćajnom znaku III-203. Potrebno je nalepiti privremene oznake za namenu traka i na znaku III-203 sa leve strane.
	Vertikalne zapreke su pomerene i ne nalaze se na projektovanom položaju. Zapreke je potrebno dovesti u ispravan položaj.

Dragan Đorđević, dipl. Inž.saob.

Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

04.07.2022. – 08.07.2022.

Br. izveštaja: 01 / 22
Datum: 08.07.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Obilaskom gradilišta u periodu od 04.07.2022. do 08.07.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade i privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

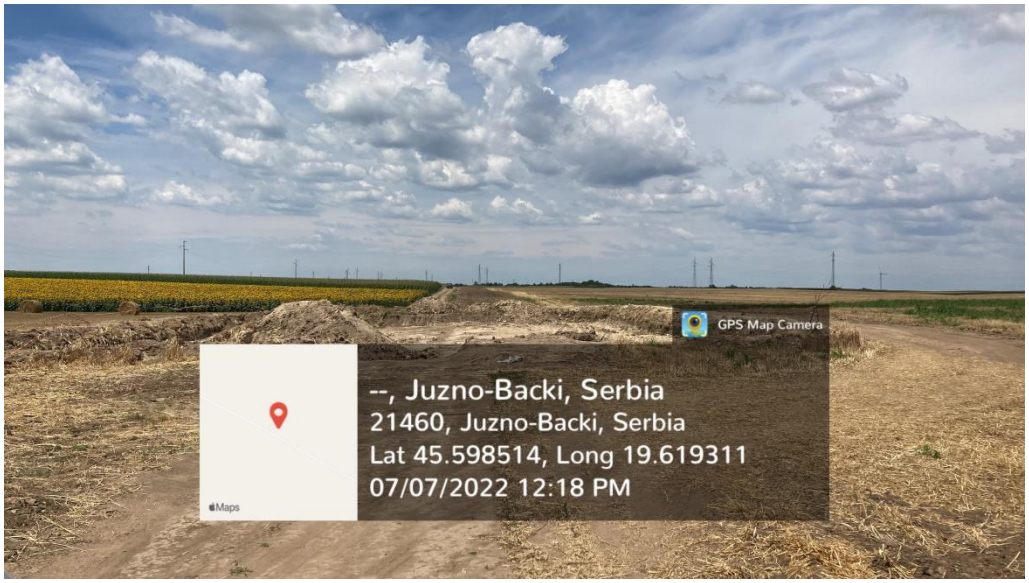
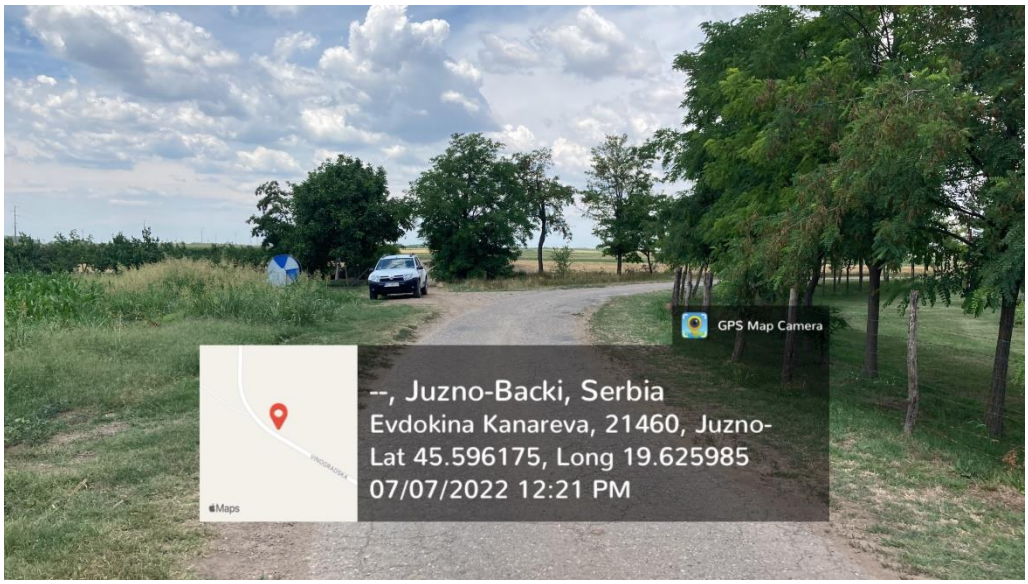
Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0141 od 08.07.2022. godine skrenuta pažnja na uočene nepravilnosti koje je potrebno otkloniti.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

S obzirom da je Izvođaču radova poslat dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0126 od 30.06.2022. godine u vezi početka izvođenja radova i nepostavljene privremene saobraćajne signalizacije, u četvrtak, 07.07.2022. godine oko 12h izvršen je obilazak gradilišta radi utvrđivanja trenutnog stanja na terenu.

Zatečeno je da na gradilištu više nema mehanizacije i radne snage, kao ni bilo kakvih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme. U samoj zoni ukrštaja pruge i poljskog puta zatečen je neobezbeđen iskop koji obuhvata radijus širi od poljskog puta, čime je trasa poljskog puta prekinuta, a korisnici prinuđeni da iskop obilaze preko susednih privatnih parcela.

FOTO PRILOG – Zona gradilišta podvožnjaka na km 118+708 pruge u Vrbasu

Lokacija: Neobezbeđen iskop u zoni budućeg podvožnjaka, gledano u smeru od Vinogradske ulice

Lokacija: Zona raskrsnice Vinogradske ulice sa poljskim putem


3. Podvožnjak na km 142+058 pruge (DP IIA109 u Bačkoj Topoli)

Prilikom obilaska 07.07.2022. godine oko 13h na gradilištu su zatečeni intezivni radovi i građevinske mašine na trasi pruge od planiranog podvožnjaka na km 142+058 u smeru suprotnom od rasta stacionaže pruge.

Građevinska mehanizacija za potrebe gradilišta koristi postojeću Ciglarsku ulicu koja se proteže paralelno sa trasom pruge, kao i ulice kralja Milutina i Marka Kraljevića. U zoni gradilišta na postojećim ulicama i putu nije zatečeno ništa od privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova, a stanje podloge je degradirano u pomenutim ulicama koje koriste građevinske mašine.

Prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova - podvožnjak na km 142+055 pruge (Sveska 8/2.2.14), za izgradnju ovog podvožnjaka biće potrebno obustaviti saobraćaja na delu državnog puta IIA reda br. 109 koji se ukršta sa trasom pruge, a saobraćaj preusmeriti okolnim saobraćajnicama dok traje izvođenje radova.

Prilikom obilaska, zatečeno je i izvođenje radova na izmeštanju postojeće visokonaponskih elektro instalacija, uz zoni Istočne ulice, koji se izvode za potrebe rekonstrukcije pruge. Ovi radovi se izvode preko cele širine Istočne ulice, bez privremene saobraćajne signalizacije u toku izvođenja radova, a radovi će biti nastavljeni i preko kolovoza državnog puta IIA reda br. 109, te je ovakve radove potrebno obezbediti saobraćajnom signalizacijom u toku izvođenja radova.

FOTO PRILOG – Zona gradilišta podvožnjaka na km 142+058 pruge u Bačkoj Topoli

Lokacija: Zona ukrštanja trase pruge i državnog puta IIA reda br. 109, kod raskrsnice sa Ciglarskom ulicom

FOTO PRILOG – Zona gradilišta na trasi pruge na km 141+700 pruge u Bačkoj Topoli

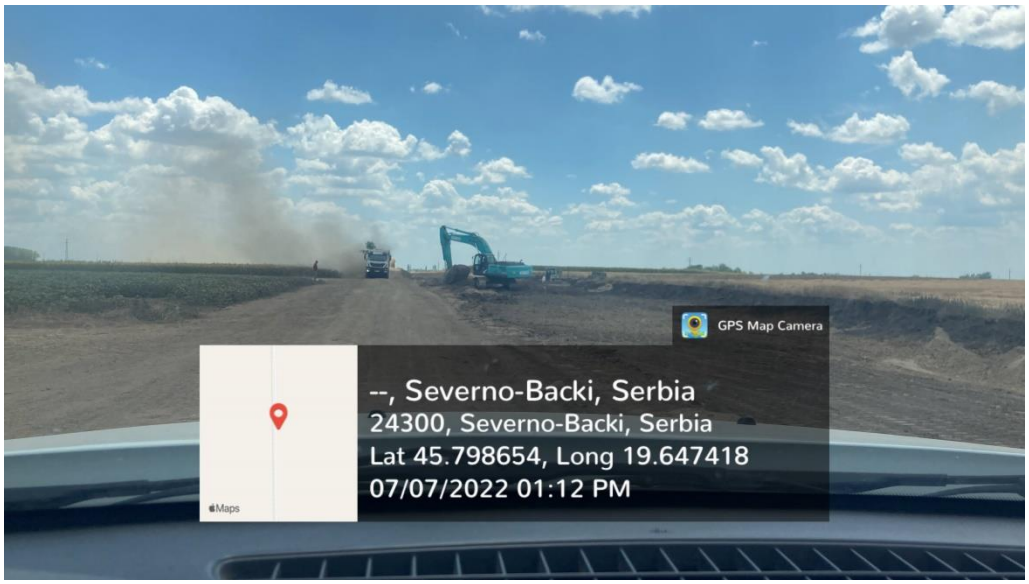
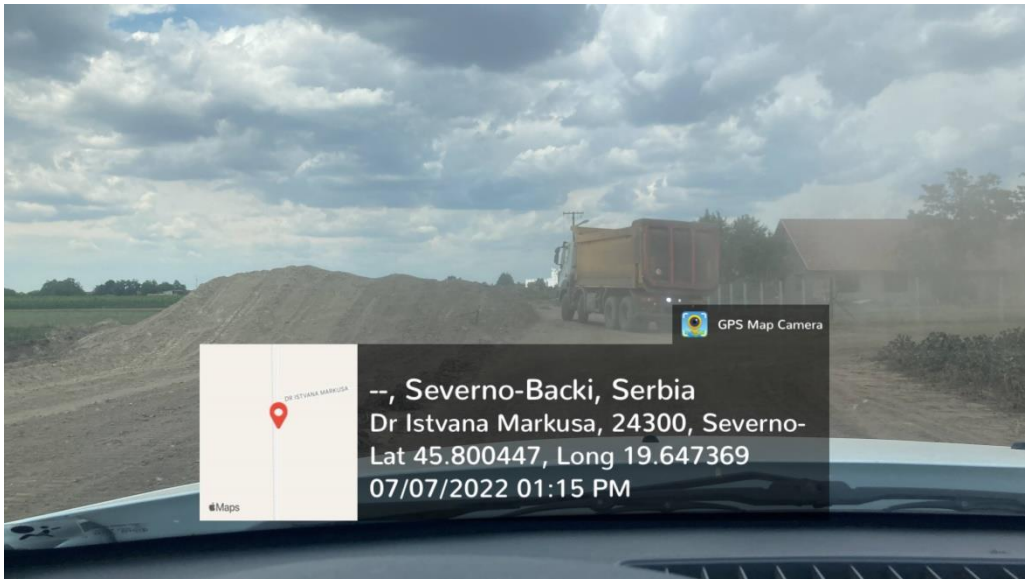
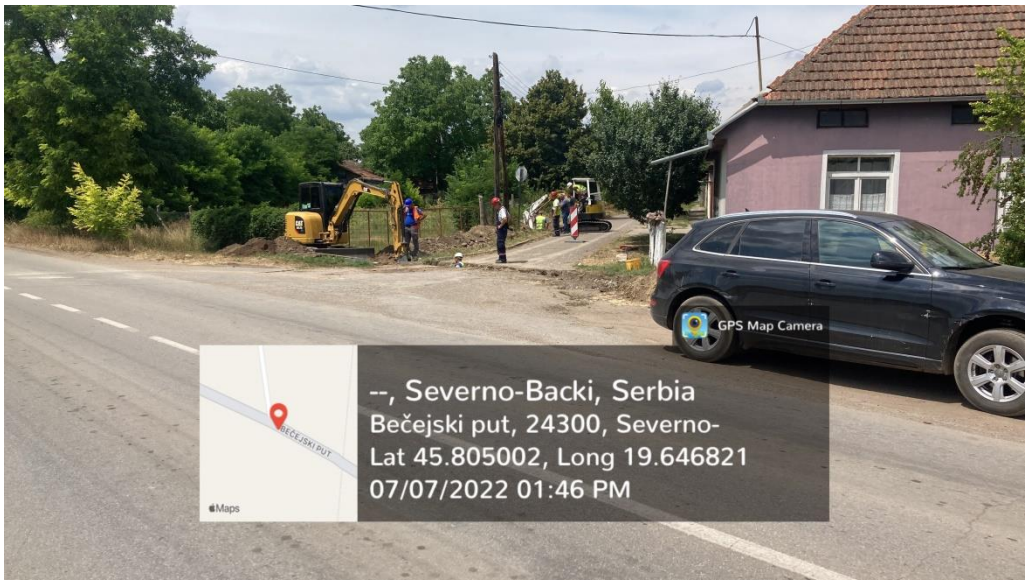
Lokacija: Gradilište u zoni km 141+700 gledano iz Ciglarske ulice u smeru od DP IIA-109

Lokacija: Gradilište u zoni km 141+700 gledano iz Ciglarske ulice u smeru ka DP IIA-109


FOTO PRILOG – Zatečeni radovi na izmeštanju visokonapske elektro mreže

Lokacija: Zona raskrsnice Istočne ulica sa državnim putem IIA-109


4. Biciklističko – pešački pothodnik na km 142+712 pruge (Novosadska ulica u Bačkoj Topoli)

Prilikom obilaska 07.07.2022. godine oko 13:30h zatečeni su intezivni radovi na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712. U zoni gradilišta postavljene su građevinske ograde, dok je postojeći prelaz Novosadske ulice prema industrijskoj zoni zatvoren gradilištem, a napravljen je novi prelaz od tucanika na oko 40m od postojećeg prelaza, gledano smeru suprotnom od rasta stacionaže pruge.

Gradilišna ograda koja je postavljena oko gradilišta je nekoliko mesta otvorena, a svojim položajem zatvara delove kolovoza Novosadske i Industrijske ulice.

U zoni ovog gradilišta pothodnika zatečena je određena privremena saobraćajna signalizacija za vreme izvođenja radova, koja nije postavljena po Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji (Sl. glasnik 14/21), a ne postoji ni izrađen poseban projekat organizacije drumskog saobraćaja koji se odnosi na izgradnju pothodnika, pa ovi radovi utiču na bezbednost dinamičkog i pešačkog saobraćaja u zoni gradilišta, te je potrebno u što kraćem roku izraditi adekvatana projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712, pribaviti saglasnosti na isti, postaviti signalizaciju prema projektu i važećim propisima i time obezbediti gradilište.

FOTO PRILOG – Zona gradilišta pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

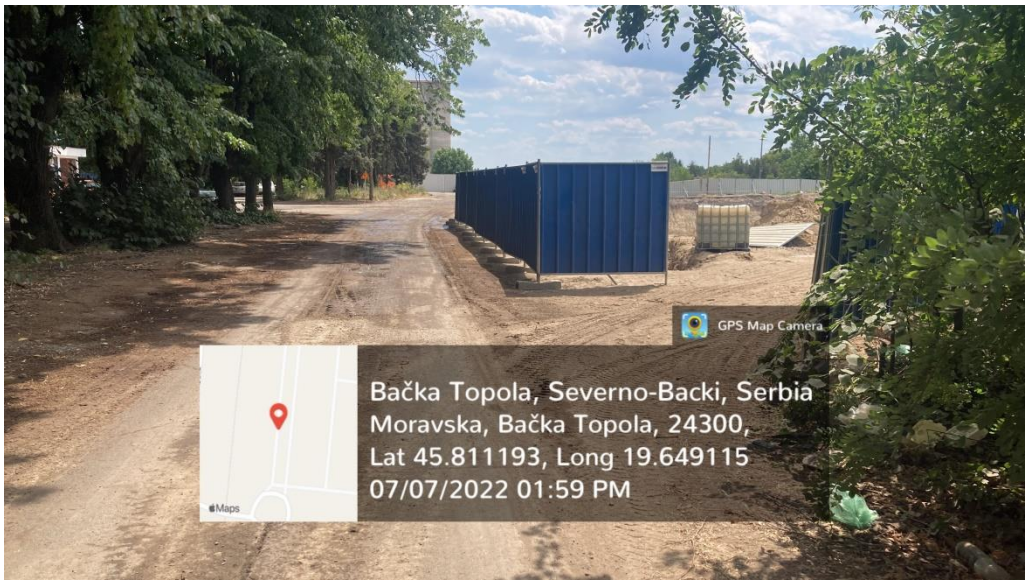
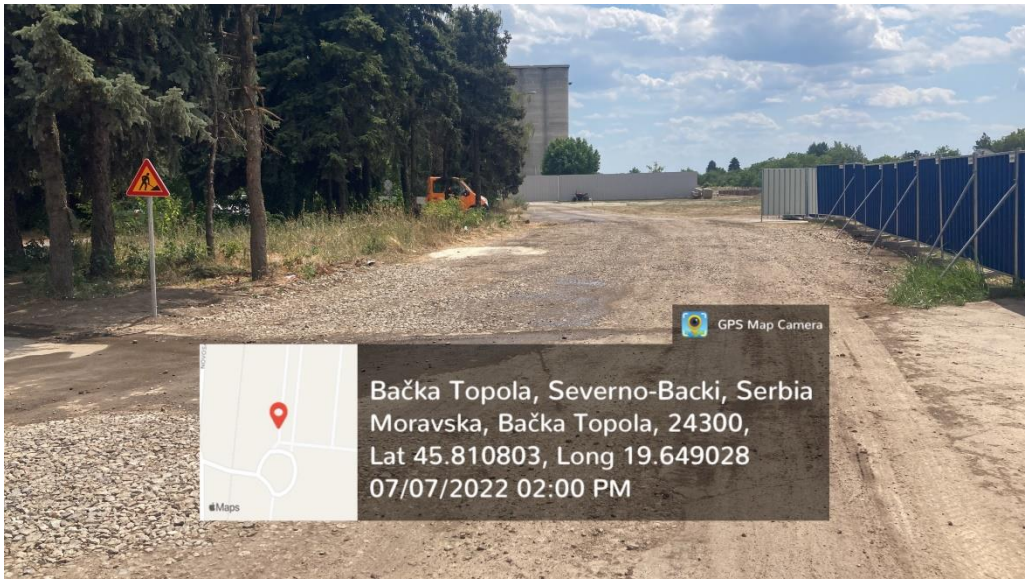
Lokacija: Gradilište u zoni km 142+712 gledano iz Industrijske ulice

Lokacija: Industrijska ulica


FOTO PRILOG – Zona gradilišta pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

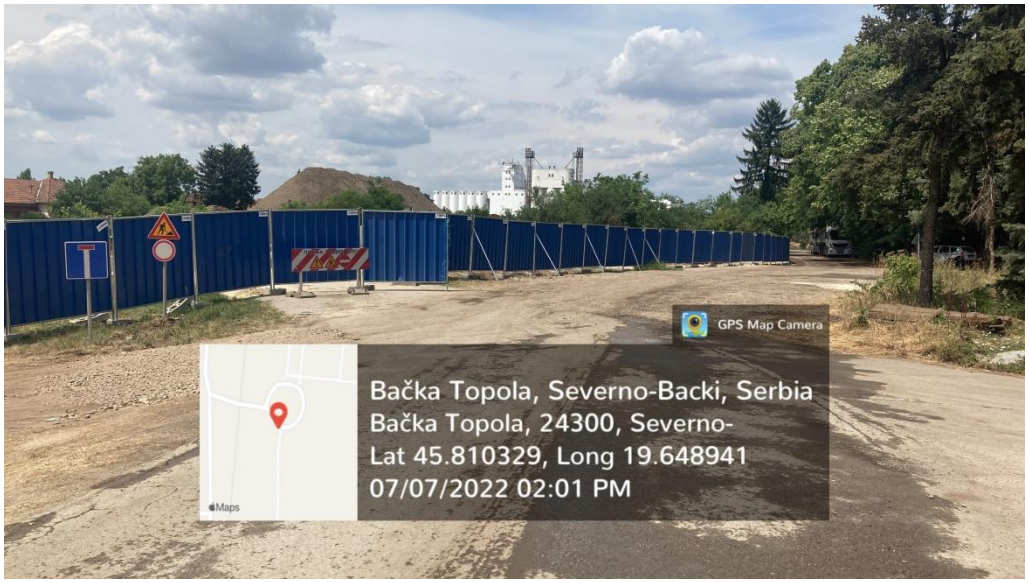
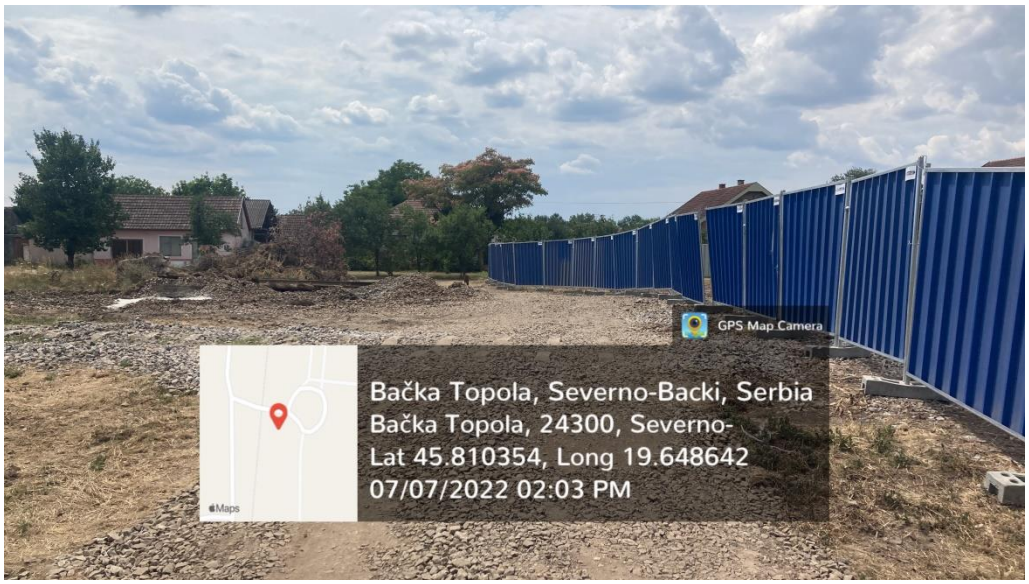
Lokacija: Industrijska ulica

Lokacija: Novoizgrađeni prelaz preko pruge, na oko 40m od postojećeg


FOTO PRILOG – Zona gradilišta pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Lokacija: Novosadska ulica
Lokacija: Novosadska ulica

FOTO PRILOG – Zona gradilišta pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

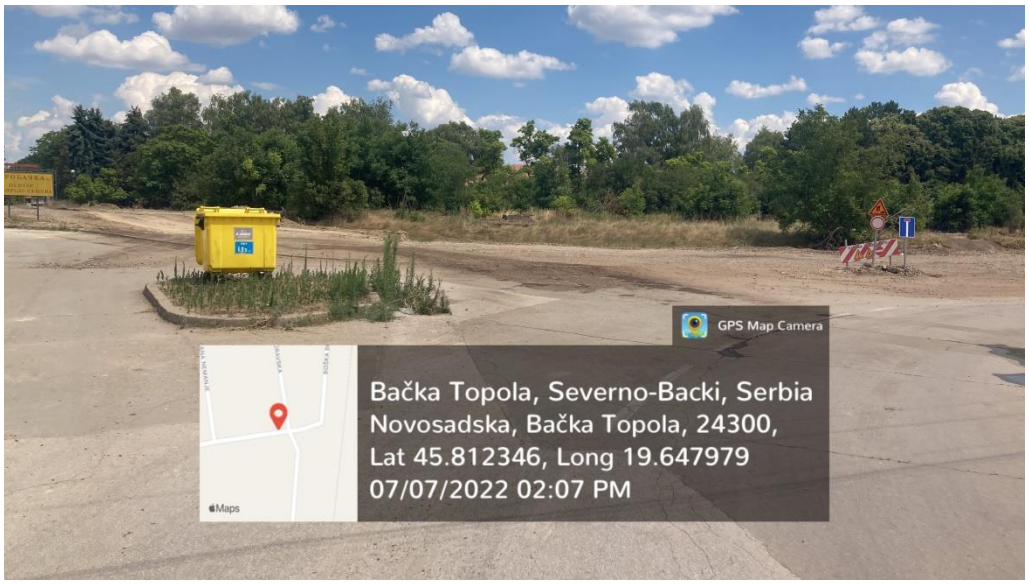
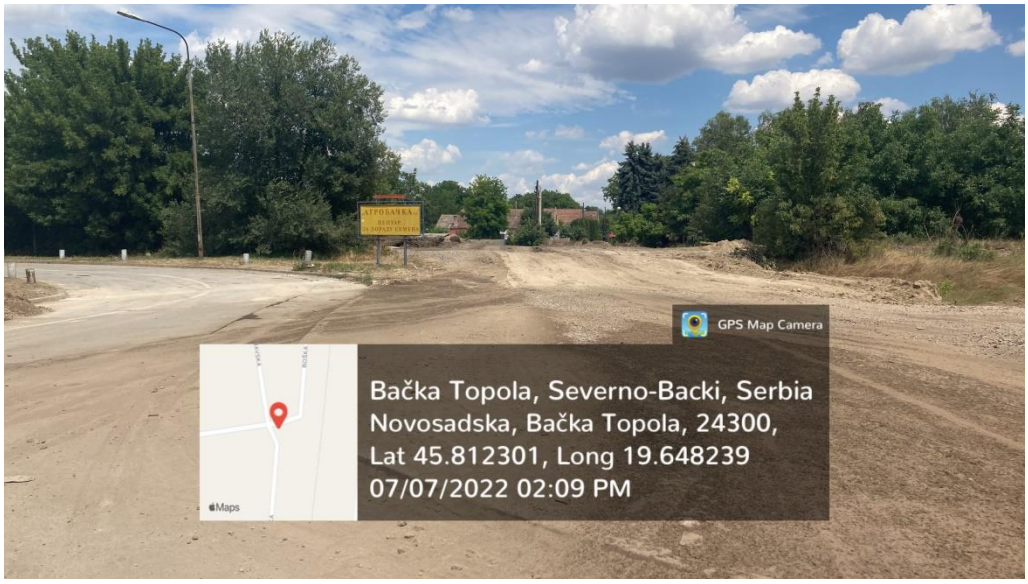
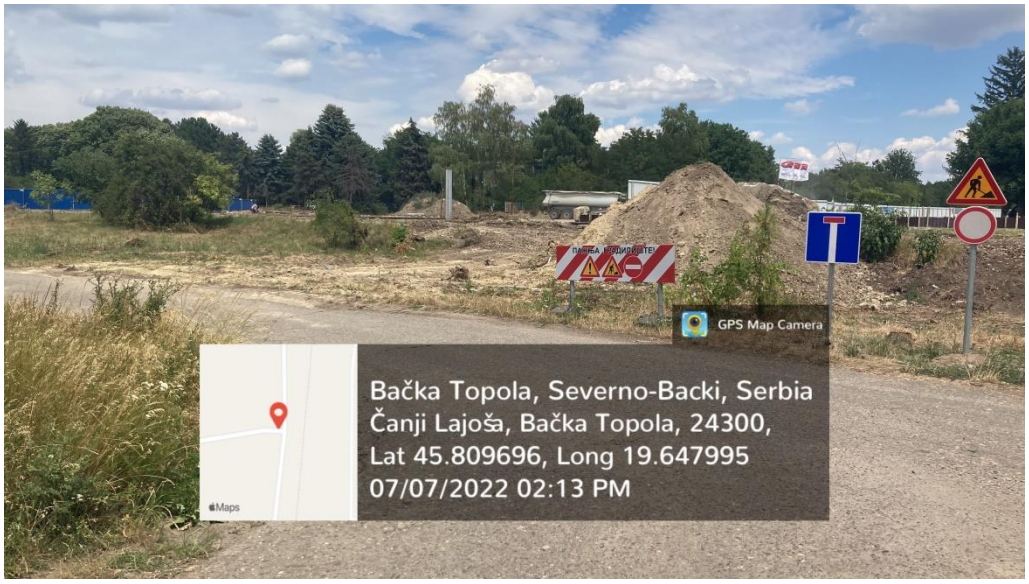
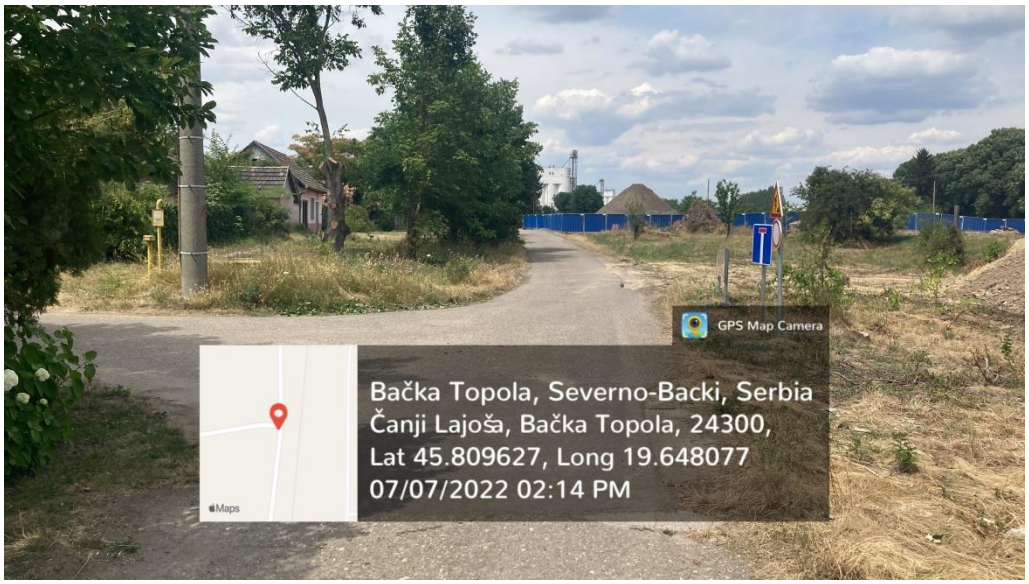
Lokacija: Zona raskrsnice Novosadske i Moravske ulice

Lokacija: Zona raskrsnice Novosadske i Moravske ulice


FOTO PRILOG – Zona gradilišta pešačko – biciklističkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Lokacija: Zona raskrsnice Novosadske i ulice Čanji Lajoša

Lokacija: Zona raskrsnice Novosadske i ulice Čanji Lajoša


Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

11.07.2022. – 15.07.2022.

Br. izveštaja: 02 / 22
Datum: 15.07.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 11.07.2022. do 15.07.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade i privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2.

Izvođaču radova je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0141 od 08.07.2022. godine skrenuta pažnja na uočene nepravilnosti koje je potrebno otkloniti.

Izvođač je odgovorio mail-om na pomeunuti dopis gde je dokumentovao aktivnosti na održavanju privremene saobraćajne signalizacije. U mailu od izvođača navedeno je da u toku procedura nabavke nedostajuće privremene saobraćajne signalizacije, a da za nedostajuću postojeću signalizaciju Izvođač ne snosi odgovornost. Izvođač je napomenuo da za pešačku stazu ne postoji projektom predviđena privremena saobraćajna signalizacija.

Na izvođačev odgovor na gore navedeni dopis, Nadzor za saobraćaj je mail-om zamolio Izvođača da se kontaktira nadležni upravljač puta u vezi nedostajućih saobraćajnih znakova iz postojećeg stanja, a koji se nalaze u zoni radova. Što se tiče biciklističke i pešačke staze u Partizanskoj ulici, Izvođaču je mail-om skrenuta pažnja da iako projektom nije definisana privremena saobraćajna signalizacija za pešake i bicikliste, potrebno je da se gradilište u toj zoni adekvatno obezbedi gradilišnom ogradom i nestandardnim tablama koje će nedvosmisleno upozoriti pešake i bicikliste na gradilište.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

Na ovom gradilištu se ne izvode radovi, a Nadzor je 14.07.2022. godine primio pismo od Izvođača HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2022-0006 kojim traži saglasnost na zatvaranje dela lokalnog puta prema odobrenom Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.8.

3. Podvožnjak na km 142+058 pruge (DP IIA109 u Bačkoj Topoli)

Za ovu lokaciju u toku je izmena Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova , sveska 8/2.2.14.

Čeka se konačna izmena projekta i dostavljanje Nadzoru na odobrenje sa neophodnim saglasnostima nadležnih institucija.

4. Biciklističko – pešački pothodnik na km 142+712 pruge (Novosadska ulica u Bačkoj Topoli)

U skladu sa prethodnim nedeljnim izveštajem za ovu lokaciju, Izvođaču dopisom br. 164-NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0157 od 15.07.2022. godine skrenuta pažnja na zatečeno stanje i bezbednost saobraćaja svih učesnika, te je naloženo da se u što kraćem roku izradi Projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova, pribave sve neophodne saglasnosti i postavi privremena saobraćajna signalizacija i oprema.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

18.07.2022. – 22.07.2022.

Br. izveštaja: 03 / 22
Datum: 22.07.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 18.07.2022. do 22.07.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2. Privremenu saobraćajnu signalizaciju održava Izvođač radova o čemu se vodi evidencija u Građevinskom dnevniku.

Nije bilo odgovora od strane Izvođača na iznete primedbe iz prethodnog perioda od strane Nadzornog organa.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

Nadzor je 14.07.2022. godine primio pismo od Izvođača HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2022-0006 kojim traži saglasnost na zatvaranje dela lokalnog puta prema odobrenom Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.8.

S obzirom da Nadzorni organ ne daje saglasnosti na ove vrste Izvođača, a uzimajući u obzir predmetni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predviđa totalnu obustavu saobraćaja na delu opštinskog puta (opština Vrbas) i preusmerenje saobraćaja preko parcele u privatnom vlasništvu, čeka se komentar Investitora po pitanju predmetno zahteva Izvođača radova.

Za napomenuti je da je Izvođač uputio dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0048 od 06.07.2022. godine kojim je podneo zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača organizacije saobraćaja za most na km 118+708. U skladu sa dopisom Investitora br. 1/2021-2233 od 05.10.2021. godine, Investitor je naveo potrebnu dokumentaciju koju Izvođač treba da dostavi za podizvođača, te s tim u vezi Investitor će dati odluku o zahevu za odobrenje potencijalnog podizvođača.

3. Nadvožnjak na km 131+245 pruge (Sivački put, Mali Iđoš)

Izvođač je kroz dopis 383-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0282 dostavio Metodologiju izvođenja radova na rušenju postojećeg mosta na km 131+245 pruge u mestu Mali Iđoš. Kroz metodologiju je dat i opis predviđenih radova.

Nadzor za saobraćaj uputio je odgovor na pomenuti dopis koji se tiče organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

4. Podvožnjak na km 142+058 pruge (DP IIA109 u Bačkoj Topoli)

Za ovu lokaciju u toku je izmena Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova , sveska 8/2.2.14.

Čeka se konačna izmena projekta i dostavljanje Nadzoru na odobrenje sa neophodnim saglasnostima nadležnih institucija. U četvrtak, 21.07.2022. godine od strane Izvođača dostavljen je Projektni zadatak za pomenuti projekat, te je s tim u vezi predstavnik Nadzora za pregled tehničke dokumentacije, Jelena Arađanin, dala svoj komentar na projektni zadatak.

Radovi se za sada izvode van zone ukrštanja pruge i puta.

5. Biciklističko – pešački pothodnik na km 142+712 pruge (Novosadska ulica u Bačkoj Topoli)

U skladu sa prethodnim nedeljnim izveštajem za ovu lokaciju, Izvođaču dopisom br. 164-NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0157 od 15.07.2022. godine skrenuta pažnja na zatečeno stanje i bezbednost saobraćaja svih učesnika, te je naloženo da se u što kraćem roku izradi Projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova, pribave sve neophodne saglasnosti i postavi privremena saobraćajna signalizacija i oprema.

Do sada nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača radova na upućen dopis Nadzornog organa za saobraćaj.

6. Podvožnjak na km 143+729 pruge (državni put IIA-105, Bačka Topola)

Izvođač je dopisima 246-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0206 i 367-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0277 dostavio Metodologije izvođenja radova za konstrukciju podvožnjaka, gde je dat opis radova.

Nadzorni organ za saobraćaj uputio je odgovor na pomenute dopise koji se tiče organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova i uklapanja podvožnjaka sa ulicom Radoša Vujoševića.

7. Podvožnjak na km 156+453 pruge (Ulica Radoša Vujoševića, Novi Žednik)

Izvođač je dopisima 239-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0202 i 368-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0278 dostavio Metodologije izvođenja radova za konstrukciju podvožnjaka, gde je dat opis radova.

Nadzorni organ za saobraćaj uputio je odgovor na pomenute dopise koji se tiče organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova i uklapanja podvožnjaka sa ulicom Radoša Vujoševića.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

25.07.2022. – 29.07.2022.

Br. izveštaja: 04 / 22
Datum: 29.07.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 22.07.2022. do 29.07.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 77+807 pruge (obustava saobraćaja na delu Partizanske ulice u Novom Sadu)

U toku je izvođenje radova na izgradnji nadvožnjaka na km 77+807 pruge, u zatvorenom delu Partizanske ulice u Novom Sadu.

Privremena saobraćajna signalizacija i oprema za vreme izvođenja radova postavljena je prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja 8/2.2.2. Privremenu saobraćajnu signalizaciju održava Izvođač radova o čemu se vodi evidencija u Građevinskom dnevniku.

2. Podvožnjak na km 118+708 pruge (Vinogradska ulica u Vrbasu)

Nadzor je 27.07.2022. godine primio pismo od Izvođača HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2022-0311 kojim zajedno sa Dinamičkim planom ponovo dostavlja Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.8.

S obzirom da Nadzorni organ ne daje saglasnosti na ove vrste Izvođača, a uzimajući u obzir da predmetni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predviđa totalnu obustavu saobraćaja na delu opštinskog puta (opština Vrbas) i preusmerenje saobraćaja preko parcele u privatnom vlasništvu, čeka se komentar Investitora po pitanju predmetno zahteva Izvođača radova.

Izvođač je prethodno dostavio dopis HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2022-0006 kojim traži saglasnost na početak izvođenja radova i zatvaranje dela opštinskog puta prema pomenuom Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Povodom ovog dopisa, Stručni nadzor za saobraćaj obavestio je ranije Tim lidera i dao svoje mišljenje imajući u vidu da Izvođač nije dostavio potrebne saglasnosti od opštine Vrbas, kao ni od vlasnika privatne parcele preko koje se privremeno preusmerava saobraćaj, te se s tim u vezi čeka komentar Investitora na prethodno zatraženu saglasnost Izvođača radova.

3. Podvožnjak na km 142+058 pruge (DP IIA109 u Bačkoj Topoli)

Za ovu lokaciju u toku je izmena Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova , sveska 8/2.2.14.

U četvrtak, 28.07.2022. godine Izvođaču je od strane Investitora je dostavljen potpisan projektni zadatak za predmetni projekat. Prema instrukcijama iz mail-a kojim je dostavljen projektni zadatak, od strane Gorana Radosavljevića, pomoćnika direktora sektora za investitcije „Infrastruktura Železnice Srbije“, Izvođaču je skrenuta pažnja na naredne obaveze koje je potrebno ispuniti u cilju dobijanja svih potrebnih saglasnosti na projekat.

Radovi se za sada izvode van zone ukrštanja pruge i puta.

4. Biciklističko – pešački pothodnik na km 142+712 pruge (Novosadska ulica u Bačkoj Topoli)

U skladu sa dopisom br. 164-NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0157 od 15.07.2022. godine skrenuta pažnja na zatečeno stanje i bezbednost saobraćaja svih učesnika, te je naloženo da se u što kraćem roku izradi Projekat organizacije drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova, pribave sve neophodne saglasnosti i postavi privremena saobraćajna signalizacija i oprema.

Do sada nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača radova na upućen dopis Nadzornog organa za saobraćaj.

5. Nadvožnjak na km 163+566 pruge

Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0299 dostavio Metodologiju izvođenja radova za denivelaciju atarskog puta i pruge na km 163+566, gde je dat opis radova.

Nadzorni organ za saobraćaj uputio je odgovor na pomenuti dopis kojim se traži dostavljanje Traffic Management Plan-a u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka. Imajući u vidu da za pomenuti nadvožnjak ne postoji Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, a s obzirom na uticaj izvođenja radova na uslove odvijanja saobraćaja na postojećim saobraćajnicama, potrebno je da Izvođač navede na koji način će obavljati spoljašnji transport i koje pristupne puteve će koristiti za potrebe gradilišta te da se s tim u vezi izvrši procena da je potrebno pristupiti izradi Projekta organizacije za vreme izvođenja radova, kako bi se omogućili bezbedni uslovi kako sa saobraćaj građevinskih mašina i mehanizacije, tako i za ostale učesnike u saobraćaju koji ne učestvuju u izvođenju radova.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU NA RADOVIMA, NADVOŽNJACI NA KM 170+834 PRUGE U BLIZINI BIKOVAČKE ULICE I NA KM 172+193 U SUBOTICI 25.06.2022.-01.07.2022.

Obilaskom terena dana 25.06.2022. godine na km170+834 i km 172+193 utvrđeno je da su radovi na navodnim stacionažama otpočeli.

Početak ovih radova nisu najavljeni stručnom nadzoru za saobraćaj, niti su dostavljena bilo kakva zvanična odobrenja od lokalne samouprave za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

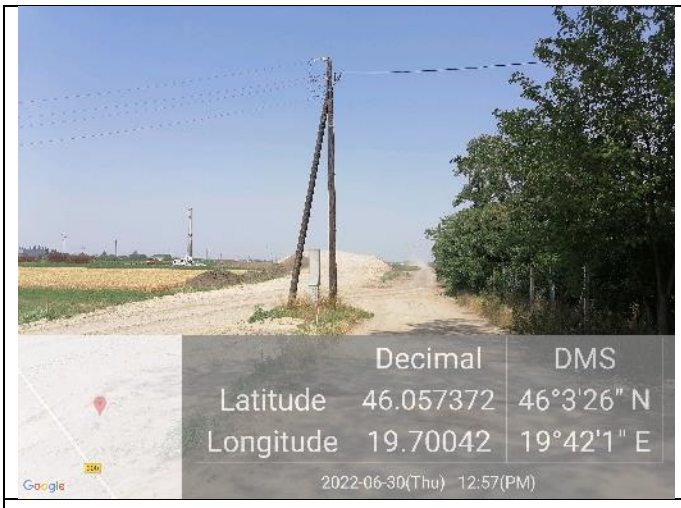
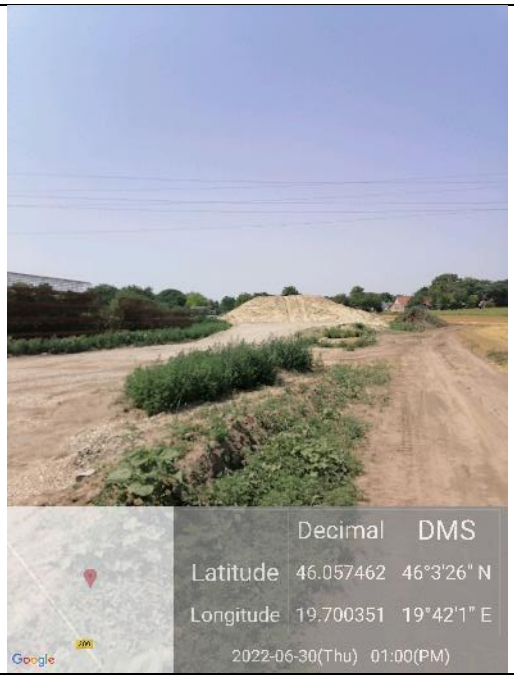
Elemente privremene saobraćajne signalizacije i opreme na Bikovačkom putu i okolnoj mreži saobraćajnica potrebno je postaviti u skladu sa rešenjem datim u okviru projekta 8/2.2.16, odobrenom od strane stručnog nadzora.

Na mestu priključka zemljanog puta koji vodi ka gradilištu na Bikovački put potrebno je obezbediti otresišta kako bi se otklonila mogućnost nakupljanja zemlje sa gradilišta na kolovozu Bikovačkog puta.

U nastavku izveštaja priložena je fotodokumentacija obilaska lokacije.

FOTO PRILOG

Radovi u km 170+834	
	Pristupna saobraćajnica do gradilišta.

	Prvi krak nadvožnjaka u sa desne strane u odnosu na prugu.
	Prvi krak nadvožnjaka u sa desne strane u odnosu na prugu.
	Drugi krak nadvožnjaka u sa leve strane u odnosu na prugu.

Radovi u km 172+193	
	Pristupne saobraćajnice oko zone gradilišta.
	Prvi krak nadvožnjaka u sa leve strane u odnosu na prugu.
	Drugi krak nadvožnjaka u sa desne strane u odnosu na prugu.

	Pristupne saobraćajnice oko zone gradilišta.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA DEONICI 3, NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

Na sastanku održanom u Subotici dana 07.07.2022. godine dogovoreno je da projekte privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova na izmeštanju gasovoda treba dostaviti u što kraćem roku, a u skladu sa planiranom dinamikom izvođenja radova na izmeštanju.

Tim nadzora koji će prati izvođenja radova na pruzi Novi Sad – Subotica je ispred Ministarstva građevine, saobraćaja i infrastrukture je delegiran da isprati i izgradnju ovog projekta i izvrši nadzor.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

09.07.2022. – 15.07.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 09.07.2022. do 15.07.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade i privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova.

1. Nadvožnjak na km 170+834pruge

Privremena saobraćajna signalizacija za predmetnu lokaciju obrađena je projektom 8/2.2.16. organizacije saobraćaja u toku izvođenja radova.

Radovi na km 170+834pruge trenutno se odvijaju na njivi. Privremenu saobraćajnu signalizaciju predviđena projektom organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova prilikom terenskog obilaska nije bila postavljena duž Bikovačkog puta, kao i na okolnoj mreži saobraćajnica.

2. Devijacija atarskog puta – nadvožnjaka na km 172+193.26 pruge

Obilaskom terena utvrđeno je da se radovi na izgradnji predmetnog nadvožnjaka trenutno odvijaju na njivi. Izvođenje radova na predmetnoj lokaciji nije obrađeno projektom organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

3. Izmeštanje gasovoda Subotica

Projekat privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova na izmeštanju gasovoda, prema rečima Izvođača radova, na sastancima održanim između Izvođača radova i Opštine, Opština se izjasnila kao zaduženo lice za izradu projektne dokumentacije.

Izvođač radova će obavestiti Nadzorni organ o početku radova na izvođenju gasovoda na delu trase koji će zahtevati organizaciju saobraćaja, odnosno postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, za koju će prethodno da dostave projektnu dokumentaciju na odobrenje.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

16.07.2022. – 22.07.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Izmeštanje gasovoda Subotica

Projekat privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova na izmeštanju gasovoda nije dostavljen stručnom nadzoru na proveru. Projektnu dokumentaciju izrađuje Opština koja treba da dostavi istu u što kraćem roku.

Prema rečima Izvođača, početak radova na izmeštanju gasovoda koji će zahtevati postavljanje privremene saobraćajne signalizacije planira se za početak avgusta meseca.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)
22.07.2022. – 29.07.2022.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

Radovi na izgradnji nadvožnjaka na deonici III železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica, na km 170+843 i km 172+193.26 trenutno se izvode u njivi. Elementi privremene saobraćajne signalizacije nisu bili postavljeni u trenutku terenskog obilaska jer postojeći radovi ne utiču na odvijanje saobraćaja na okolnoj mreži saobraćajnica.

Za navedene nadvožnjake Izvođač je dopisom 255-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0212 dostavio metodologiju izvođenja radova. Nadzorni organ za saobraćaj uputio je odgovor na pomenuti dopisi koji se tiče organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

Izmeštanje gasovoda Subotica

Projekat privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova na izmeštanju gasovoda nije dostavljen stručnom nadzoru na proveru.

Prema informacijama dobijenim od Izvođača radova na izmeštanju gasovoda, na sastanku održanom dana 28.07.2022. u Subotici, između predstavnika Izvođača i Javnog preduzeća za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje, dogovoreno je da će projektnu dokumentaciju za saobraćajnice koje su u nadležnosti grada Subotice izraditi JP za upravljanje putevima. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenje radova na izmeštanju gasovoda koji će zahtevati potpuno ili delimično zatvaranje državnih puteva, nije poznato ko će izraditi. Ostalo je da Izvođač radova zajedno sa predstavnicima Opštine nađe rešenje po pitanju projektne dokumentacije.

Kristina Jeftić, dipl. Inž.saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
24.06.2022.-30.06.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u ploči radi postavljanja lifta. Podupiranje ploče drvenim stubovima. Raščišćavanje i priprema otvora za lift u podupodhodnika, podupiranje kako se otvor ne bi obrušio.
- Zaštitna ograda oko otvora za lift u podu je neprimerena, nedovoljne visine i nepravilno ograđen je čitav obim rupe.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

Na slici prikazan primer jedne od izvedenih obrada oko poklopca šahta, kako na dalje treba da se izvede (zasecanje betonski ploča koje prati liniju poklopca)

Ispravke radova u svemu prema listi nedostataka u železničkoj stanici Novi Sad

- Osim primedbi koje treba da se otklone u listi nedostataka a u sobi CDU krilo A, navedeno je i da debljina poklopca kanala za prolaz kablova ne odgovara. 3mm je debljina izvedena kao što je i u opisu u projektu ali prilikom eksploatacije ispostavilo se da se ugiba i ne vrši u potpunosti svoju funkciju(prethodni poklopac je bio deblji i nije bilo ovakvih problema) Dogovoreno je da se ojača lim što je i učinjeno ali ne dovoljno. Kolege građevinci će dati predlog izvođaču za pojačanje.

- Gumeni otirač u podu a na izlasku iz zgrade na peronu A je pomeren iz ležišta, ali tako da je deo upao u udubljenje gde je trebalo da bude fiksiran. Pojavljuje se velika denivalacija koja je vidljiva na fotografijama u prilogu i koja pravi probleme prilikom hodanja putnika. Dovesti u prvobitno stanje

- Dana 28.06.2022. održan sastanak u Novom Sadu, na samoj železničkoj stanici sa Investitorom, Finansijerom i predstavnicima podizvođača i izvočača radova vezano i za popravke na stančnoj zgradi u Novom Sadu. Razgovori o načinu otklanjanja primedbi u svemu prema listi od 20.04.2022. Dogovor je da se nedostatci otklanjaju u svemu prema datumima ažuriranim u listi.
- Dana 30.06.2022. izvršen obilazak železničke stanice Naumovićevo koja je planirana za rekonstrukciju. Kako bi se sanirali obodni zidovi objekta neophodno je na neko vreme iseliti stanare. Taj period je klizan a u zavisnosti od koordinacije izvođenja radova i to: zamena prozora i rad na fasadnim zidovima sa unutrašnje strane kao i njihova završna obrada potom. Sa Izvođačem je dogovoreno da je moguće njihove stvari samo pomeriti od zidova i dobro zaštititi PVC folijom kako ne bi imali dodatnu stavku uklanjanje nameštaja i stvari iz jedinice i vraćanje na svoje mesto.
  Zgrada železničke stanice Naumovićevo je veoma ruinirana kako sa spoljašnje tako i sa unutrašnje strane. Moguće je i verovatno da će se pojaviti nepredviđeni radovi u trenutku kada otpočne rekonstrukcija objekta a što je vidljivo i na fotografijama koje sede u prilogu ispod.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dipl.inž.arh

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 30.06.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
01.07.2022.-08.07.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku se ne rade

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

- Na stanici se uklanja kamena fasada u krilu A

Kako bi se radovi na fasadi, popravci krova i izradi i popravci popločanja perona priveli kraju neophodno je završiti projekta nadstrešnice koji još uvek nije predat. Bez projekta nadstrešnice ne mogu da se rade ni krov a ni fasada. **Potrebno je imati detalje ankerisanja metalne konstrukcije a koja se izvodi pre rada na krovu i na fasadi objekta. Molimo da se Projekat nadstrešnice pod rednim brojem 9.5.1.2. tzv vezne nadstrešnice postavi kao prioritet jer njegova izrada otvara velike pozicije za izvođenje. U suprotnom smo stopirani.**

Ispravke radova u svemu prema listi nedostataka u železničkoj stanici Novi Sad

- Posle navedenih primedbi u prethodnom izveštaku a vezano za sobu CDU krilo A, građevinski Nadzor je pogledao navedene primedbe i daće pismeno predlog Izvođaću radova kako da se ojača poklopac kanala.

- Ostale ispravke na staničnoj zgradi a u svemu pre,a ček listi se ne vrše ili se vrše tako da smo u nemogućnosti da priznamo kao otklonjene nedostatke. Pretpostavka je da, po uvođenju Izvođača u posao u II fazu radova na stanici , će krenuti i ozbiljnija popravka navedenih grešaka.
- Dana 05.07.2022. održan sastanak u Novom Sadu, na samoj železničkoj stanici sa predstavnicima Izvođačaopdizvođača r,adova a vezano za otklanjanje nedostataka u okviru popločanjana I peronu Već je izvršeno hemijsko čušćenje u svemu prema Nadoru Zorana Đajića a planira se da se još jednom izvrši i posle toga donese konačna odluka. Fleke od ulja, koje su nastale prilikom prolaska mehanizacije i curenjem ulja iz mašina nisu mogle u potpunosti da se očiste. Generalno je dobro opran kamen obzirom da ništa hemijski nije tretirano od postavljanja. Posle drugog čušćenja imaćemo sastanak i dogovor šta činiti dalje.
- Dana 08.07.2022. ponovo je izvršen obilazak perona i ponovo utvrđeno da fleke od ulja ne mogu da se uklone. Predlog je da posle postavljanja peronske nadstrešnice i završavanja svih pozicija rekonstrukcije stanične zgrade uklonimo kamen, odvojimo neoštećen i dodamo nov i izvršimo ponovo popločavanje. Naravno sa potpunom sigurnošću da nikakva meanizacija neće tuda prolaziti.

Izveštaj sastavila
Marina Gavrilović dipl.inž.arh
Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 11.06.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
06.07.2022.-15.07.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

- Dwmontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade , deo ka peronima, severna fasada, krilo A.

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku se ne rade

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dipl.inž.arh

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 15.07.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
17.07.2022.-22.07.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;
- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka peronima, severna fasada, krilo A, kao i delimično sa bočnih strana. Priprema za postavljanje podkonstrukcije na koju će se montirati mermerne ploče.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Radovi u podhodniku na armiranju i betoniranju liftovskog okna. Zajedno sa nadzorom za kamen donet zaključak da se od Investitora insistira na skidanju pojedinih kamenih ploča u podhodniku kako bi se izbeglo devastiranje isthi.

NAPOMENA

Nadzoru nije dat na uvid projekat skele. Obavešten Izvođač radova da u što kraćem roku dostavi.

Izveštaj sastavila
Marina Gavrilović,
Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 23.07.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
25.07.2022.-29.07.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

Radovi na stanišnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka peronima, severna fasada, krilo A, kao i delimično sa bočnih strana.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča sa severne fasade kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Malterisanje fasadnog zida (severna fasada, krilo A);
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo A);

NAPOMENA

Nadzor podseća da se blagovremeno predaje dokumentacija za radove MAR

Izveštaj sastavila
Marina Gavrilović,
Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 29.07.2022.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž/Dragan Gligorov, dipl. građ. Inž
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
m.jovic@utiber.rs; 063 800.3919

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
Boban.MOMCILOVIC-int@egis.fr; 066 820 40 78
mojputpozega@gmail.com; 063 85 58 266

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

5. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

6. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Boris Raković, dipl. građ. Inž
b.rakovic@utiber.rs; 069 44 00 451

7. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 069 161 1263

8. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

9. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
mjankul@hotmail.com; 061 240 5036/ z.novovic@utiber.rs; 069 655 131

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

11. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž./
Saša Vidojković, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Pera Stanojević, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Marija Telebaković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Živko Stojanov, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/
Dragan Arsić, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Srđan Čimburović, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Ljubiša Bućan, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Siniša Kvrgić, dipl.inž.saob.

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/Branislav Dašić , dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Igor Dukić, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022**		
Meeting:	***Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC and Designer***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**19/07/2022**
Distribution:	**1. Employer: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No.	*Name*	*Company*
1	Vladimir Zarić, odgovorni projektant / designer in charge	
2	Srđan Vasić, zamenik tim lidera za Deonicu 1 / deputy team leader for Section 1	UTIBER
3	Goran Kostić, zamenik tim lidera za Deonicu 2 / deputy team leader for Section 2	UTIBER
4	Marjan Jerbić , nadzor za donji stroj / supervisor for substructure	UTIBER
5	Dragan Ilić, pomoćnik nadzora za donji stroj na deonici 2 / deputy supervisor for substructure for Section 2	UTIBER

Agenda Items:

1. Cohesive soil for the construction of the embankment – defining of materials (classification and other properties),
2. Testing of the autochthon soil (embankment subsoil and the subgrade before the replacement layer,
3. Testing methods of the subsoil and layers of the superstructure soil,
4. Substitute materials 0-100 – defining of materials (grading and classification of materials),
5. Materials for the transition layer – defining of materials (grading and classification),
6. Materials for the protective layer – defining of materials (grading and classification).

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
1	The discussion began by the Supervision's explanation regarding the materials that the Contractor is intending to use for the construction of the railway embankment. The Designer explained how the works should enfold and which materials were planned for the abovementioned works.	
2	The Designer consents to the use of loess from the local pit, under conditions that its properties are adequate to the requirements of the Technical Conditions, that the sections are to be constructed in 50-meter lengths, and the executed works are to be immediately sealed with new layers – a protective layer and humus. Material quality testing for the embankment – it should be requested from the Contractor to suggest the frequency of the tests.	
3	In relation to the testing of the subsoil (foundation soil), the Supervision shared their experience with the testing of deflection modulus – Ev_2 on autochthon soil and testing of the dynamic deflection modulus Ev_2. The designer stated that the testing conditions were given in Technical Conditions, taken from the Regulations of Technical Conditions and Maintenance of Railway Substructure. The designer was suggested to request tests on the subsoil of the density degree (Dpr) as representative – they do not have to be done in 1000m^2 (optionally in 2000 m^2 – 3000 m^2). The testing of the dynamic module Ev_d can be done at the responsibility of the Contractor, in accordance with the Technical Conditions (1000 m^2).	
4	For the substitute layer at Section 2, the Contractor has submitted for the approval the mixture of sand and materials 0/31,5 mm (there is an unofficial suggestion for the use of old ballast). It was concluded that all the mixtures which satisfy the criteria from Technical Conditions can be implemented in the execution of works. The testing at the substitute layer level is to be done fully in accordance with the Technical Conditions from the Design Documents.	
5, 6	Materials for the transition layer and protective layer must be in accordance with the Technical Conditions given in the Design Documents according to their quality, scope and frequency.	

The meeting adjourned at 11 a.m.

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, POTPISAN 21/01/2022**		
Meeting:	***Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC*** ***Sastanak predstavnika Izvođača JV CRIC-CCCC I Nadzora***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**19/07/2022**
Distribution:	**1. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor/ Izvođač: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Agenda Items:

1. Monthly reports
2. Dynamic plan

Dnevni red sastanka:

1. Mesečni izveštaji
2. Dinamički plan

No	***Discussion and conclusions***	***Responsibilities and deadline***
1	**1.Zaključak** Nadzor je izneo svoje komentare na Mesečni izveštaj Izvođača, kao i određene smernice koje će olakšati izradu izveštaja ubuduće. **1.Conclusion**	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	The Supervision stated their comments on the Contractor's Monthly report, as well as certain guidelines intended to make the creation of future reports easier. **2.Zaključak** Izvođač je u obavezi da redovno dostavlja Chash flow diagram I plan, kao i Dinamički plan. **2.Conclusion** The Contractor is obliged to regularly submit the Cash Flow diagram and plan, as well as the Dynamic plan **3.Zaključak** Nadzor stoji na raspolaganju Izvođaču pri Izradi Dinamičkog plana. **3.Conclusion** The Supervision is at Contractor's disposal during the writing of the Dynamic plan. **4.Zaključak** Dogovoreno je da Izvođač radova redovno dostavlja: - Ažuriranu dinamiku mostova - Najave radova - Nedeljni plan aktivnosti **4. Conclusion** It was agreed that the Contractor is to regularly submit: - Updated bridge dynamics - Work schedule announcements - Weekly activity plan	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022**		
Meeting:	***Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC and Subcontractor Karin Komerc***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**19/07/2022**
Distribution:	**1. Employer: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Dnevni red:

1. Analiza stanja na gradilištu,
2. Stanje dokumentacije,
3. Problemi u vezi izvođenja radova na donjem stroju.

Agenda Items:

1. Analysis of the on-site situation
2. The status of the documentation
3. Issues regarding the execution of works on the substructure.

No	***Discussion and conclusions***	***Responsibilities and deadline***
1	Rukovodilac nadzora na donjem stroju, upoznao je sve prisutne na početku sastanka, da je održan sastanak sa Odgovornim projektantom i da će beleška sa tog sastanka biti dostavljena svim predstavnicima Izvođača radova. Sastanak je nastavljen izveštajem Odgovornog rukovodioca radova, o stanju radova na sekciji 1: Novi Sad – Lovćenac, pri čemu je prisutnima izneo da je Podizvođač na poddeonici od 113+600 do 129+000, Karin Komerc, Novi Sad. Na ovoj poddeonici ne postoji Prijava radova, ali je Podizvođaču predloženo da započne sa pripremnim radovima. Radovi se izvode bez problema, osim na delu gde postoje potencijalna arheološka nalazišta i kolizije sa podzemnim i nadzemnim instalacijama. Dinamika nije u skladu sa zahtevima Izvođača radova, ali će biti zatraženo od Podizvođača da se pojača. Rukovodilac nadzora za donji stroj je zatražio da se sve kolizije sa instalacijama na terenu jasno i vidno obeleže, kako bi se sprečilo njihovo eventualno oštećenje.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	Supervising Engineer for the substructure let all the attendees know that the meeting with the responsible Designer had previously been held and that the minutes of that meeting will be sent to the representatives of the Contractor. The meeting moved on to the report by the responsible Project Manager on the status of works at section 1: Novi Sad – Lovćenac and stated that the Subcontractor at the subsection from km 113+600 to km 129+000 is Karin Komerc, Novi Sad. At this subsection there is no Field work application, but the Subcontractor was suggested to commence with preparatory works. The works are being executed without any issues, except for the part where there are potential archaeological sites and collisions with underground and overhead installations. The dynamics is not in accordance with the Contractor's requirements, but the Subcontractor will be required to increase it. The Supervisory Engineer for the substructure has asked for all the collisions with installations on-site to be clearly and visibly marked, in order to prevent their potential damage.	
2	Predstavnika Izvođača radova je obavestio da je nominovan materijal za prelazni sloj, a za zamenski još uvek nije. Što se tiče pozajmišta materijala, Izvođač je u postupku prikupljanja dokumentacije i biće dostavljena zvanično, Nadzornoj službi čim bude kompletirana. Odgovorni rukovodilac radova za Sekciju 2: Lovćenac – državna granica, je obavestio prisutne da su nominovana dva pozajmišta materijala za izradu nasipa, Mali Iđoš i Žednik, ali da nema informaciju dokle se stiglo sa pratećom dokumentacijom za pomenuta pozajmišta. Nadzornoj službi je dostavljena dokumentacija za nominovane materijale. The representative of the Contractor was notified that material for the transition layer was nominated, unlike for the substitute layer. As far as the material pit is concerned, the Contractor is in the process of acquiring the documentation and it will be officially submitted to the Supervision as soon as it is complete. The responsible Project Manager for Section 2: Lovćenac – State Border, notified the attendees that two material pits have been nominated for the construction of the embankment, Mali Iđoš and Žednik, but he is not informed of the progress of the supplementary documentation for the mentioned pits. The documentation for the nominated pits was submitted to the Supervision.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
3	Radovi se ternutno izvode sa manjim problemima oko materijala u temeljnom tlu ali da se nalaze rešenja. Rukovodilac nadzora za donji stroj je napomenuo da je neophodno vršiti češće ispitivanje materijala iz temeljnog tla, kao i materijala za izradu nasipa, kako bi se dokazalo da materijal ima zahtevane karakteristike u pogledu kvaliteta, kao i da je potrebno izvesti nedostajuće terenske opite kontrole kvaliteta i dostaviti izveštaje o njima. Takođe, diskutovano je o postupku i pripremi dokumentacije za zamenu materijala u konstrukciji koji nema zadovoljavajuće karakteristike, kao i materijale koji ne daju zadovoljavajuće rezultate terenskih opita. The works are currently being executed with smaller issues related to the materials in foundation soil, but solutions are being worked out. The Supervising Engineer for the superstructure remarked that it is necessary to conduct more frequent testing of the foundation soil material, as well as the material for the construction of embankments, in order to prove that the material possesses the required characteristics in terms of quality. It is also necessary to conduct the missing on-site tests of quality control and submit reports on them. Moreover, the process and the preparation of the documentation for the structure material replacement was discussed for the material without satisfactory characteristics, as well as materials that do not provide satisfactory results of on-site testing.	

Sastanak završen u 11 časova i 30 minuta. Sledeći sastanak je planiran za 27.07.2022. god.

The meeting adjourned at 11:30 a.m. The next meeting is planned for July 27th 2022.

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, POTPISAN 21/01/2022**		
Meeting:	***Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC*** ***Sastanak predstavnika Izvođača JV CRIC-CCCC , Nadzora I Investitora***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**26/07/2022**
Distribution:	**1. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor/ Izvođač: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Agenda Items:

1. Status of works (Contractor reporting)
2. Status of documentation (Contractor and Supervision team are reporting)
3. Raw materials supply status (Contractor reporting)
4. Ongoing problems and actual questions

Dnevni red sastanka:

1. Status radova (izveštava Izvođač)
2. Status dokumentacije (izveštavaju Izođač i služba Nadzora)
3. Status nabavljenih materijala (izveštava Izvođač)
4. Tekući problemi i aktuelna pitanja

No	*Discussion and conclusions*	*Responsibilities and deadline*
1	**1.Zaključak** <u>Status radova</u> Faza II- Stanica Novi Sad	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	Nadzor konstatuje da Izvođač kasni sa dinamikom kada je izrada fasade u pitanju u stanici Novi Sad. Neophodno je da Izvođač demontira dizel agregate i transportuje ih do ranžirne stanice. Kroz zahtev za odobrenje dodatnih radova Izvođač može da se obrati Investitoru, ukoliko smatra da nema ugovornu obavezu da demontira aggregate. Izvođač da dostavi metodologiju radova za stanicu Novi Sad. Neophodno je obezbediti isključenje napona na drugom koloseku kako bi se uradila nadstrešnica u stanici . - Investitor insistira da se na platformi 2 napravi nadstrešnica. Izvođač čeka Projektno rešenje od CIP-a. - Potrebno je naći rešenje za denivelaciju na granici sa Mađarskom. Mađarska strana je dala svoju nultu kotu , prema kojoj moramo da se ravnamo.Izvođač smatra da je to nije pitanje za njih već za oba ministarstva (Srbije i Mađarske). **1.Conclusion** <u>The Status of Works</u> Phase II – Novi Sad Station The Supervision deems that the Contractor is late with the work dynamics when it comes to the construction of the exterior walls at Novi Sad station. It is necessary for the Contractor to dismantle diesel aggregates and transport them to the Marshalling station. The Contractor can contact the Investor via a request for the approval of additional works, in case they believe not to have a contractual obligation to dismantle the aggregates. The Contractor is to submit the Method Statement for Novi Sad station. It is necessary to ensure the restriction of power supply at the second track in order to construct the canopy at the station. - The Investor insists that the canopy at platform 2 is to be constructed. The Contractor is waiting for the Design decision from CIP. - It is necessary to find a solution for deleveling at the Hungarian border. The Hungarian side has given their level zero, which we must adhere to. The Contractor deems that this is not only their responsibility, but of both Ministries (Serbian and Hungarian) as well. **2.Zaključak** Status Projektne dokumentacije	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	Dostavljeno je 896 ; Status A 381 Status B 442 Status C 57 Pregledano 880 Da se dostavi još 25 Dinamika radova mora da se pravi po sekcijama i po objektima za što veći deo trase i u što većem obimu , vodeći računa o sinhronizaciji radova. **2.Conclusion** <u>The Status of Design Documentation</u> Submitted: 896 Status A: 381 Status B: 442 Status C: 57 Examined: 880 To be submitted: 25 The dynamics of works must be created according to sections and structures for as large part of railway as possible, in as large scope as possible, taking into consideration the synchronization of works. **3.Zaključak** <u>Status nabavljenih materijala</u> Svaki FAT je različit i za sebe, a zavisno od materijala koji se nabavlja zavisi i koliko faza će biti prilikom nabavke, transporta, ugradnje… Izvođač je u obavezi da napravi plan nabavke materijala. **3.Conclusion** <u>The Status of procured materials</u> Each FAT is individually different, and the number of phases of procurement, transport, installation, etc. depend on the procured material. The Contractor is obliged to create a material procurement plan.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
1	**4.Zaključak** Tekući problemi i aktuelna pitanja Aktuelna pitanja će se rešavati na dnevnom nivou, a Nadzor će pregledati tabelu sa kritičnim pitanjima koju je dostavio Izvođač. **4.Conclusion** Ongoing issues and current questions Current questions will be solved at daily basis, and the Supervision will examine the key issues table submitted by the Contractor.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, POTPISAN 21/01/2022**		
Meeting:	***Sastanak tima Nadzora***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**29/07/2022**
Distribution:	**1. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor/ Izvođač: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Dnevni red sastanka:

1. Način rada tima Nadzora
2. Slanje izveštaja

No	***Discussion and conclusions***	***Responsibilities and deadline***
1	**1.Zaključak** - Svi inženjeri su dužni da redovno šalju dnevne i nedeljne Izveštaje. - Obavezan je redovni izlazak na teren - Svi Izvođači su dužni da otvore GD na gradilištima, a Nadzori su dužani da ih redovno potpisuju. - Izvođač je dužan da redovno dostavlja dokaznice o ugrađenim materijalima.	

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	2.Zaključak - Sva Projektna dokumentacija se nalazi na Cloud-u. Svi Nadzori treba da budu upoznati sa ugovornom i projektnom dokumentacijom. - Nadzori treba da budu upoznati sa propisima vezanim za TSI Matrice. **3.Zaključak**	
1	**4.Zaključak**	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov